



Tájékoztatás a GSM-R és ETCS projektek előrehaladásáról

A közeljövőben az interoperábilis vasúti infrastruktúra megvalósítása keretében a GSM-R hálózat és az ETCS rendszerek telepítésének jelentős mérföldköveihez érkezünk, ezért a járműüzemeltető vállalatok felkészülésének támogatására, a műszaki együttműködés és a szükséges intézkedések előkészítése érdekében a GSM-R és ETCS projektek előrehaladásával kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatjuk.

GSM-R

A nemzetközi átjárhatóság valamint a vasúti kommunikáció és az ERTMS / ETCS L2 biztosítóberendezési rendszer adatkommunikációjának biztosításához szükséges GSM-R rádiórendszer 1. fázis próbaüzeme és átadás-átvételi folyamata 2018 folyamán lezárul. A közbelső tanúsítások (ISV) az 1. fázis ETCS 2 telepítése szempontjából releváns szakaszaira – a budapesti állomások kivételével – rendelkezésre állnak. A Kormány 1486/2012. (XI. 7.) sz. határozatában a GSM-R rendszer kialakításával összefüggő egyes feladatokról a MÁV Zrt.-t jelölte ki a GSM-R hálózat üzemeltetésére. A GSM-R rádiórendszer legkésőbb 2019. január 1-től a következő vonalszakaszokon kerül üzembe helyezésre:

GSM-R szakasz azonosító	Megnevezés	Menetrendi vonalszám	Menetrendi hossz (km)
M030.1	Budapest - Székesfehérvár	30	67
M100.1	Budapest - Cegléd - Szajol - Püspökladány	100a, 100	177
M120.1	Szajol - Békéscsaba – Lőkösháza - oh.	120	115
M010.1	Győr – Boba	10, 20/25	82

GSM-R szakasz azonosító	Megnevezés	Menetrendi vonalszám	Menetrendi hossz (km)
M025.1	Boba - Zalaegerszeg - Bajánsenye - oh.	25	102
M001.1	Budapest - Győr (Komá- rom oh.)	1	127
M001.2	Győr - Hegyeshalom (- Rajka - oh.*) - oh.	1, 1d	60
M015.1*	Sopron oh. (Wulkaprodersdorf és Deutschkreutz irány) - Szombathely	15	62
M021.1*	Szombathely - Szentgott- hárd oh.	21	55
M504.1*	Sopron - Ágfalva - oh.	504	8

*az üzembe helyezés a GYSEV döntésétől függően valósul meg

A GSM-R mint vasúti rádiórendszer a következő szolgáltatásokat fogja biztosítani a felhasználók számára:

Rendszer megnevezése	A biztosított szolgáltatások rövid összefoglalása
GSM-R	Forgalmi vonalirányító, Forgalmi szolgálattevő ↔ Mozdonyvezető beszédkapcsolat • vasúti vészhívás • vonali rádió funkció • funkcionális számozás (jármű hívása vonatszám és pályaszám alapján) • mozdonyvezető rövidkódos gyors hívás a forgalmi vonalirányító, forgalmi szolgálattevő, FET irányító és további konfigurálható személyzet felé
GSM-R	Pályamenti alrendszer ↔ Vonat adatkommunikáció (ETCS L2 pályamenti rendszerek üzembe helyezésétől függően)
GSM-R	Pályamenti alrendszer ↔ adatgyűjtő, távvezérlő alkalmazások
GSM-R	További felhasználási lehetőségek vizsgálat alatt

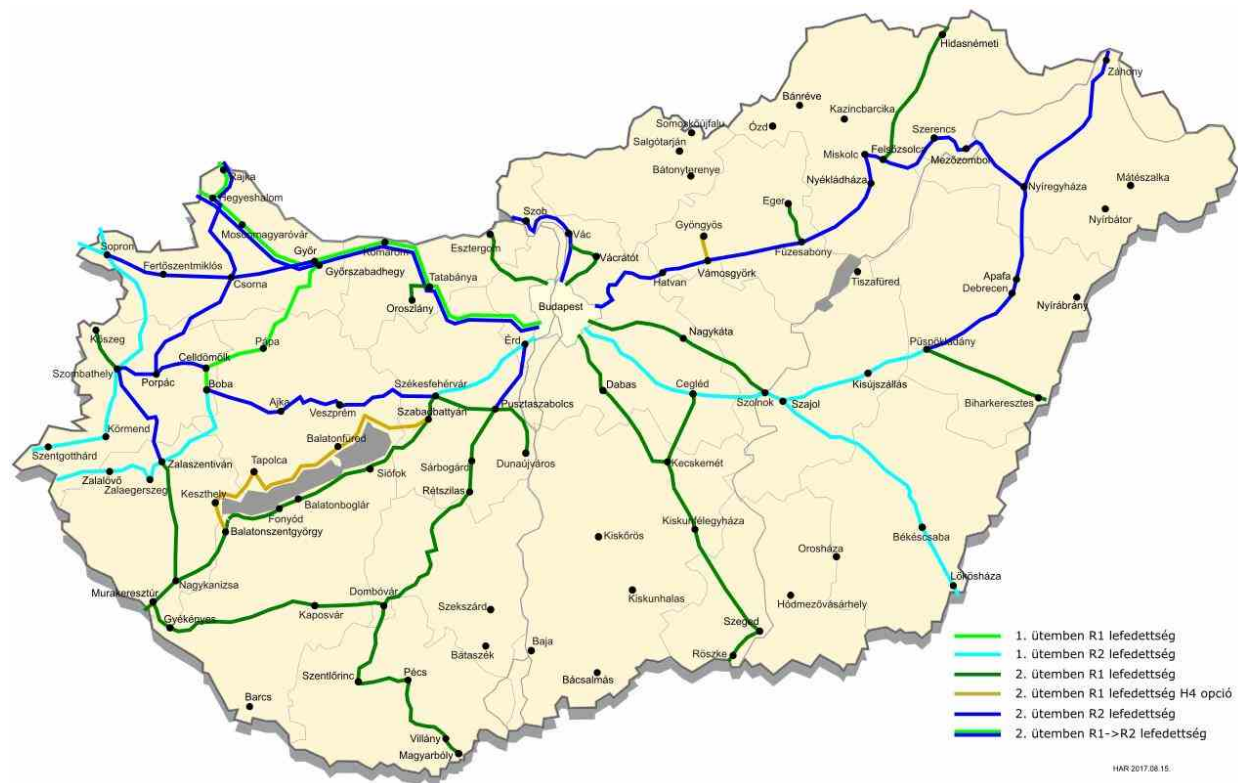
A MÁV Zrt. mint a pályahálózat üzemeltetője a megjelölt MÁV üzemeltetésébe tartozó vonalszakaszokon közlekedő járművek esetén, a jármű és a forgalmi szakszolgálat közötti vonali rádió kommunikációs kapcsolatot biztosító rendszernek a GSM-R hálózatot jelöli ki. A GSM-R rádiórendszer használatára való felkészüléshez a rendszer 2019-es üzembe helyezésétől kezdve egy év migrációs időszakot biztosítunk, amely időszakban a GSM-R rendszer használata csak a GSM-R mozdonyrádióval már felszerelt járművek és a GSM-R mozdonyrádió kezelésére kiképzett személyzet számára kötelező.

Kezelőszemélyzet oktatása

A GSM-R rádiórendszer bevezetéséhez kapcsolódva kérjük Önt, hogy a GSM-R mozdonyrádió kezeléséhez szükséges oktatást biztosítsák az érintett vonalszakaszon közlekedő mozdonyvezetők részére.

GSM-R rendszerkiépítés 2. ütem, fejlesztési tervek

Tájékoztatjuk, hogy a NIF Zrt. 2018. januárban kiírta a GSM-R 2. ütem kiépítésére vonatkozó tendert. A GSM-R rádiórendszer ebben a fázisban a következő térképen ábrázolt vonalszakaszokon kerül szakaszosan kiépítésre, várhatóan 2022-ig kerül üzembehelyezésre. A térkép a GSM-R rendszerkiépítés 1. ütem vonalszakaszokat is tartalmazza.



ETCS

A nemzetközi átjárhatóságot lehetővé tévő ETCS vonatbefolyásoló rendszerek MÁV Zrt. hálózaton történő telepítése projektenként eltérő fázisban tart. Az egyes kiépítésre kerülő vonalszakaszok ETCS szempontból legfontosabb jellemzőit és az üzembehelyezések várható időpontjait a következő táblázatban foglaltuk össze:

Vonal/ Vonalszakasz		ETCS szint	Jelenlegi státusz	Műszaki szempontból prognosztizálható üzembehelyezési időpont*
25	Kerta/Boba (kiz.) – Bajánsenye oh.	L2	Kivitelezés alatt	2018. IV. n.é.
30a	Ferencváros „C” elág. – Székesfehérvár (kiz.)	L2	Kivitelezés alatt	2018. II. félév
30a	Székesfehérvár állomás	L2	Kivitelezés alatt	2019. I. n.é.
40a	Kelenföld (kiz.) – Százhalombatta (kiz.)	L2	Tervezés alatt	2020. III. n.é.

Vonal/ Vonalszakasz		ETCS szint	Jelenlegi státusz	Műszaki szempontból prognosztizálható üzembehelyezési időpont*
40a	Százhalombatta (bez.) - Pusztasabolcs (bez.)	L2	Tervezés alatt	2020. IV. n.é.
80a	Rákos (kiz.) – Hatvan (kiz.)	L2	Tervezés alatt	2020. IV. n.é.
100	Ferencváros „C” elág. – Monor (bez.)	L2	Kivitelezés alatt	2020. II. n.é.
100	Monor (kiz.) – Szolnok (kiz.)	L2	Kivitelezés alatt	2019. III. n.é.
100	Szolnok állomás	L1	Kivitelezés alatt	2019. III. n.é.
100	Szolnok (kiz.) – Szajol (bez.)	L2	Kivitelezés alatt	2019. IV. n.é.
120	Szajol (kiz.) – Gyoma (bez.)	L2	Kivitelezés alatt	2019. IV. n.é.
120	Gyoma (kiz.) – Békéscsaba (bez.)	L2	Kivitelezés alatt	2019. III. n.é.
120	Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza oh.	L1	Próbaüzemben	

* Az üzembehelyezésről, az üzembehelyezésekkel kapcsolatos hatósági elvárásokról jelenleg folynak az egyeztetések, így a jelzett dátumok csak tájékoztató jellegűek.

A 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól előírásainak megfelelően és az ETCS rendszerek létesítési engedélyeiben a hatóság által előírtak szerint üzemi próba időszakot tartunk, amelynek szabályozási rendszere kidolgozás alatt van.

A biztosítóberendezési sötét üzem és üzemi próbák megkezdésének egyik feltétele az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedéshez szükséges üzemi szabályozási környezet biztosítása és az azok előírásaiból vizsgázott forgalmi kezelő és mozdonyvezető személyzet rendelkezésre állása.

Az ETCS pályamenti alrendszeren történő közlekedés szabályrendszerét tartalmazó utasítás (Utasítás az ETCS vonatbefolyásolási rendszer üzemeltetéséről – pályavasúti utasítás, amely a MÁV Zrt. hálózatán ETCS üzemben közlekedni kívánó vasúttársaságok számára kötelező lesz) kidolgozás alatt áll.

Budapest, 2018. március