



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 221-2230

e-mail: mosz@mosz.co.hu

Kerékgyártó József

vezérigazgató

MÁV-START Zrt.

1087 Budapest,

Könyves K. krt. 54-60.

Tárgy: koronavírus okozta helyzet, MOSZ javaslat

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A koronavírus okozta fertőzés terjedése, az egész országra jellemző megjelenése és a vírussal megfertőződtek számának emelkedése aggodalmakat kelt a mozdony személyzet körében is. A Mozdonyvezetők Szakszervezete már több alkalommal jelezte, hogy a mozdonyvezetők fertőtlenítőszerrel, alkoholos törlőkendőkkel való ellátása, a mozdonyok, motorvonatok vezetőállásának általános tisztasági állapota, fertőtlenítése, a szociális helyiségek általános takarításának minősége nem felel meg azoknak a követelményeknek, amelyek csökkentik, megakadályozzák a vírus elterjedését, a fertőzés átadását.

Látjuk, érzékeljük a MÁV-START erőfeszítéseit a helyzet kezelésére és megértjük az ezzel kapcsolatban felmerült problémákat. A mozdonyokon, motorvonatokon szolgálatot teljesítő kollégáink egészségének védelme, a fertőzésveszély csökkentése érdekében a következő javaslatokat tesszük:

- a szerelvényfordulók, mozdonyfordulók, a mozdony személyzet személyzeti fordulói úgy kerüljenek kialakításra, összehangolásra, hogy a mozdony személyzet szolgálatonként lehetőség szerint egy járművön teljesítsen szolgálatot
- csökkentsék a személyes váltások számát
- a személyzeti fordulók úgy kerüljenek kialakításra, hogy biztosítsa a fertőtlenítő, takarító személyzetnek a bejutást a vezetőállásra. Most a takarítás, fertőtlenítés elmaradására a legjellemzőbb magyarázat az, hogy nem jutnak be a takarítók a vezetőállásra. Javasoljuk, hogy mozdonyvezető felügyelete alatt vonatmentes időszakban, akár éjszaka is, de kerüljön sor fertőtlenítésre, takarításra
- fordítsanak kiemelt figyelmet a mozdonyok, motorvonatok vezetőállásának, a vezetőfülkében lévő kezelőszervek fertőtlenítésére. Az általunk eddig ismert intézkedések nem érik el a kívánt hatást a vírus ellen, a JBI által végzett fertőtlenítés sem minőségileg, sem mennyiségileg nem elegendő. Nem elfogadható, ha a mozdonyok, motorvonatok, a hosszú karbantartási ciklus idejű járművek 15-30 vagy akár 60 naponként kapjanak csak megfelelő takarítást. Javasoljuk, hogy a vezetőállások naponként legalább egy alkalommal kapjanak fertőtlenítést

- azért, hogy a mozdony személyzet szolgálatvégzése során elvégezze a kezelőszervek fertőtlenítését, javasoljuk az alkoholos törlőkendővel való ellátottságának növelését, legalább az eddigi adag megduplázását,
- a motorvonatok, a kocsik utasterében alkalmazott permetező fertőtlenítést a motorvonatok és a mozdonyok vezetőállás is végezzék el, legalább az utastérre vonatkozó gyakorisággal
- a mozdony személyzet, mozdonyfelvigyázó és személyzetirányító munkakörökben a biztonságérzet növelése érdekében a munkáltató biztosítson szájmaszkot és védőkesztyűt azoknak, akik erre igényt tartanak
- a szolgálatra képes állapot vizsgálatának részeként végzett alkoholos állapot ellenőrzésére vonatkozóan kérjük a mozdony személyzet által közösen használt alkohol teszter vizsgálatok teljes mellőzését. A teszter használata a VNK Kft ajánlása alapján csak az egyszer használatos papírcsutora alkalmazásával lenne biztonságos, ez azonban nem áll rendelkezésre.

Mielőbbi intézkedésében bízva

Üdvözlettel:

Barsi Balázs sk.
elnök