

A közlekedésbiztonság és munkakörülmények javítása érdekében végzett felmérés eredményei

MÁV-TRAKCIÓ Zrt.



*A 2012. november 15-én kollektív
munkaügyi vitát kezdeményező
levél 1. számú melléklete*

2012.11.15.

www.mosz.co.hu

1

Módszertani áttekintés

- *A felmérést végezte: Mozdonyvezetők Szakszervezete*
- *Minta nagyság: 778 db felmérőlap*
- *Mintavétel módja: kérdőíves felmérés*
- *Minta:*
 - *a MÁV-TRAKCIÓ által üzemeltetett járművek (egy járműről több felmérőlap is készült, a beosztás szerint más-más kollégától)*
 - *Kérdések- az E.1. –es utasítás 9.1.1. pontja alapján kiegészítve a tisztaságra, a zajterhelésre és egész testre ható rezgésre vonatkozó kérdéssel*



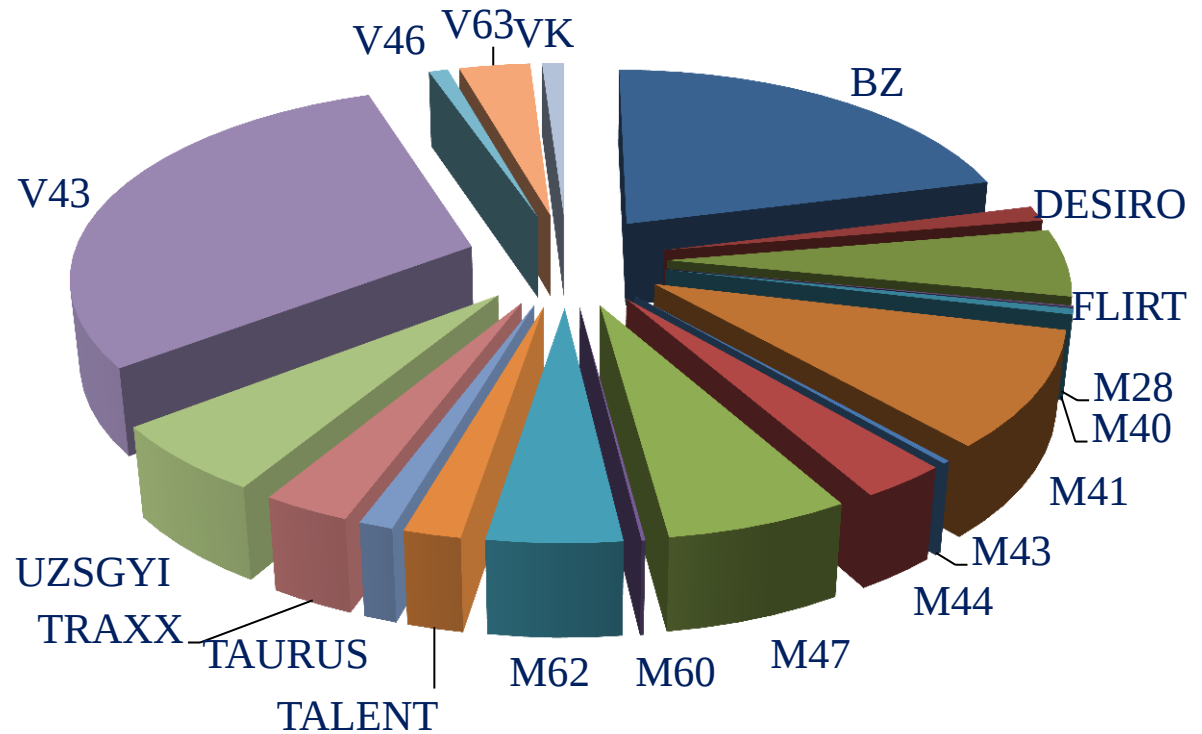
Felmérés célja

- *a mozdonyvezetői munkakörülmények vizsgálata*
- *a hazai vasúti járművezetők munkavégzési feltételeiknek ellenőrzése*
- *a közlekedésbiztonságra kiható műszaki tényezők elemzése*
- *Felmérés időpontja: 2012. augusztus 27. 12. órától 28. 12 óráig (24 óra)*



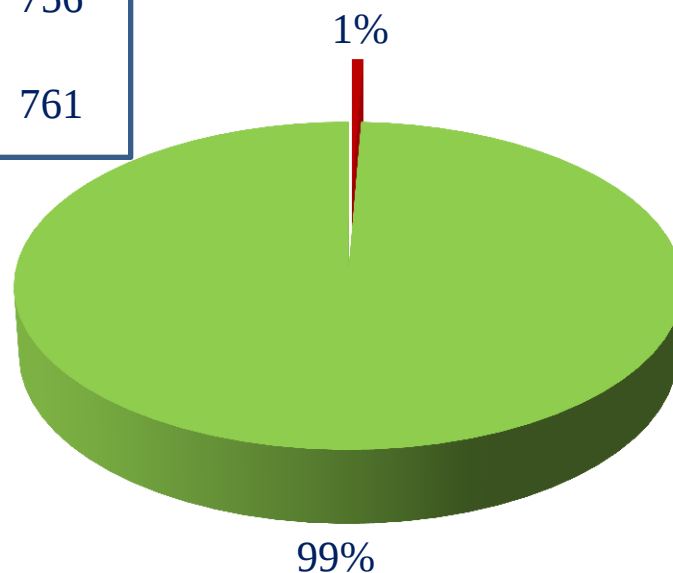
A felmérésben szereplő vasúti jármű típusok és azok darabszáma

BZ	162
DESIRO	10
FLIRT	44
M28	1
M40	4
M41	75
M43	2
M44	23
M47	48
M60	1
M62	35
TALENT	15
TAURUS	9
TRAXX	23
UZSGYI	45
V43	232
V46	7
V63	26
VK	8
Végösszeg	770



Biztonsági, védelmi berendezések és felszerelések megléte (EVM),

nem működik, vagy sérült	5
rendben	756
Végösszeg	761

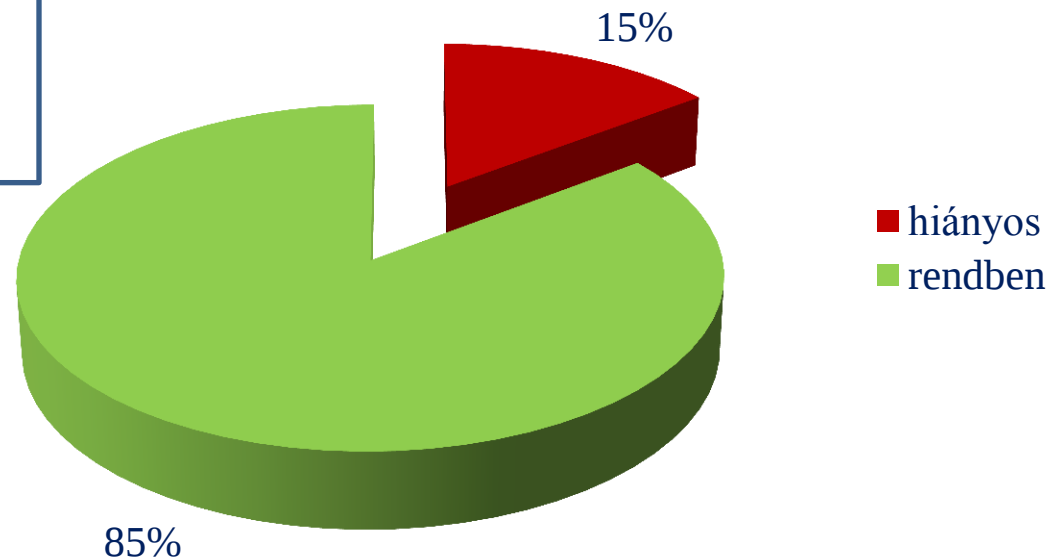


■ nem működik, vagy sérült
■ rendben

Konklúzió: A vizsgált 761 eset közül 756 esetben rendben találták a kollégák, 5 esetben nem működött vagy sérültnek bizonyult.

Fémzárak épsége

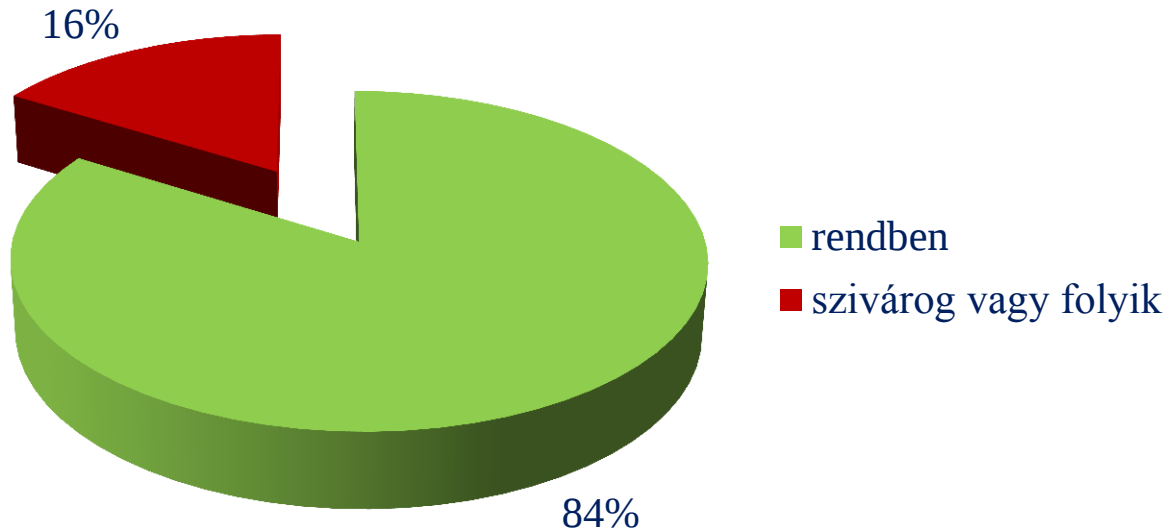
hiányos	107
rendben	621
Végösszeg	728



Konklúzió: A megvizsgált 728 fémzár közül 107 esetben találták hiányosnak azokat, 621 esetben rendben voltak.

Hűtőfolyadék

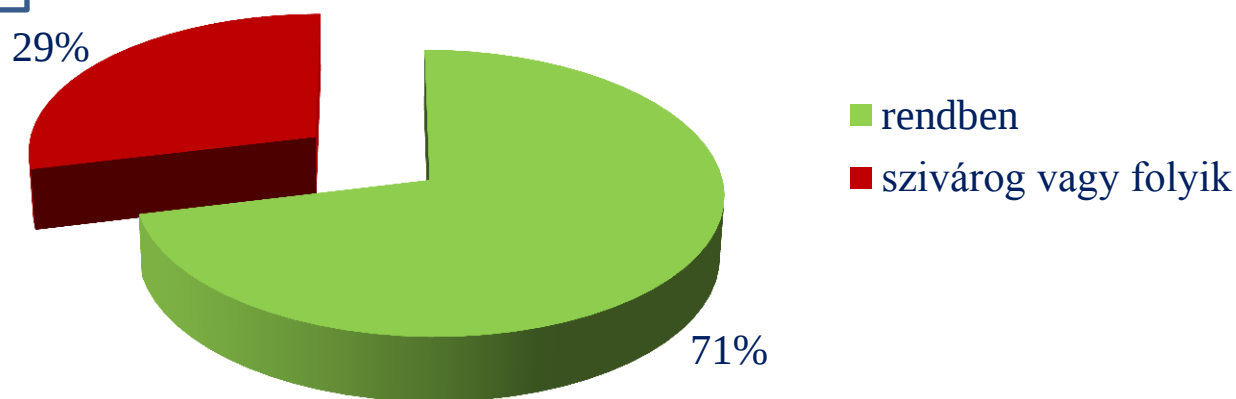
rendben	363
szivárog vagy folyik	70
Végösszeg	433



Konklúzió: A megvizsgált 433 esetből 70 esetben szivárgott a hűtőfolyadék, 363 esetben rendben találták a hűtőrendszert. Ez jelentősen növeli a műszaki meghibásodás kockázatát, illetve a szennyezés súlyosan terheli a környezetet.

Kenőanyag

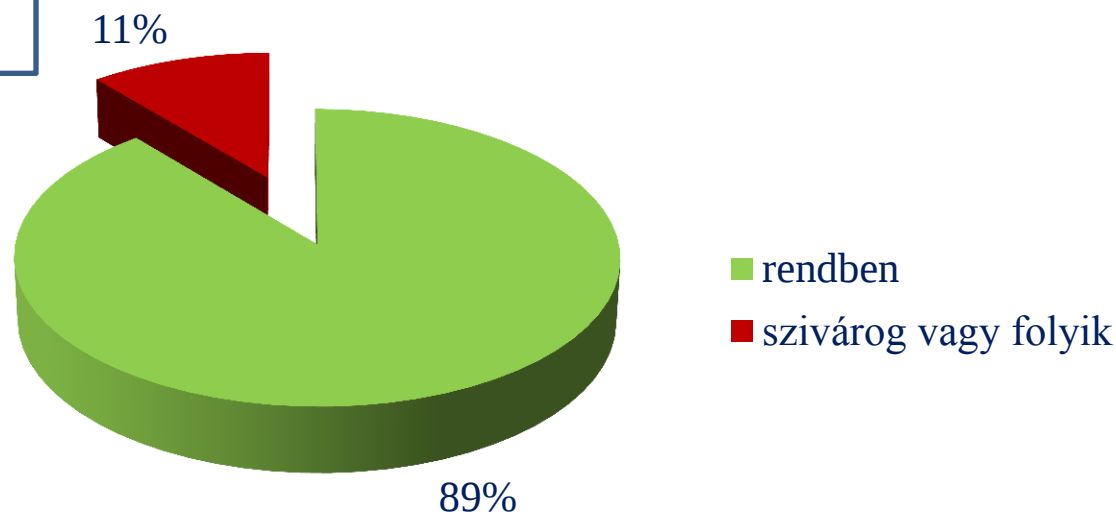
rendben	317
szivárog vagy folyik	128
Végösszeg	445



Konklúzió: A kenőanyag szivárgást vagy folyást jelentős számban regisztráltak kollégák. A 445 vizsgálatból 128 esetben szivárgott vagy folyt a kenőolaj, 317 esetben műszakilag rendben megállapítást tettek a kollégák. Ez jelentősen növeli a műszaki meghibásodás kockázatát, illetve a szennyezés súlyosan terheli a környezetet.

Tüzelőanyag (gázolaj)

rendben	357
szivárog vagy folyik	44
Végösszeg	401



Konklúzió: A tüzelőanyag szivárgást vagy folyást 44 esetszámban regisztráltak a kollégák. A 401 vizsgálatból 357 esetben nem szivárgott vagy folyt a tüzelőanyag. Ez a szennyezés súlyosan terheli a környezetet.

2012.11.15.

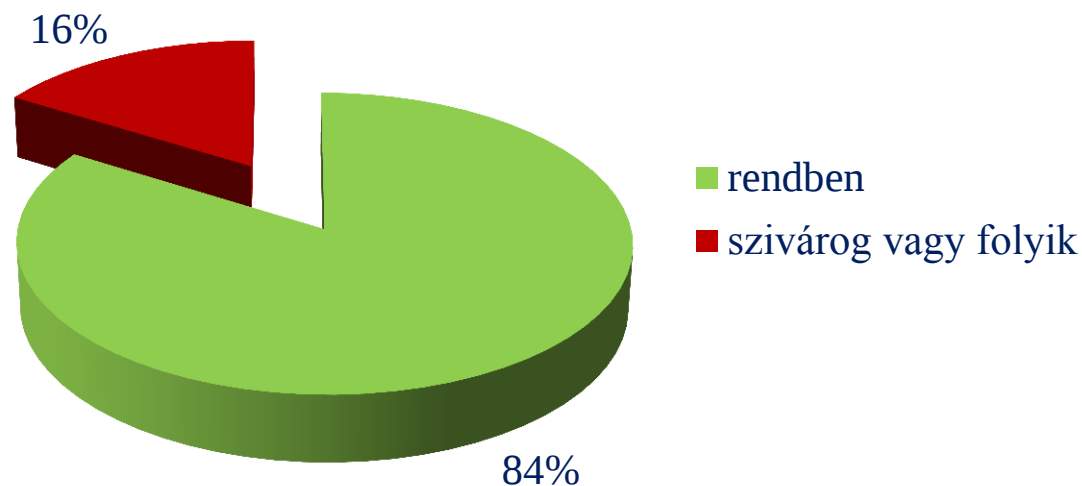
www.mosz.co.hu

9



Hidraulika olaj

rendben	326
szivárog vagy folyik	63
Végösszeg	389



Konklúzió: Hidraulika olaj szivárgást vagy folyást 63 esetben jeleztek kollégák. A 389 vizsgálatból 326 esetben nem folyt vagy szivárgott a hidraulika olaj. Ez jelentősen növeli a műszaki meghibásodás kockázatát, illetve a szennyezés súlyosan terheli a környezetet.

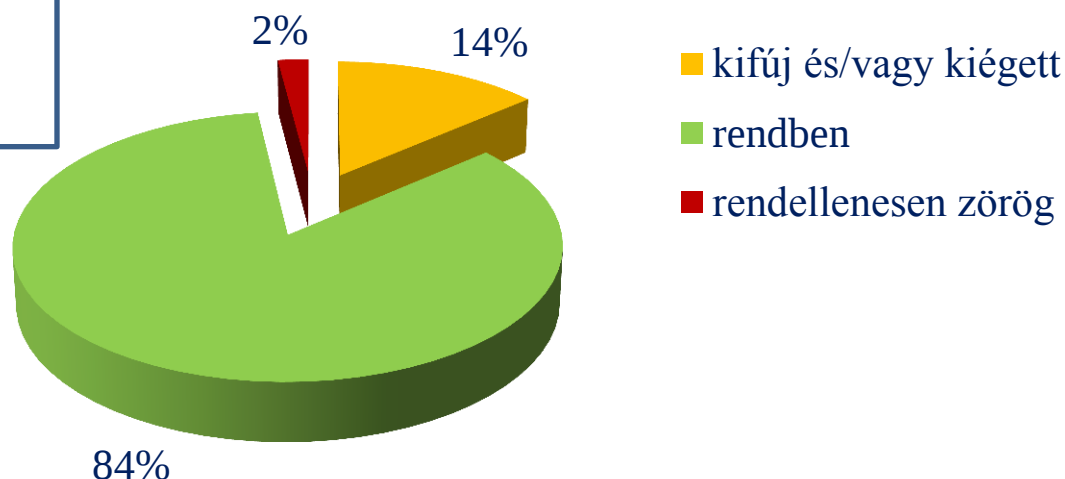
2012.11.15.

www.mosz.co.hu

10

Kipufogógáz rendszer

kifúj és/vagy kiégett	54
rendben	331
rendellenesen zörög	8
Végösszeg	393



Konklúzió: Nem megfelelően tömített vagy kiégett kipufogógáz rendszert 54 esetben jeleztek a kollégák, a vizsgált 393 esetből. Rendben jelzővel 331 járművet minősítettek. Rendellenesen zörgött 8 esetben. Ez jelentősen növelheti a műszaki meghibásodás kockázatát, illetve a szennyezés súlyosan terheli a környezetet. A zörgés, a zaj a hallásra is káros lehet.

2012.11.15.

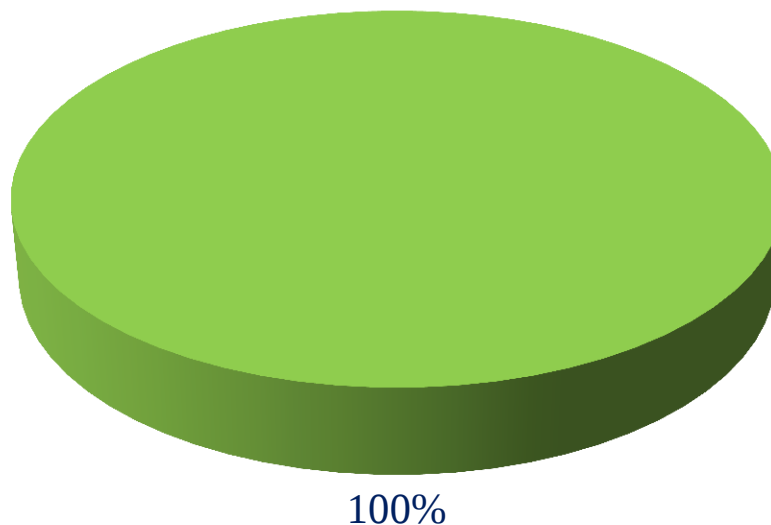
www.mosz.co.hu

11



Tűzoltó készülék megléte, működőképessége

van	758
nincs	0
Végösszeg	758

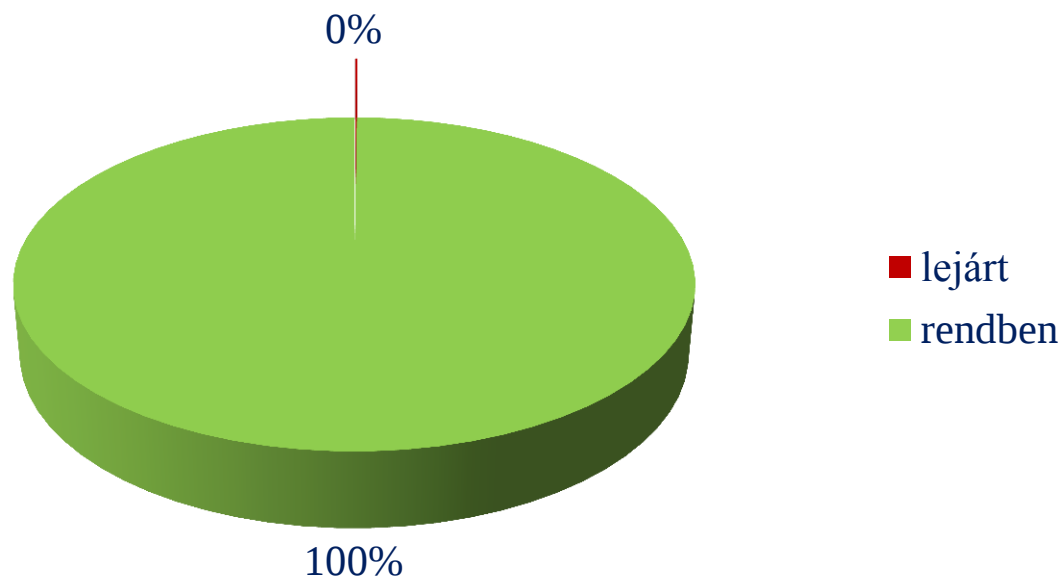


■ van

Konklúzió: A megvizsgált 758 esetben maradéktalanul meg volt a tűzoltó készülék.

Tűzoltó készülék érvényessége

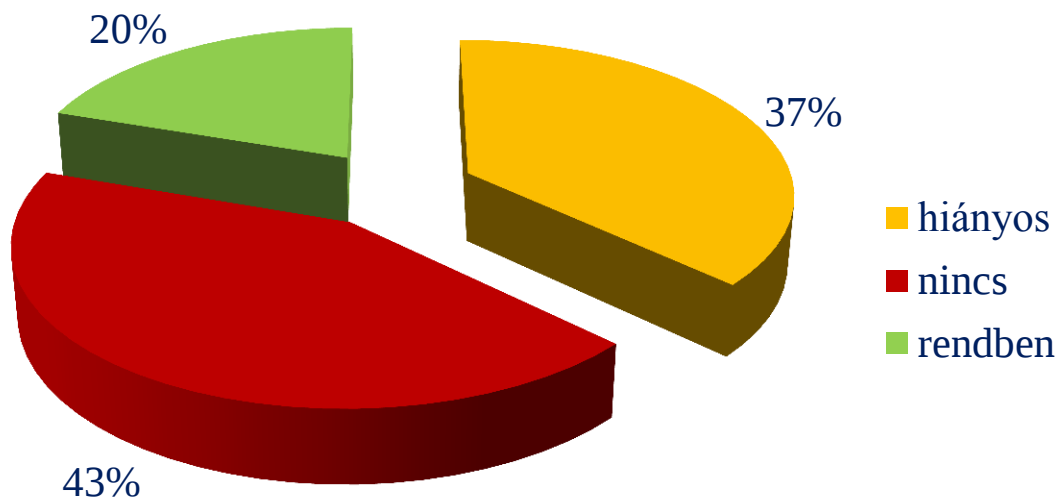
lejárt	1
rendben	762
Végösszeg	763



Konklúzió: A megvizsgált 763 esetből 762 darab tűzoltó készüléknek rendben volt az érvényessége, 1 esetben nem.

Megfelelő tartalékbiztosítók és a tartalékizzók megléte

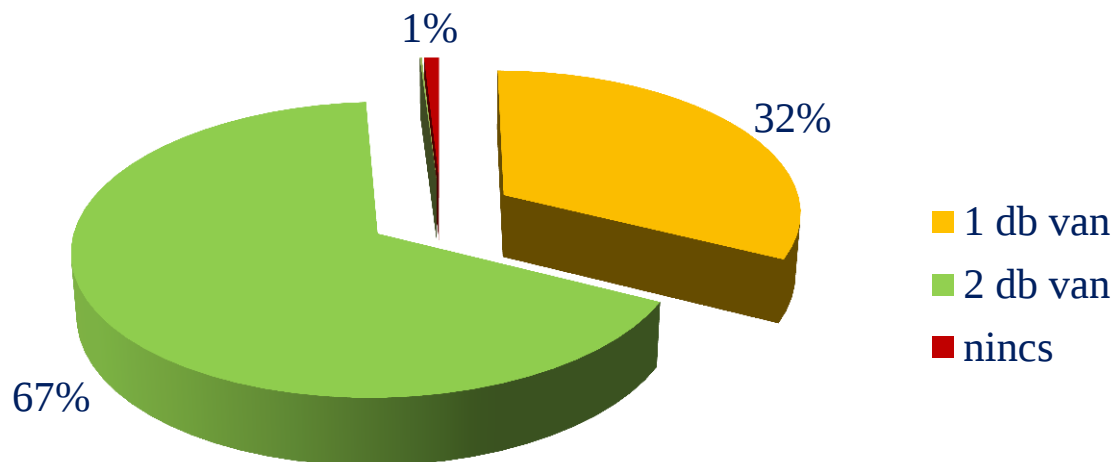
hiányos	259
nincs	303
rendben	139
Végösszeg	701



Konklúzió: A megvizsgált 701 esetben a tartalékbiztosítékok és tartalékizzók 303 esetben nem voltak meg, illetve 259 esetben hiányosnak bizonyultak. A vizsgáltakat 139 esetben találták rendben a kollégák. Így a mozdonyvezetők az utasításban rögzített hibaelhárítási kötelezettségüknek nem tudnak maradéktalanul eleget tenni.

Zártárcsa

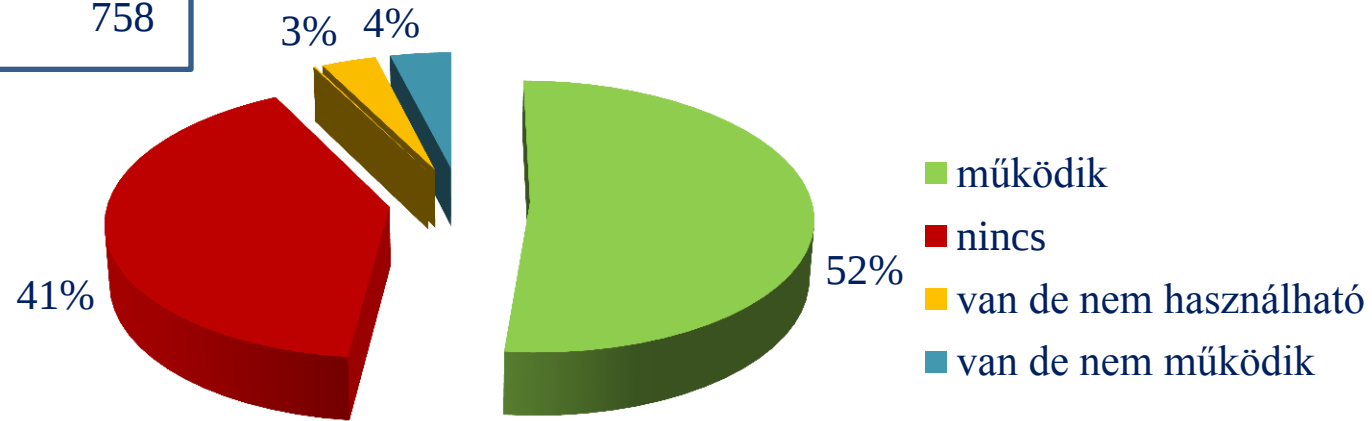
1 db van	249
2 db van	514
nincs	7
Végösszeg	770



Konklúzió: A Forgalmi Utasítás által megkövetelt 2 db zártárcsa csak 514 esetben volt rendben a 770 vizsgált esetszámból. Nem volt zártárcsa 7 esetben és 249 esetben csak 1 db volt. Ez jelentős közlekedésbiztonsági kockázat.

Mozdonyrádió

működik	393
nincs	308
van de nem használható	27
van de nem működik	30
Végösszeg	758



Konklúzió: A megvizsgált 758 esetben a mozdonyrádió 393 esetben működött. Mozdonyrádió 308 esetben nem volt a járművön, 27 esetben volt, de nem volt használható, illetve 30 esetben volt, de nem működött.

2012.11.15.

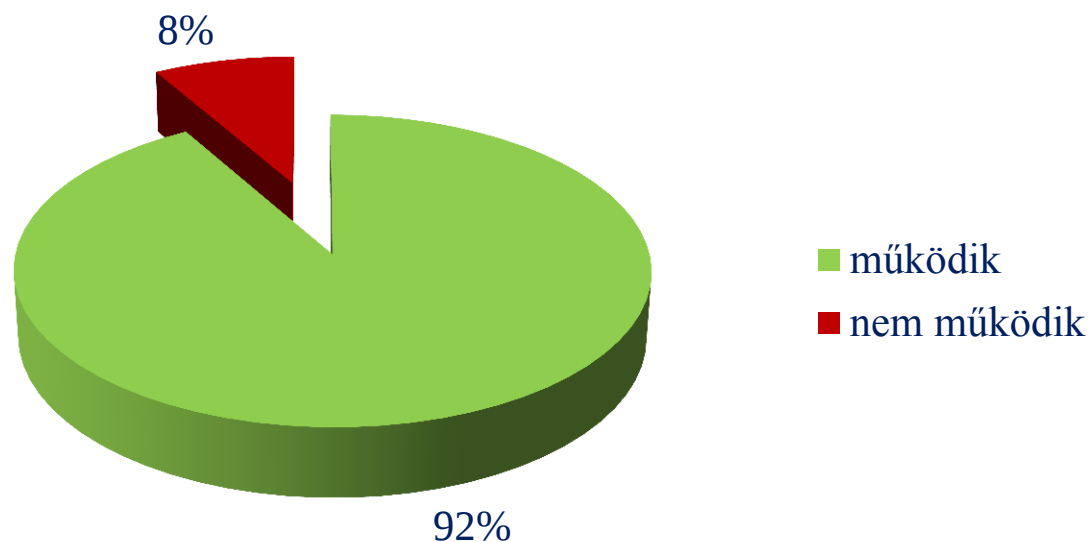
www.mosz.co.hu

16



Kijelző világítás

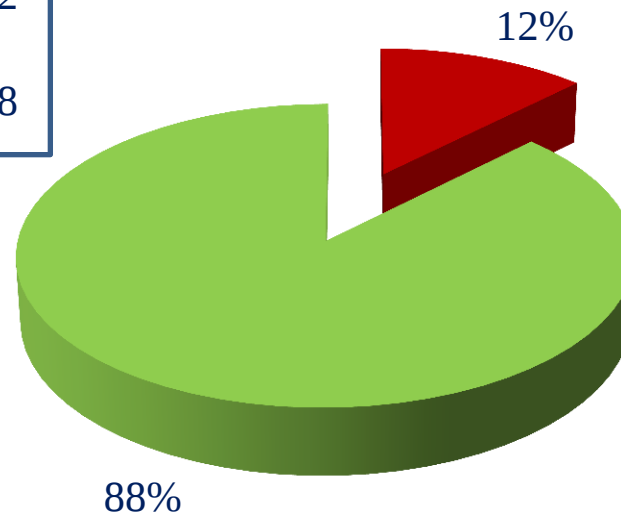
működik	651
nem működik	59
Végösszeg	710



Konklúzió: A megvizsgált 710 esetből a kijelző világítás 59 esetben nem működött, 651 esetben találták rendben a vizsgáltak a kijelző világítást.

Kezelőszervek, kapcsolók munkavédelmi szempontból kifogástalan állapota

hiányos és/vagy hibás	96
rendben	672
Végösszeg	768

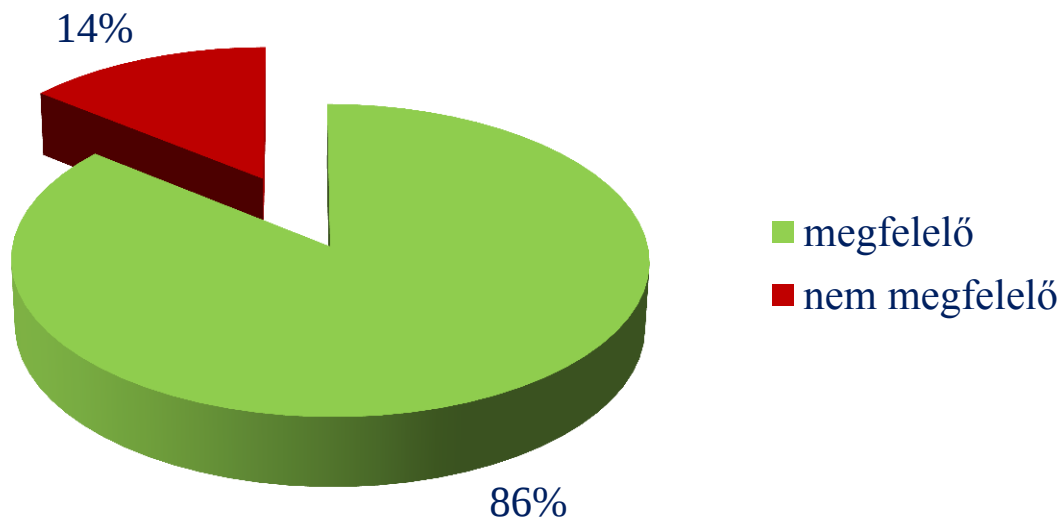


■ hiányos és/vagy hibás
■ rendben

Konklúzió: A megvizsgált 768 esetből 96 esetben találtak hiányosnak és/vagy hibásnak kezelőszerveket, kapcsolókat munkavédelmi szempontból. Ez sérüléssel járó baleseti kockázatot jelent. A kezelőszerveket, kapcsolókat 672 esetben találták rendben a kollégák.

Jármű üzemének követhetősége a vezetőálláson levő műszerek, jelzőlámpák alapján

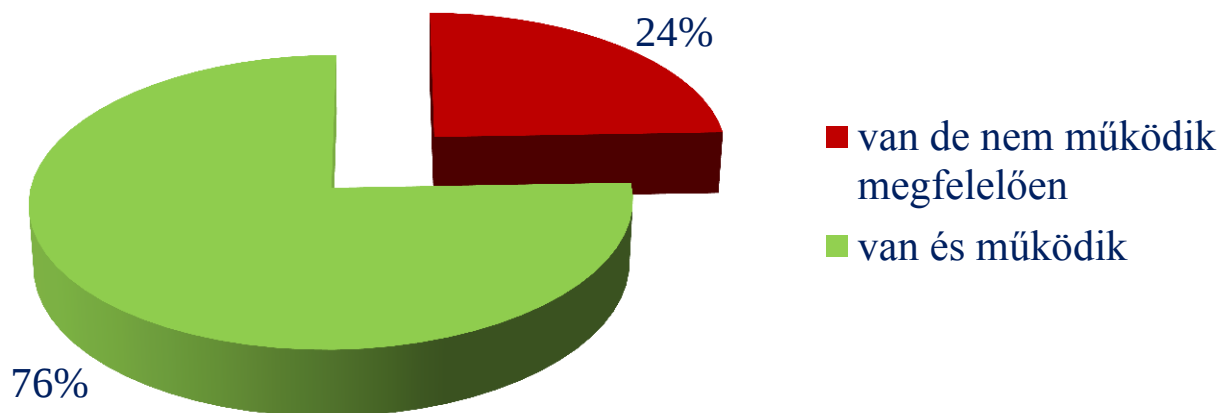
megfelelő	656
nem megfelelő	108
Végösszeg	764



Konklúzió: A jármű üzemének követhetősége a vezetőálláson levő műszerek, jelzőlámpák alapján 108 esetben nem volt megfelelő, ez műszaki és biztonsági szempontból jelentős kockázat. A vizsgált 764 esetből 659-t minősítettek megfelelőnek.

Ablaktörlők

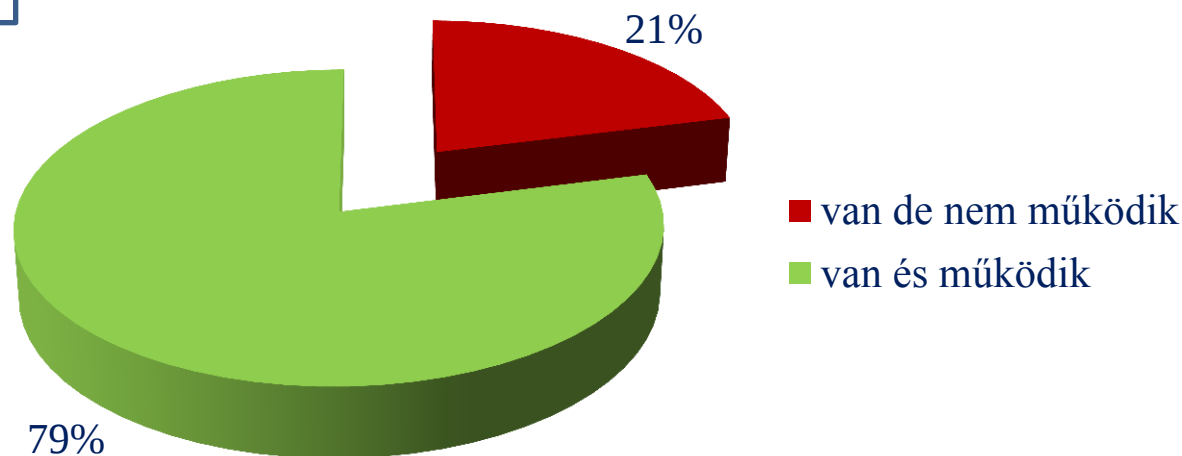
van de nem működik megfelelően	186
van és működik	575
Végösszeg	761



Konklúzió: Működőképes ablaktörlőt 575 esetben találtak a kollégák a vizsgált 761 eset közül. Nem megfelelően működő ablaktörlőt 186 esetben rögzítettek, ezek jelentős mértékben emelik a vasúti közlekedésbiztonság kockázatát.

Páramentesítők

van de nem működik	132
van és működik	494
Végösszeg	626

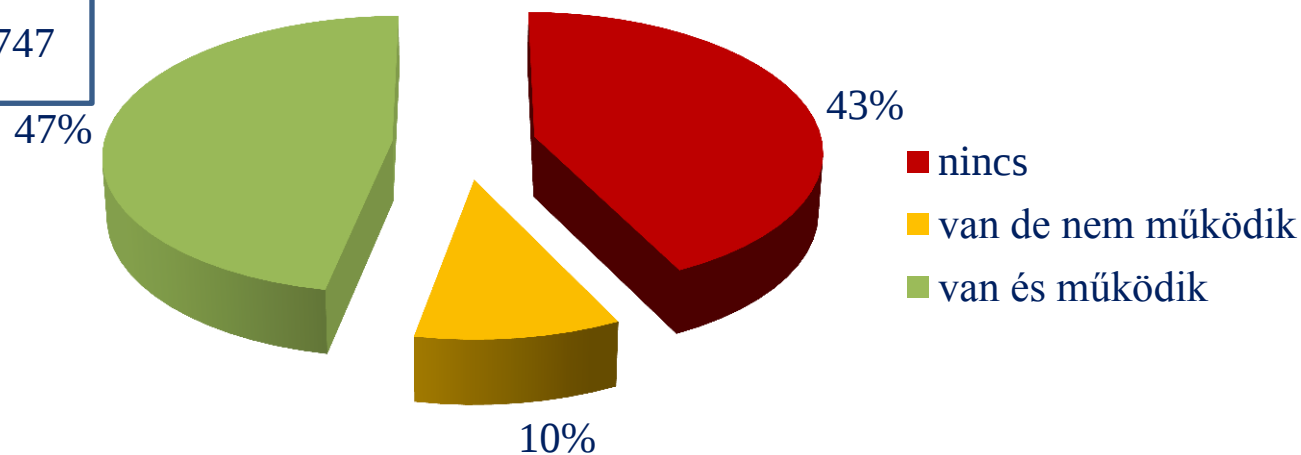


Konklúzió: Működőképes páramentesítőt 494 esetben találtak a kollégák a vizsgált 626 eset közül. Nem megfelelően működő páramentesítőt 132 esetben rögzítettek, ezek jelentős mértékben emelik a vasúti közlekedésbiztonság kockázatát.

Vezetőállás hűtő vagy klímaberendezés működőképessége

nincs	319
van de nem működik*	77
van és működik*	351
Végösszeg	747

*A légjavítást is hűtésnek számították a mozdonyvezetők.



Konklúzió: A 747 megvizsgált járműből 319 semmiféle klímaberendezéssel vagy légjavító eszközzel nincsen felszerelve. 77 esetben a meglévő berendezések nem működtek. 351 jármű rendelkezett valamilyen légjavítással vagy klímával. A legutóbbi nyári időszakot figyelembe véve szervezetet rendkívülien megterheli a meleg és a forróság, ennek enyhítése érdekében követelést fogalmaztunk meg és kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk.

2012.11.15.

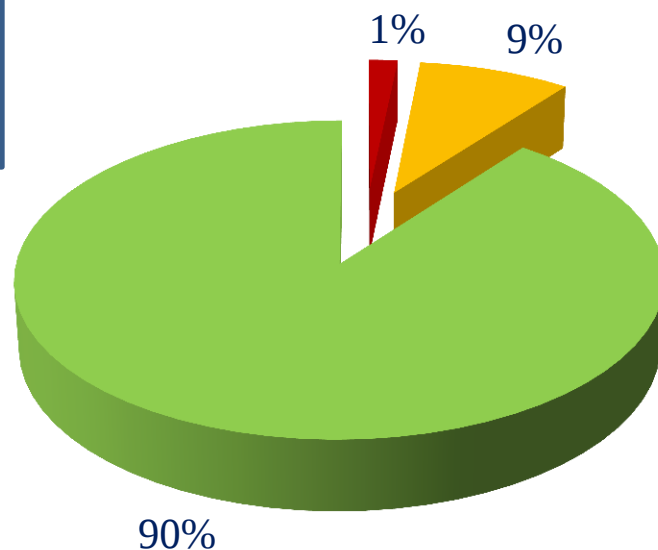
www.mosz.co.hu

22



Napellenző

nincs	12
van de használhatatlan	64
van és működik	658
Végösszeg	734



■ nincs
■ van de használhatatlan
■ van és működik

Konklúzió: Napellenzőt meglétét 734 esetben vizsgálták a kollégák, 658 esetben találtak rendben azokat. 12 esetben teljesen hiányzott a napellenző, míg 64 esetben volt, de nem tudta betölteni rendeltetését. Ezek az állapotok jelentős mértékben emelik a vasúti közlekedésbiztonság kockázatát.

2012.11.15.

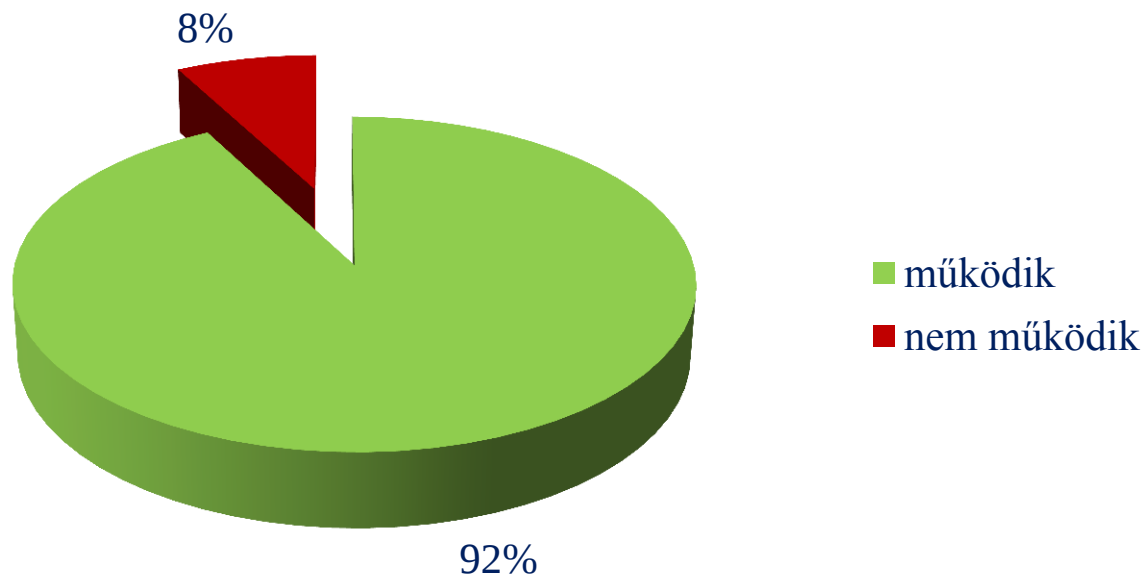
www.mosz.co.hu

23



Homokolóberendezés működképessége

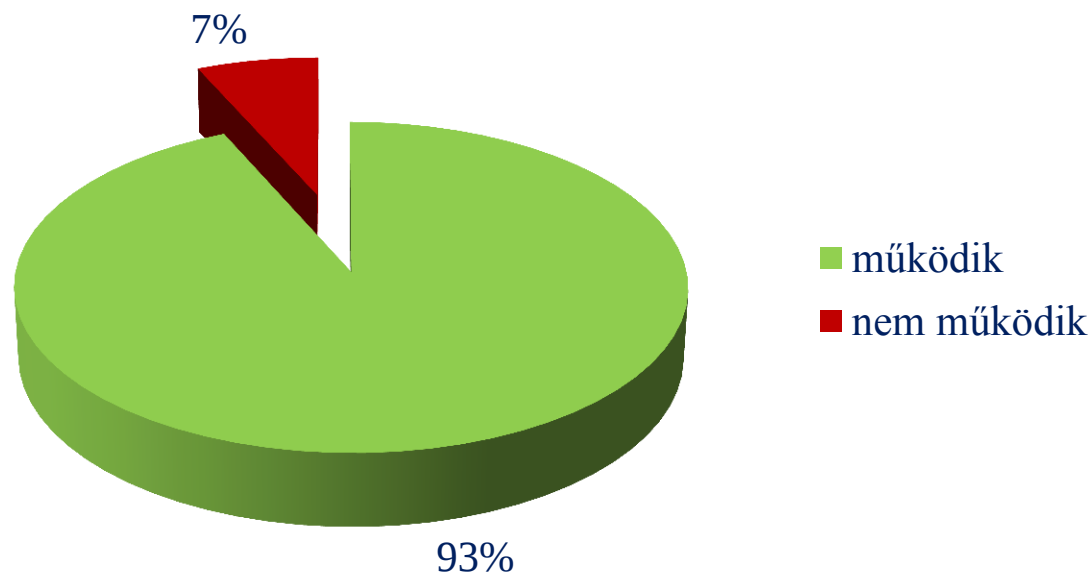
működik	687
nem működik	58
Végösszeg	745



Konklúzió: Működőképes homokolóberendezést 687 esetben találtak a kollégák a vizsgált 745 eset közül. Nem megfelelően homokolóberendezést 58 esetben rögzítettek, ez jelentős mértékben befolyásolja a vasúti közlekedésbiztonságát.

Jelzőlámpák és a műszervilágítás működőképessége

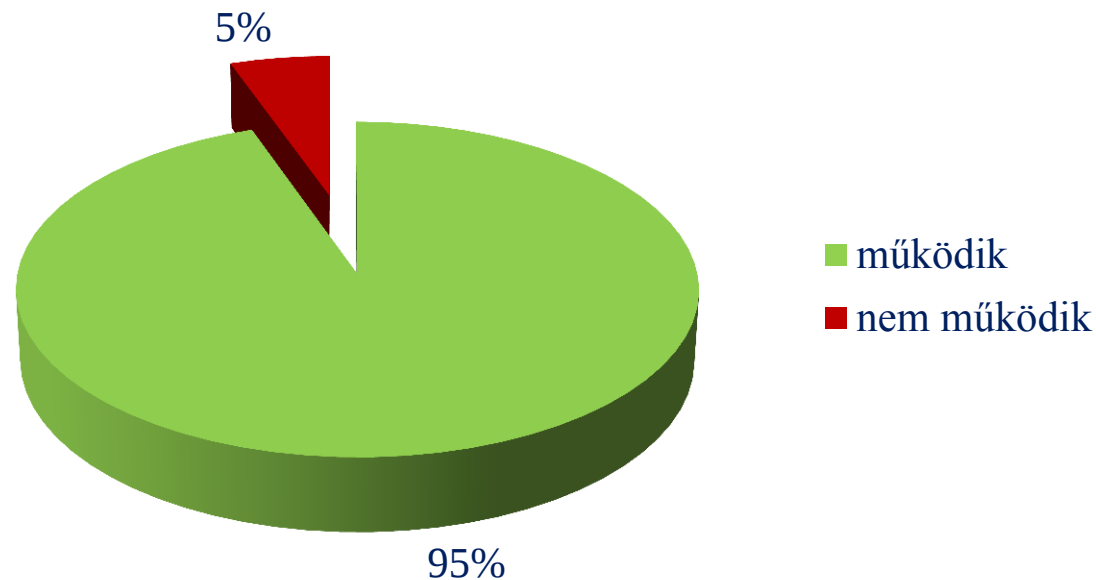
működik	685
nem működik	49
Végösszeg	734



Konklúzió: Jelzőlámpák és a műszervilágítás működőképességét 734 esetben vizsgálták a kollégák, 685 esetben találták rendben azokat. A vizsgáltak 49 esetben nem működtek, ezek jelentős mértékben befolyásolják a vasúti közlekedésbiztonságát.

Vezetőállás nyílászáróinak működőképessége

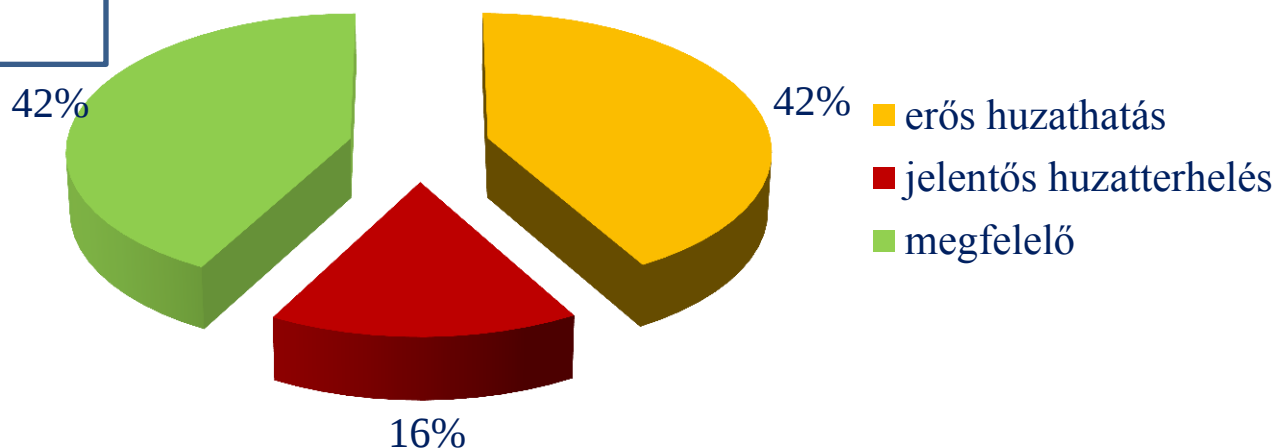
működik	646
nem működik	37
Végösszeg	683



Konklúzió: A vezetőállás nyílászáróinak működőképességét 683 esetben vizsgálták a kollégák, 646 esetben találták rendben azokat. A vizsgáltak 37 esetben nem működtek, ez kihat a vasúti közlekedésbiztonságára.

Vezetőállás nyílászáróinak tömítettsége

erős huzathatás	316
jelentős huzatterhelés	121
megfelelő	319
Végösszeg	756



Konklúzió: A vezetőállás nyílászáróinak tömítettségét 756 esetben vizsgálták a kollégák, 319 esetben találták rendben azokat. Erős huzathatást 316 esetben, jelentős huzatterhelést 121 esetben rögzítettek. Az erős huzathatás, jelentős huzatterhelés az egészségre gyakorolt káros hatása miatt követelést fogalmaztunk meg és kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk.

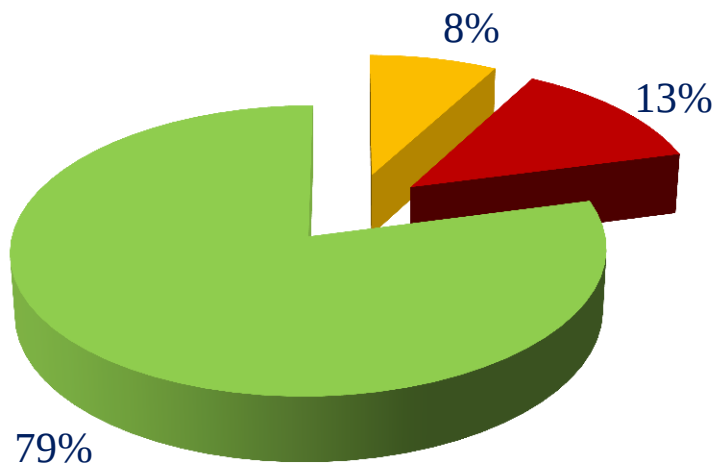
2012.11.15.

www.mosz.co.hu

27

Vezetőállás nyílászáróinak zárhatósága

hiányzik a kulcs	58
nem zárható	95
zárható	578
Végösszeg	731

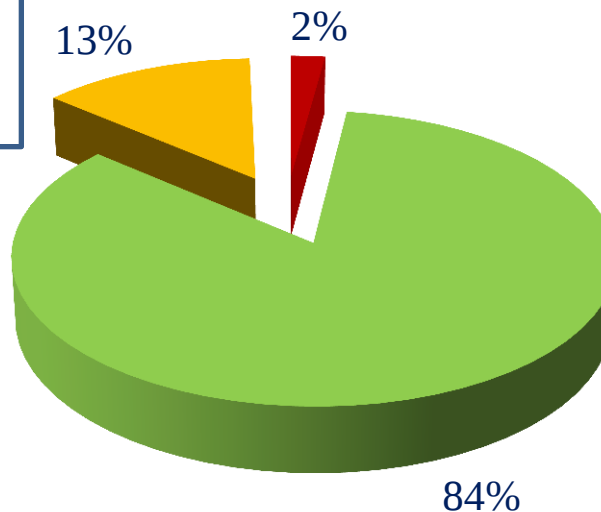


- hiányzik a kulcs
- nem zárható
- zárható

Konklúzió: A vezetőállás nyílászáróinak zárhatóságát 731 esetben vizsgálták a kollégák, ebből 578 esetben zárhatóak voltak a nyílászárók. Hiányzott a kulcs 58 esetben és 95 esetben nem voltak zárhatóak a nyílászárók a vezetőálláson. Ezek vasútbiztonsági kockázatot jelentő tényezők, lásd az álmozdonyvezető esetét.

Visszapillantó tükrök megléte és megfelelő állapota

nincs	16
van és megfelelő	636
van, de nem megfelelő	104
Végösszeg	756

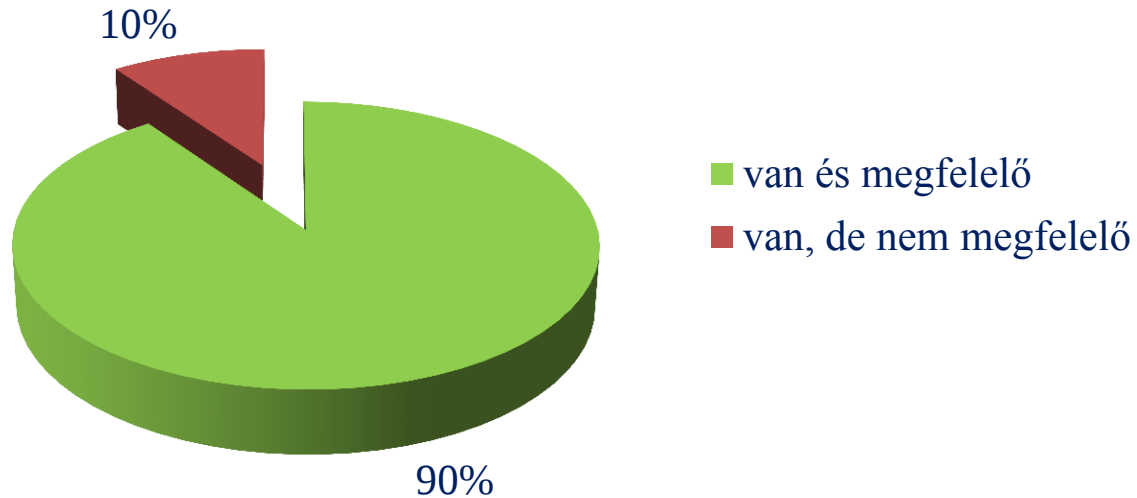


■ nincs
■ van és megfelelő
■ van, de nem megfelelő

Konklúzió: Visszapillantó tükrök meglétét és megfelelő állapotát 756 esetben vizsgálták a kollégák. Megfelelőnek 636 esetet minősítettek, 16 esetben hiányzott a visszapillantó, illetve 104 esetben az nem volt megfelelő.

Videó-rendszer visszapillantó funkció működőképessége

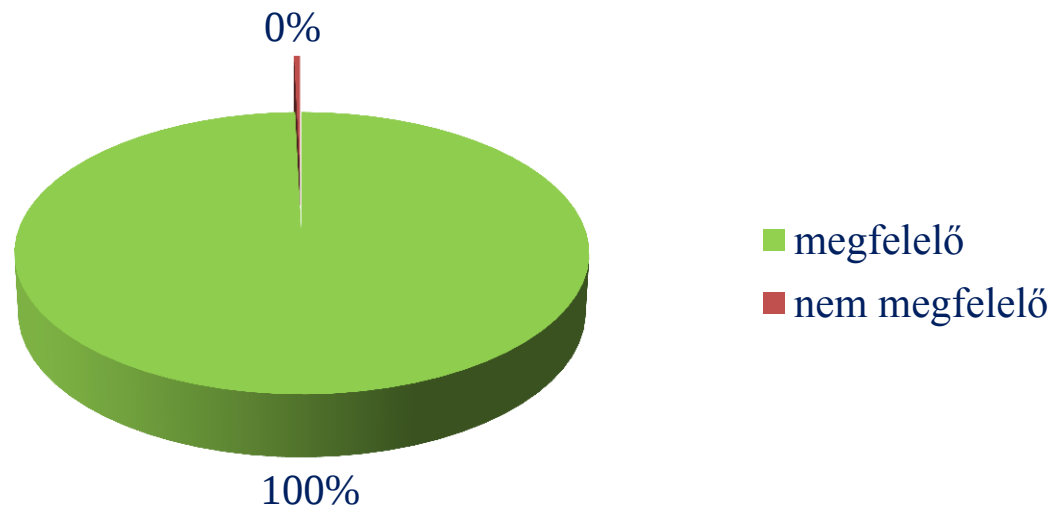
van és megfelelő	64
van, de nem megfelelő	7
Végösszeg	71



Konklúzió: Videó-rendszer visszapillantó funkció működőképességét 71 esetben vizsgálták a mozdonyvezetők. Megfelelőnek 64 esetet minősítettek, 7 esetben nem talált azt megfelelőnek.

Önműködő és kiegészítő fékberendezés

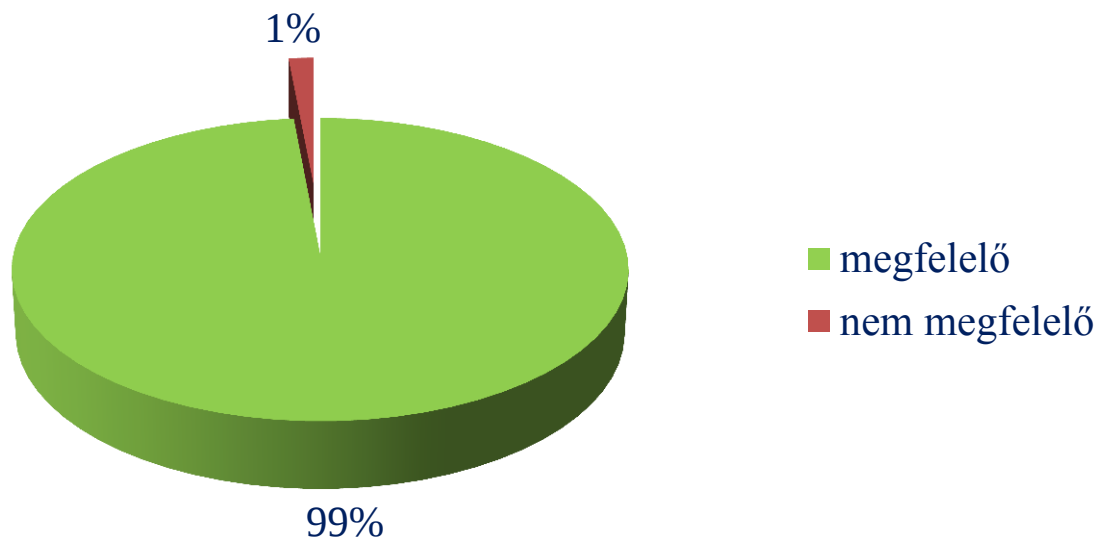
megfelelő	756
nem megfelelő	3
Végösszeg	759



Konklúzió: Az önműködő és kiegészítő fékberendezés megfelelőségét 759 esetben vizsgálták a kollégák. Megfelelőnek 756 esetet minősítettek, 3 esetben nem találták a megfelelőnek az önműködő és kiegészítő fékberendezést. Ez közlekedésbiztonsági kockázatot jelent.

Kézifék, illetve rögzítőfék működése

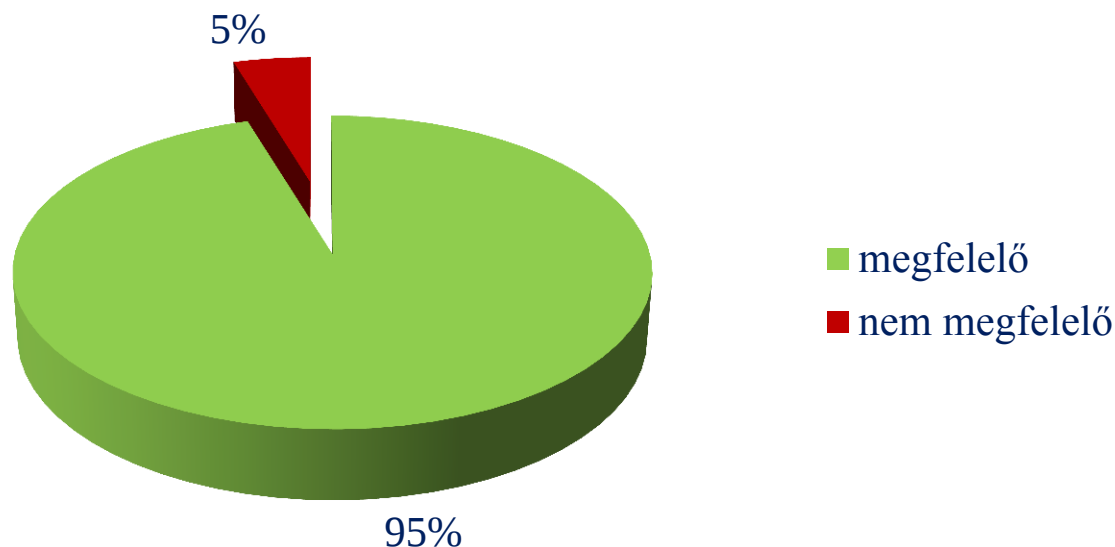
megfelelő	661
nem megfelelő	10
Végösszeg	671



Konklúzió: A kézifék, illetve rögzítőfék megfelelőségét 671 esetben vizsgálták a mozdonyvezetők. Megfelelőnek 661 esetet minősítettek, 10 esetben nem találták megfelelőnek a kézi-, illetve rögzítőféket. Ez közlekedésbiztonsági kockázatot jelent.

Mozdony fényberendezéseinek működőképessége

megfelelő	725
nem megfelelő	35
Végösszeg	760



Konklúzió: A mozdony fényberendezések működőképességének megfelelőségét 760 esetben vizsgálták a kollégák. Megfelelőnek 725 esetet minősítettek, 35 esetben nem találták a megfelelőnek a mozdony fényberendezéseinek működőképességét. Ez kihatással bír a közlekedésbiztonságra.

2012.11.15.

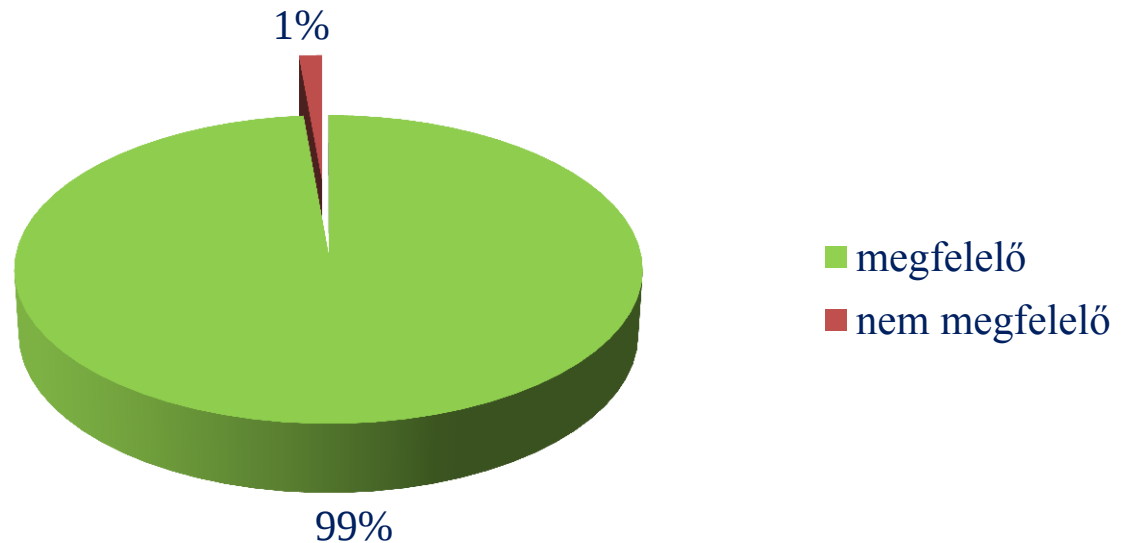
www.mosz.co.hu

33



Mozdony hangjelző berendezéseinek működőképessége

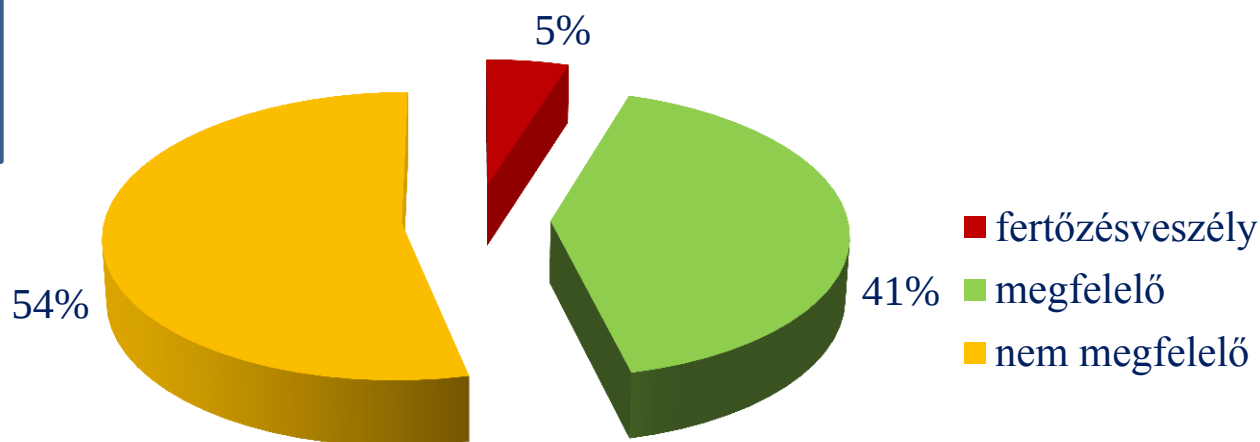
megfelelő	709
nem megfelelő	10
Végösszeg	719



Konklúzió: A mozdony hang berendezései működőképességének megfelelőségét 719 esetben vizsgálták a kollégák. Megfelelőnek 709 esetet minősítettek, 10 esetben nem találták a megfelelőnek a mozdony hangjelző berendezéseinek működőképességét.

Jármű külső-belső megfelelő tisztasága

fertőzésveszély	38
megfelelő	317
nem megfelelő	411
Végösszeg	766



Konklúzió: A jármű külső-belső tisztaságát 766 esetben vizsgálták a kollégák. Megfelelőnek 317 esetet minősítettek, 411 esetben nem találták a megfelelőnek a jármű tisztaságát, illetve a 38 esetben az állapotokat fertőzésveszélyesnek nyilvánították. Ez az egészségre jelentős kockázatot jelent.

2012.11.15.

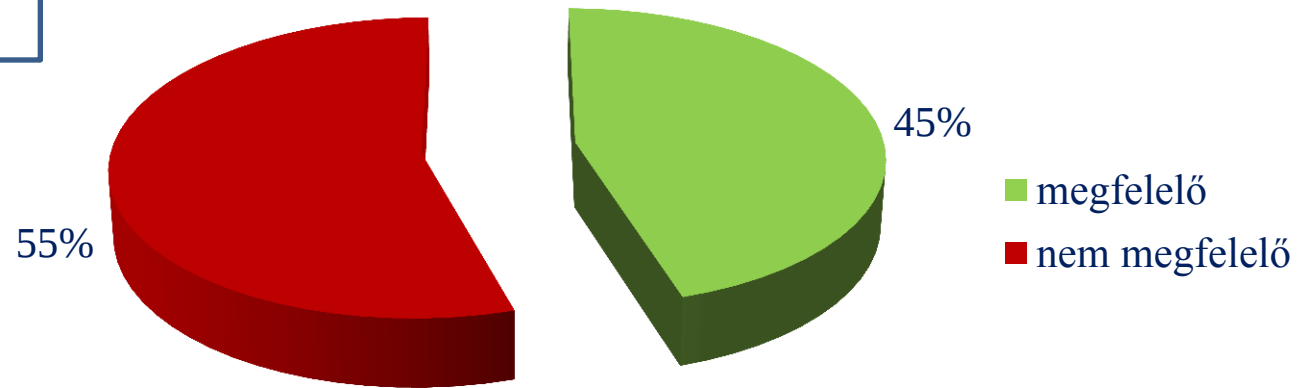
www.mosz.co.hu

35



Szélvédők, oldalablakok és tükrök tisztasága

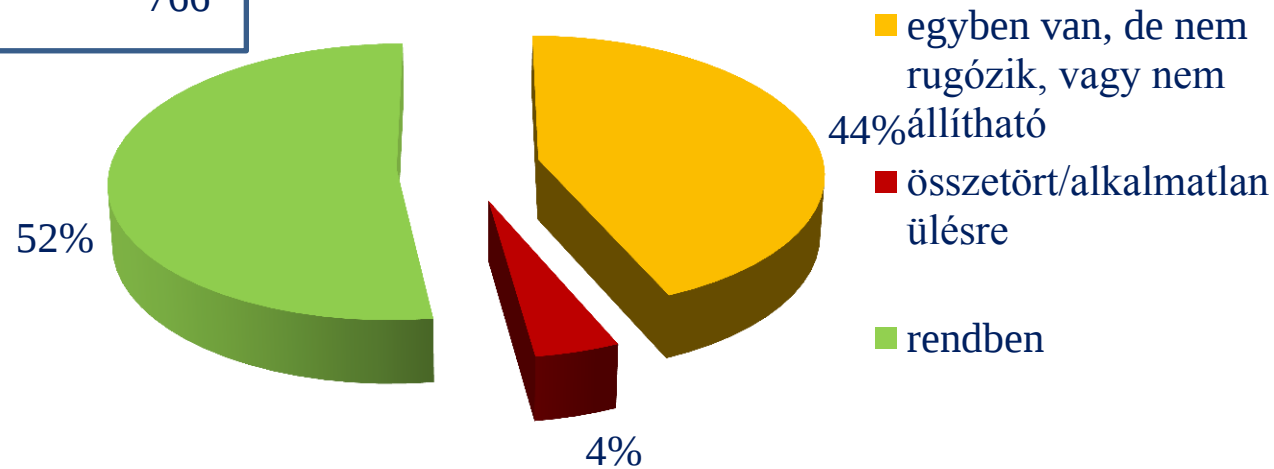
megfelelő	329
nem megfelelő	398
Végösszeg	727



Konklúzió: A szélvédők, oldalablakok és tükrök tisztaságát 727 esetben vizsgálták a kollégák, 329 esetben találták rendben azokat. A vizsgáltak 398 esetben nem feleltek meg az elvárt tisztaságnak, ez kihat a vasúti közlekedésbiztonságára.

Járművezetői székek(k) kifogástalan állapota

egyben van, de nem rugózik, vagy nem állítható	333
összetört/alkalmatlan ülésre	33
rendben	400
Végösszeg	766



Konklúzió: A 766 darab vizsgált járművezetői székek közül csak 400 darabot minősítettek rendben lévőnek a kollégák. Összetört/alkalmatlan széket 33 esetben rögzítettek, egyben lévő, de nem rugózó vagy nem állítható széket 333 esetben találtak a mozdonyvezetők. Ezek a hiányosságok jelentős az egészségre károsan ható terhelést jelentenek, ezért követelést fogalmaztunk meg és kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk.

2012.11.15.

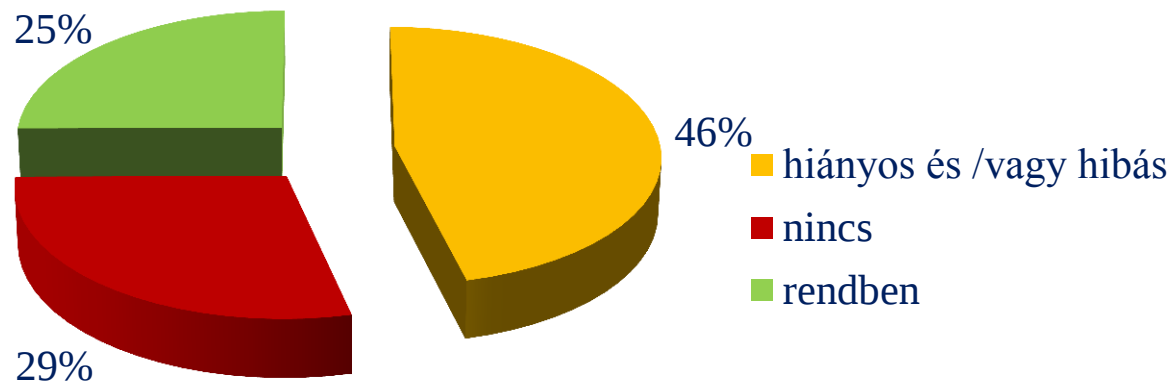
www.mosz.co.hu

37



Leltárjegyzékben szereplő eszközök megléte - szerszámok-

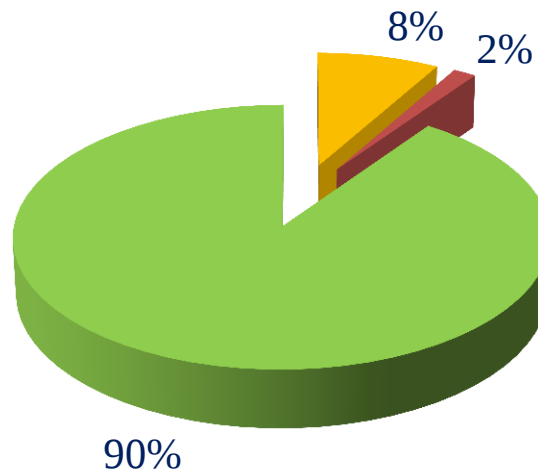
hiányos és /vagy hibás	350
nincs	217
rendben	190
Végösszeg	757



Konklúzió: A megvizsgált 757 esetben a leltárjegyzékben szereplő szerszámok csak 190 esetben voltak meg, 217 esetben nem, 350 esetben hiányosnak vagy hibásnak bizonyultak. Így a mozdonyvezetők az utasításban rögzített hibaelhárítási kötelezettségüknek nem tudnak maradéktalanul eleget tenni.

Leltárjegyzékben szereplő eszközök megléte - elsősegélydoboz/láda-

hiányos és/vagy hibás	58
nincs	11
rendben	635
Végösszeg	704

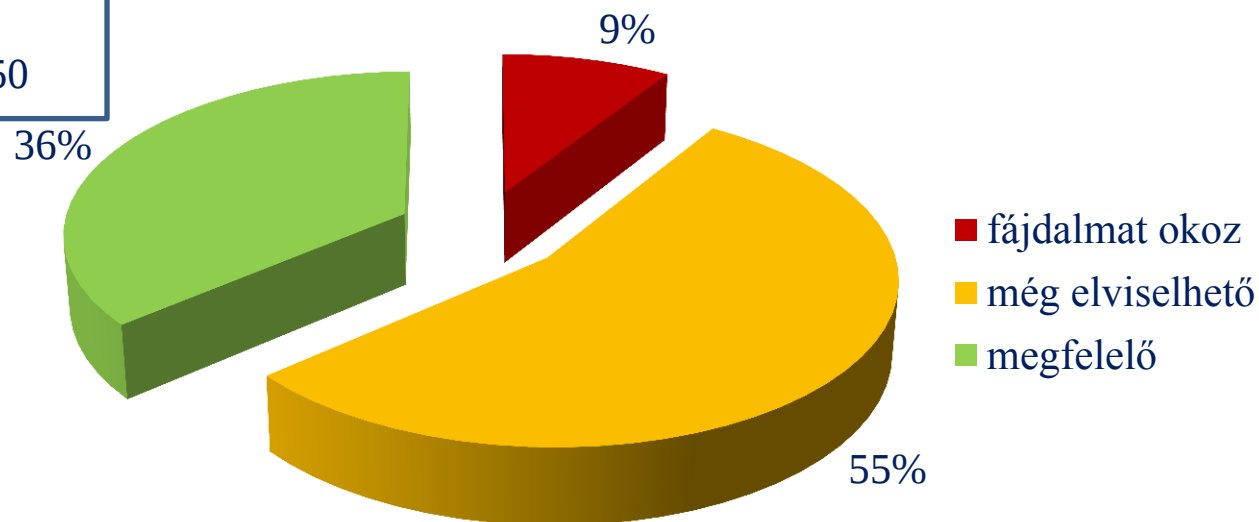


■ hiányos és/vagy hibás
■ nincs
■ rendben

Konklúzió: A megvizsgált 704 esetben a leltárjegyzékben szereplő elsősegélydoboz/láda 635 esetben bizonyult rendbe lévőnek, 11 esetben egyáltalán nem volt, hibás vagy hiányos állapotút pedig 58 esetben rögzítettek a kollégák. Ez az állapot veszélyezteti egy esetleges balesetet elszenvedettek gyors és azonnali elsősegélyben történő ellátását. .

Jármű zajterhelése a vezetőálláson

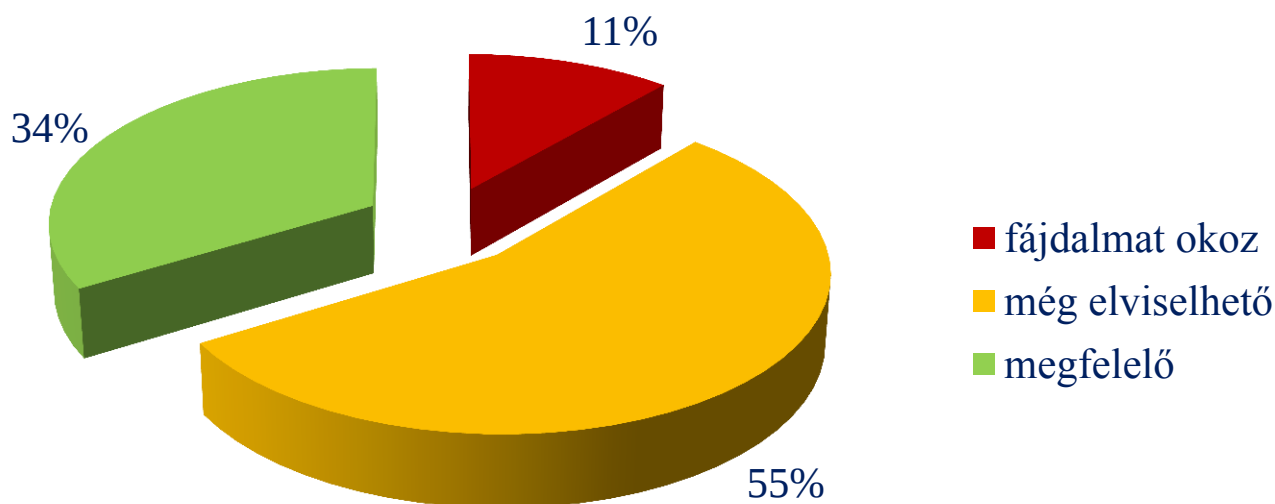
fájdalmat okoz	69
még elviselhető	410
megfelelő	271
Végösszeg	750



Konklúzió: A jármű zajterhelését 750 esetben vizsgálták a kollégák, 271 esetben megfelelőnek minősítették a vizsgáltakat. Még elviselhetőnek 410 esetben bizonyult, fájdalmat 69 esetben okozott a zajterhelés. Ez az állapot is jelentősen károsíthatja az egészséget, maradandó egészségkárosodást okozhat.

Jármű futása, egész testre ható rezgés

fájdalmat okoz	86
még elviselhető	409
megfelelő	250
Végösszeg	745



Konklúzió: A jármű futása okozta egész testre ható rezgést 745 esetben vizsgálták a kollégák, 250 esetben megfelelőnek minősítették a vizsgáltakat. Még elviselhetőnek 409 esetben bizonyult, fájdalmat 86 esetben okozott a jármű futásból eredő egész testre ható rezgés. Ez az állapot is jelentősen károsíthatja az egészséget, maradandó egészségkárosodást okozhat.

2012.11.15.

www.mosz.co.hu

41

