

Egyszerűsített forgalmi alapképzés (árufuvarozási szolgáltatás) forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

**az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton
Raktárnok, Árufuvarozási főnök, Állomási operatív koordinátor (árufuvarozás)
munkakört betöltők részére**

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

5. fejezet:

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

6. fejezet:

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. -

nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távírányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztelés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segínyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.

Hol köteles az állomási és pályaszemélyzet a vágányzaton, váltókon, az értekező, hírközlő, jelző-, biztosító- és védelmi berendezéseken megállapított hibákat és működési zavarokat előjegyezni? 1.5.2.

2. fejezet:

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

3. fejezet:

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást éloszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Ki a felelős a tolatási mozgás részére nem a tolatásvezető által állított váltók helyes állásáért? 4.1.6.2.

A Forgalmi Utasítás mely szabályai érvényesek a tolatásvezetői vizsgával rendelkező mozdonyvezetőre, a Rádió-távírányított mozdonnyal végzett tolatás alkalmával? 4.1.6.3.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

6. fejezet:

Kik kötelesek a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak? 6.3.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Kik kötelesek a középütközős önműködő kapcsolókészüléktől eltérő más rendszerű középütközős, különlegesnek minősülő kapcsolásokat a járműveknél elvégezni? 7.2.

Hogyan kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? 7.2.1.2.

Hogyan köteles a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti kapcsolást végző munkavállaló a járművek közé menni, illetve onnan kijönni? 7.2.1.2.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadáskor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatkozlekedés idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? 7.4.2.

Merev kapcsolórúddal történő össze-, illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? 7.4.2.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

9. fejezet:

Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? 9.1.

Mi az alábbi meghatározás? A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. 9.1.

Mikor szabad a Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A. és 2.B. táblázataiban a mozdony sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket túllépni? 9.1.

Ki köteles a vonatok menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatokat a pályakapacitás-elosztó szervezet részére szolgáltatni? 9.2.

Hogyan kell a vállalakozó vasúti társaságnak a menetvonal-igényt a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet felé beadni? 9.2.

Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? 9.2.

Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? 9.2.

Mikor szabad a vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani? 9.5.

Hogyan kell eljárni, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

Mi a vállalakozó vasúti társaság teendője, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

11. fejezet:

Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.

Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? 11.6.

Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.

14. fejezet:

Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? 14.1.

Milyen eszközök igénybevételével történik a vonatok lemondása? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező szolgálati helyeken az állomási és pályaszemélyzetet az éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén a vonatokról és az időközben bekövetkezett változásokról? 14.1.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek, illetve lemondottnak minősíteni? 14.2.

Mikor kell a vonatokat lemondottnak minősíteni a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező állomásokon? 14.2.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomásokon? 14.2.

Meddig kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.2.

Hogyan kell eljárni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozáskor a vonatok forgalomba helyezésére vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomások esetén? 14.2.

15. fejezet:

Miről kötelesek gondoskodni a forgalmi szolgálattevők biztonságos be-, ki- illetve áthaladás érdekében a szükséges intézkedéseken kívül? 15.1.12.4.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? 20.2.

Meddig nem indíthatnak vonatot rendkívüli időjárás alkalmával az erről értesített állomások? 20.2.

Milyen intézkedések megtételére jogosult a hálózati főüzemirányító hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén? 20.4.1.

Mi a kötelessége a hosszabb ideig tartó üzemzavarról értesített vállalkozó vasúti társaságoknak az üzemzavarról történt értesítést követően? 20.4.1.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

6.sz. Függelék:

Mikor kell Írásbeli rendelkezésen utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzót megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

12.sz. Függelék:

Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? 12.2.1.

Milyen bárcával kell ellátni elegyrendezés szempontjából az olyan kocsikat, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hogyan szabad gurítani, szalasztani az olyan kocsit, amelynél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hány tonna tömegű árudarabot tartalmaz az olyan kocsik küldeménye, amelyet már a Gurítódombra sem szabad felhúzni? 12.2.1.

Hogyan guríthatók, szalaszthatók a 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik? 12.3.2.

A következőkben felsoroltak közül melyek az Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható kocsik? 12.3.2.

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalis személyszállító vonatok számcsopórtjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalis tartalék vonatszám számcsopórtjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsopórtjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.

Hogyan vállalhatja el a rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaság? 27.2.1.

Mikor vállalhatják el a vállalkozó vasúti társaságok a rendkívüli küldemények fuvarozását? 27.2.1.

Hogyan jeleníti meg az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ? 27.2.1.

Mi a teendő az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén a küldemény tényleges berakását (átvételét) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételét) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételét) követően? 27.2.2.

Mely szervezet adja ki a továbbítási engedélyt, ha a rendkívüli küldemény csak egyedi engedéllyel továbbítható? 27.2.2.

Kinek a kérésére ki és hogyan adja ki az egyedi engedélyt? 27.2.3.

Mikor és hogyan kerül kiadásra az egyedi továbbítási engedély? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt kijuttatja el a vállalkozó vasúti társaság részére? 27.2.3.

Hogyan értesül a vállalkozó vasúti társaság az egyedi továbbítási engedélykiadásáról? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt mikor és hol kell nyilvántartani? 27.2.3.

Mit kell tenni az egyedi továbbítási engedélyek külön erre a célra felfektetett

nyilvántartásban lévő adatokkal a küldemény tényleges továbbítása után? 27.2.3.

Mikor szabad az egyedi továbbítási engedélyekről vezetett nyilvántartásban az engedélyre vonatkozó adatokat érvényteleníteni? 27.2.3.

A rendkívüli küldeményt személyszállító vonattal lehet-e továbbítani? 27.3.1.

Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? 27.3.1.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő külön honvédségi kísérellel továbbított szállítmányoknak? 27.3.3.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő, az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsiknak, ha műszaki dolgozó jelenléte nem szükséges? 27.3.3.

Milyen sebességgel lehet tolatni a rendkívüli küldeménnyel rakott kocsikat? 27.3.4.

Hogyan történik az értesítés az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Hogyan történik az értesítés az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Mely szolgálati helyeket köteles értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője? 27.3.5.

Milyen módon köteles az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő rendelkező állomásokat? 27.3.5.

Hogyan és hol kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás rendelkezik megfelelő pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Kell –e nyilvántartást vezetni az általános engedéllyel továbbított küldeményről kapott értesítésről, ha a szolgálati helyen nincs pályavasúti informatikai rendszer? 27.3.5.1.

Hogyan kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás nem rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő kit köteles értesíteni? 27.3.5.2.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő mi alapján köteles értesíteni az érdekelteket? 27.3.5.2.

Mikor nem kell egyedi engedély alapján közlekedő vonatról kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Mikor köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő a kapott értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője kit köteles értesíteni? 27.3.6.

Miről kell a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi vonalirányítót értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedése esetén? 27.3.6.

Kit köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni, ha az több

vonalirányítói szakaszon át közlekedik? 27.3.6.

Hogyan köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről értesített forgalmi vonalirányító eljárni, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint? 27.3.6.

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét mikor köteles értesíteni a rendkívüli küldeményről? 27.3.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője értesíti a rendkívüli küldeményt továbbító vonatszemélyzetet, ha a továbbítás forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel? 27.3.8.

Mit kell közölni az engedélyben, ha az, általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldeményeket tartalmaz? 27.4.2.

Mikor tartalmazhatja csak a küldeményre vonatkozó korlátozás kódot az átvételi engedéllyel továbbítható küldemények esetében az engedély? 27.4.2.

Mit kell az engedélynek tartalmaznia általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.2.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények esetén a (00) kód megjelölés? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények (06) kód megjelölése? 27.4.3.

Mit jelent az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (07) kód megjelölése? 27.4.3.

Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? 27.4.3.

Hogyan, milyen kóddal kell megjelölni azokat az általános érvényű engedéllyel továbbítható nemzetközi küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni? 27.4.3.

Honnan kötelesek az egyes típusméretekre vonatkozó korlátozásokat a forgalmi szolgálattevők megállapítani? 27.4.5.

Mit kell tartalmaznia az engedélynek az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.6.

Mely utasításba, segédkönyvbe kell bedolgozni az állomási vágányok rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó (K, A, B, C, D, E, F) megjelölést? 27.4.7.

Mi tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat? 27.4.12.

Mi tartalmazza az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan a nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat? 27.5.2.

Mit tartalmaznak az éves vonalengedélyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan? 27.5.2.

Milyen korlátozásokat tartalmaznak az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik

továbbítására vonatkozó éves vonalengedélyek? 27.5.2.

Milyen módon lehet az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat továbbító vonatot fogadni, ha a szolgálati helyre vonatkozóan az általános korlátozáson túli korlátozás van érvényben? 27.5.3.

33.sz. Függelék:

Hogyan szabad a RO-LA kocsik egymás közötti kapcsolását végrehajtani? 33.2.4.