

Egyszerűsített forgalmi alapképzés (távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés- és pálya szakszolgálat) forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton

TEB Vezetőmérnök, TEB szakaszmérnök, Technológiai rendszerszakértő, Biztosítóberendezési vonalellenőr, Távközlőmester (beosztott távközlőmester), Blokkmester (beosztott blokkmester), Területi biztosítóberendezési diszpécser, Biztosítóberendezési művezető, Területi távközlő diszpécser, Erősáramú mester (erősáramú beosztott mester), Erősáramú művezető, Elektrikus, elektrikus diszpécser, Vezetőmérnök (pályás), Szakaszmérnök (pályás), Főpályamester, Pályamester, Vonalkezelő, Technikus, Diszpécser (pályás)

munkakört betöltők részére

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejárat jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijárat jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.

Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.

Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon

elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

9. fejezet:

Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.

Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.

Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megővését szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távírányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a

tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Milyen szerkezet a Biztonsági betét? 1.2.143.

Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? 1.2.143.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segílyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett

dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Hol köteles az állomási és pályaszemélyzet a vágányzaton, váltókon, az értekező, hírközlő, jelző-, biztosító- és védelmi berendezéseken megállapított hibákat és működési zavarokat előjegyezni? 1.5.2.

2. fejezet:

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.

Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.

Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.

Hol kell a helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról történő meggyőződés tényét előjegyezni? 2.12.5

3. fejezet:

Miről kell az első, a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 3.3.3.

Miről kell a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben nem első vonatként közlekedő vonat személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 3.3.3.

Mikor szabad a nyíltvonali fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt? 3.3.3.

Kit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó értesíteni, ha annak visszajelző készüléke a

forgalomszabályozást végző állomáson nem a forgalmi irodában, hanem az állomás más szolgálati helyén van? 3.4.

Hogyan kell a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni? 3.4.

Mit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést követően a forgalmi szolgálattevő tenni? 3.4.

Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.

Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtevesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.

Mely szervezet köteles a nyíltvonali útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? 3.6.5.

Hogyan és ki köteles a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken? 3.7.2.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Mit köteles a fénysorompó használhatatlansága esetén a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni, ha a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Milyen szöveget köteles a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe az útátjáró fedezésére vonatkozóan bejegyezni, ha a hibát a javításra előírt időn belül megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Ki köteles a fénysorompó előre nem látható módon történő kikapcsolásakor a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó szöveget bejegyezni a távviisszajelentés nélküli fénysorompók esetében? 3.10.3.

Ki köteles a Hibaelőjegyzési könyvben bejegyzett időpontra Jelzőőr kirendeléséről gondoskodni? 3.10.6.

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezéssel és élőszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonalon szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Ki a felelős a tolatási mozgás részére nem a tolatásvezető által állított váltók helyes állásáért? 4.1.6.2.

A Forgalmi Utasítás mely szabályai érvényesek a tolatásvezetői vizsgával rendelkező mozdonyvezetőre, a Rádió-távírányított mozdonynal végzett tolatás alkalmával? 4.1.6.3.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Hogyan köteles a munkavezető a szerelvény fedezését biztosítani, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mikor végezhető a szerelvény fedezésének biztosítása, a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszalak közé tűzött Megállj! jelzővel, engedélyezett javítási, tisztítási munkák esetén? 4.1.14.1.

Ki köteles az állomási személyzet értesítéséről gondoskodni és a váltók védőállásba állítására intézkedni, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

5. fejezet:

Milyen eszközt kell a megfutamodott járművek megállítása céljából a 2,5‰-nél nagyobb esésű nyíltvonalon szolgálati helyeken kéznél tartani? 5.3.1.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadásakor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatkozó idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? 7.4.2.

Merev kapcsolórúddal történő össze- illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? 7.4.2.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

8. fejezet:

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elől legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.

Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.

Milyen módon szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

Hogyan szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

9. fejezet:

Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? 9.1.

Mi az alábbi meghatározás? A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. 9.1.

Mikor szabad a Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A. és 2.B. táblázataiban a mozdony sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket túllépni? 9.1.

Ki köteles a vonatok menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatokat a pályakapacitás-elosztó szervezet részére szolgáltatni? 9.2.

Hogyan kell a vállalakozó vasúti társaságnak a menetvonal-igényt a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet felé beadni? 9.2.

Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? 9.2.

Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? 9.2.

Mikor szabad a vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani? 9.5.

Hogyan kell eljárni, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

Mi a vállalakozó vasúti társaság teendője, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

11. fejezet:

Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

Hogyan szabad hóékét továbbítani a forgalmi utasítás szabályai alapján? 11.19.

12. fejezet:

Hogyan közlekedhetnek a vonatok, a mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma előírásai szerint? 12.3.

A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma forgalmi utasítás szerinti előírások alapján milyen módon közlekedhetnek a vonatok? 12.3.

Mikor alkalmazható a vonatnál 120 km/h sebesség jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 12.3.9.

Mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés munka- és forgalombiztonsági szempontból? 12.3.10.

Ki köteles az érdekelt személyzetet ellátni azon vonalak és állomásközpontok kimutatásával, ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? 12.3.10.

Mikor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz? 12.4.1.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.

Hogyan kell a szolgálati menetrendet a menetvonal tulajdonos részére kiadni? 13.3.

Hogyan kell a szolgálati menetrendet a forgalmi személyzet részére kiadni? 13.3.

Hol kell kiadni a menetrend érvénytartamán belüli szükséges módosításokat? 13.3.1.

Milyen menetrendi módosításokat kell a kapacitás-elosztó rendszerben és a pályavasúti informatikai rendszerekben kiadni? 13.3.1.

Mely vonatok közlekedésére vonatkozó adatait tartalmazza a Menetrendjegyzék? 13.4.

Hogyan tartalmazza a Menetrendjegyzék a vonatok közlekedésére vonatkozó adatokat? 13.4.

Mely szolgálati helyeken kell a Menetrendjegyzéket kifüggeszteni? 13.4.

Milyen előírásokat tartalmaz a forgalmi utasítás az utasok tájékoztatására szolgáló hirdetémények elhelyezésére vonatkozóan? 13.5.

Melyik szervezeti egység kötelessége a Menetrendanyag szétszortása és kezelése a forgalmi utasítás előírásai alapján? 13.5.

14. fejezet:

Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.

Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.

Hogyan kell közölni a vonatszeméllyzettel Operatív tehervonatoknál az alapvonat számát? 14.3.

15. fejezet:

Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.

Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészén, a másik pályán? 15.1.6.

Válassza ki az alábbi mondat helyesnek tartott befejező részét! Menet közben sohasem szabad túllépni: 15.1.10.

Mikor nem szabad menet közben a 120 km/h sebességet túllépni a vonatok sebességére vonatkozó előírásai alapján? 15.1.10.

Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Meddig kell a követő vonatokat térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a követő vonatokat közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

A közlekedő vonat személyzete közül kit kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Mire kötelezi a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésén történő értesítés? 15.4.2.1.

Hogyan kell kezelni az állomásközből lévő nyíltvonalis fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyenek kell tekinteni az állomásközből lévő fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a mozdonyvezetőnek, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítést? 15.4.2.2.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről értesítést kapott mozdonyvezetőnek hogyan kell továbbhaladnia a fehér árbocú térközjelzőtől, ha az egy fedezőjelzőre, vagy egy bejáratil jelzőre előjelzést is adó jelző egyben? 15.4.2.2.

Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítés után a mozdonyvezetőnek a fehér árbocú térközjelzőtől úgy tovább haladnia, mintha az állomásközből lévő fedező jelzőn „Megállj!” jelzés lenne? 15.4.2.2.

Hogyan kell az állomásközből lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonalis bejáratil vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőket kezelni, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.2.

Hogyan kell értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vörös-fehér árbocú nyíltvonalis bejáratil, vagy fedezőjelző szerepet is betöltő jelzők mellettil közlekedésről? 15.4.2.2.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmil szolgálattevőjétől indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykérésrel egyidőben hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Mikor kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni, illetve adni? 15.8.1.

Hogyan kérhető engedély az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a visszajelentés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére? 15.8.2.1.

Mikor kérhető engedély a visszajelentés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére egyszerre? 15.8.2.1.

Hogyan kérhető engedély az indítandó vonat részére? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók elsősorban az élőszóval történő engedélykérésre - adásra? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók engedélykérésre rendkívüli esetben? 15.8.3.

Hogyan kell az engedélykérés –adás dokumentálását mind élőszavas, mind gépi úton történő engedélykérés-adás esetén végezni? 15.8.3.1.

Hogyan kell az engedélykérés –adás dokumentálását gépi úton történő engedélykérés-adás esetén végezni? 15.8.3.1.

Hogyan vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Milyen módon vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Hogyan kell a közvetett módon bevont tanú részére az engedélyadás tartalmát ismertetni? 15.8.4.

Kit kell az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevonni rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykérekor? 15.8.4.

Hogyan és hol kötelesek az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a tanúra vonatkozó szöveget előjegyezni, ha a tanút az engedélyadás bizonyítása végett csak közvetett módon lehetett bevonni? 15.8.4.

Hol köteles az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevont forgalmi vonalirányító az engedélyadás bizonyításául szolgáló szöveget előjegyezni? 15.8.4.

Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.

Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Milyen adatokat kell külön közleménnyel közölni a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, jelzőőrrel? 15.9.1.

Kikkel kell külön közleménnyel közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, és legnagyobb sebességét a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt? 15.9.1.

Milyen szöveggel köteles a közleményt adó forgalmi szolgálattevő közölni az indítandó vonat számát és az előrelátható indulási idejét? 15.9.2.

Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? 15.9.2.

Hogyan kell a vonatszemélyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.

Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.

Milyen rendelkezéseket kell a vonatszemélyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? 15.16.1.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha a pályavasúti informatikai rendszerben történt az előállítás? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha annak előállítása nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt? 15.16.2.5.

Hol kell előjegyezni a forgalmi utasítás előírása alapján az értesítés felkérőjének állomását, nevét, a felkérés időpontját, továbbá az értesítés időpontját és az értesítést vevő nevét, az Írásbeli rendelkezésen? 15.16.2.5.

Hogyan kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása fedvény alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen sorrendben kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása elektronikus eszköz alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen technikai eszközöket lehet alkalmazni az „Írásbeli rendelkezés” szövegének elkészítésére, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása nyomtatványra ragasztott fedvénnel történik? 15.16.2.5.

Hogyan kell Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, ha a fedvény szövegezése meghaladja a rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületet? 15.16.2.5.

Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.1.

Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.

Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? 15.17.1.3.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.3.

Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? 15.17.1.3.

Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.

Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.

Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók még a Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók még a Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Hol kell a teher, és szerelvényvonalat a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijáratí jelző van? 15.18.5.4.

Hol kell a teher, - és szerelvényvonalat a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a bejáratí vágány mellett nincs egyéni kijáratí jelző? 15.18.5.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó kijáratí jelző után, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Hívójelzést adó kijáratí jelző után a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején Hívójelzést adó állomásköző fedezőjelző van, és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott állomásköző fedezőjelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.1.

Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott Megállj! jelzést adó állomásköző fedezőjelző esetén, mikor lehet a mozdonyvezetőnek a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekednie? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet a nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott sorompó fedezőjelző esetén, ha az útsorompó használhatatlansága miatt a fedező jelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.2.

A nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy az ellenkező oldali fedező jelző nincs Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve? 15.19.1.4.2.

Nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott fedező jelzőn van és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést ad. Ilyen esetben mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet? 15.19.1.4.2.

Hogyan köteles a mozdonyvezető eljárni azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról, továbbá a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Hogyan lehet az állomási útsorompó használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezetőnek a vonattal közlekedni azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére alkalmazott fedezőjelzőre a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető? 15.19.1.4.3.

Azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, a Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésén értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a szolgálati helyeken az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésén értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, de a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésén értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésén értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, és sorompó fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.19.1.4.3.

Mikor közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a vonat az alkalmazható legnagyobb sebességgel, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető? 15.19.1.4.4.

Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörszet utolsó váltóját? 15.19.1.4.4.

A mozdonyvezető mikor növelheti a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? 15.19.1.8.

Mikor közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal a következő térközjelzőig a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.8.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőt megállás nélkül meghaladni? 15.19.2.2.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelte után elindulni? 15.19.2.2.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? 15.21.2.6.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? 15.21.2.6.

A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? 15.21.2.6.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

17. fejezet:

Mi szolgáltat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? 17.1.

Kik kötelezettek menetokmány vezetésére? 17.2.

Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? 17.2.

Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? 17.3.

Milyen mellékletei vannak a menetokmányoknak? 17.3.

Mikor kell Menetlevél nyomtatványt használni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 17.3.

18. fejezet:

A felsoroltak közül kik jogosultak az előre nem látott (nem tervezett) ideiglenes lassúmenet elrendelésére? 18.1.2.

Kiket köteles az építés és felújítás alatti pályarészek felügyeletével megbízott kivitelező, az általa elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről értesíteni? 18.1.2.

A felsoroltak közül kiket köteles a Pályavasúti Területi Központ illetékes osztálya értesíteni a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? 18.1.3.

Ki köteles értesíteni a szomszédos rendelkező állomásokat a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? 18.1.3.

Meddig érvényes a Szolgálati menetrendekhez tartozó az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről összeállított kimutatás? 18.1.6.

Mikor szabad attól a szabálytól eltérni, hogy a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” érvénytartama általában egy hónap (a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig)? 18.1.6.

Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerkező MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? 18.3.1.1.

Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovas előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? 18.3.1.1.

Mikor nem kell a hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák során a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? 18.3.1.2.

Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Hogyan végezhető a nyíltvonalon, vagy hídon az elsodrési határon belül munka, ha a munkavégzés során az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszközt alkalmaznak és a munkaterület nem látható be? 18.3.3.

Hogyan történhet az elsodrési határon belül munkavégzés munkáscsapat esetén, ha a munkaterület 120 km/h legnagyobb sebesség feletti pályán van? 18.3.3.

Ki engedélyezhet előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzárt, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást? 18.4.1.

Mi tartalmazza a Központi Vágányzári Bizottság által engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény benyújtására vonatkozó határidőket? 18.4.1.

Ki és milyen módon használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt? 18.4.2.

Mit köteles figyelembe venni a Területi Vágányzári Bizottság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt? 18.4.3.

Kiket kell név szerint kijelölni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban? 18.4.3.

Kik kötelesek a kapott vágányzári utasítás átvételét azonnal nyugtázni és gondoskodni arról, hogy a bennük foglaltakról valamennyi érdekelt tudomást szerezzen? 18.4.4.

Kik kötelesek a kapott feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás átvételét azonnal nyugtázni? 18.4.4.

Mi minősül nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának? 18.4.6.

Minek minősül a vasúti pályának, illetve pályaszakasznak valamely vis maior esemény miatti lezárása? 18.4.6.

Minek minősül a vasúti pályának, illetve pályaszakasznak baleset következményeinek felszámolása miatti, vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása? 18.4.6.

Meddig tarthat a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás? 18.4.6.

Mikor és kinek kell jelenteni a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást? 18.4.6.

Hova és mit kötelesek előjegyezni a pálya járhatatlanságáról értesítést kapott forgalmi szolgálattevők? 18.4.6.1.

Kinek és kiktől kell valamennyi (előre tervezett és előre nem tervezhető) pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez engedélyt kérni, ha a munkálatokat az állomás területén végzik? 18.4.7.4.

Kinek és kiktől kell valamennyi (előre tervezett és előre nem tervezhető) pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez engedélyt kérni, ha a munkálatokat a nyíltvonalon végzik? 18.4.7.4.

Mikor adhatja meg a forgalmi szolgálattevő a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez az engedélyt? 18.4.7.4.

Ki köteles értesíteni a munkálatokban részt vevő szakszolgálatok idegen kivitelezők dolgozóit a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Ki köteles értesíteni a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes állomási és pályaszemélyzetet a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Hol kell értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedő vonatok személyzetét, ha a munkálatok végzése nem az állomás területén történik? 18.4.8.1.

Az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője kiket köteles a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbításáról értesíteni, illetve a meghosszabbítás tényét jelenteni? 18.4.9.

Kiknek köteles az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbítását jelenteni? 18.4.9.

Hogyan kell az állomási, és a pályaszemélyzetet értesíteni az új, bővített vagy átalakított továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések üzembe helyezéséről? 18.4.10.

Milyen módon kell a vonatszemélyzetet értesíteni az újonnan épített, vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről? 18.4.10.

Hogyan kell az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolás) utasítás tartalmát nyilvántartani? 18.4.11.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? 20.2.

Meddig nem indíthatnak vonatot rendkívüli időjárás alkalmával az erről értesített állomások? 20.2.

Milyen intézkedések megtételére jogosult a hálózati főüzemirányító hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén? 20.4.1.

Mi a kötelessége a hosszabb ideig tartó üzemzavarról értesített vállalkozó vasúti társaságoknak az üzemzavarról történt értesítést követően? 20.4.1.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

4.sz. Függelék:

Mit tartalmaz az ÁVU 6. számú melléklete? 4.1.4.

Mit tartalmaz az ÁVU 18. számú melléklete? 4.1.4.

Mit tartalmaz az ÁVU. 19. számú melléklete? 4.1.4.

Hol található a PASS2 utasítás és kapcsolódó mellékletei? 4.1.4.

Hol található a kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére? 4.1.4.

Ki köteles Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI, MEFI és MERÁFI vonalakon, vonalszakaszokon; a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon a szolgálat végzését? 4.2.

Ki köteles Végrehajtási Utasításban szabályozni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon a szolgálat végzését? 4.2.

5.sz. Függelék:

A KÖFI vonalon közlekedő mozdonynak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

A KÖFI vonalon vonatként közlekedő munkagépnek, vagy vágánygépkocsinak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

KÖFI vonalon mozdonyrádió és mobiltelefonnal a következőkben felsoroltak közül melyik közlekedhet? 5.1.6.

Mely vonalakon, mikor köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni? 5.2.7.

Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni a KÖFI vonalon? 5.2.7.

Ki köteles a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni KÖFI vonalakon, ha a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot? 5.2.7.

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

A következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkezni a Távkezelt, távvezérelt vonalakon és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak? 5.4.3.

Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.4.3.

Milyen értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie a távkezelt, távvezérelt vonalon, szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak, munkagépeknek? 5.4.4.

Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? 5.5.6.

6.sz. Függelék:

Mikor kell Írásbeli rendelkezéssel utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

Hol kell előjegyezni a vonatszemélyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? 6.13.4.1.1.

Hol kell a mozdonyvezetőnek a mobil telefonon, vagy rádió (pályatelefonon) kapott rendelkezés szövegét előjegyezni? 6.13.7.1.

7.sz. Függelék:

A fejrovas előjegyzési napló melyik rovatában kell az operatív tehervonatnál az alapvonat számát előjegyezni? 7.2.

Hol kell elektronikus fejrovas előjegyzési naplót vezetni? 7.2.

Az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplónak milyen rovatok vannak, és hogyan történik a vezetése? 7.2.

Hogyan kell az elektronikus Fejrovas napló rovatokat kitölteni? 7.2.

A következőkben felsorolt esetek közül az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóban mit kell biztosítani a közlemények előjegyzésénél? 7.2.

Mi az eljárás, ha az elektronikus Fejrovas előjegyzési napló nem működik? 7.2.

Mikor kell a hagyományos Fejrovas előjegyzési naplót alkalmazni azokon a szolgálati helyeken, ahová Elektronikus Fejrovas előjegyzési naplót rendszeresítettek? 7.2.

Mi a teendő elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha az Utasítás előírásai értelmében valamely tevékenységet aláírással kell igazolni? 7.2.

Hogyan kell eljárni az elektronikus Fejrovas előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha valamely hiba kijavításának elmaradása, munkavégzésre adott engedély elismertetése, vagy munka megkezdésének engedélyezése válik szükségessé? 7.2.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzöt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

15.sz. Függelék:

Hol található a szolgálati helyek és időpontok azon meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló teljesít szolgálatot? 15.2.

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalai személyszállító vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalai tartalék vonatszám számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

23.sz. Függelék:

Mely szervezet köteles megvizsgálni a pályán, a vágányzaton és tartozékain, a felsővezetéki hálózaton, továbbá a jelző- és biztosítóberendezésen végzendő építési, átalakítási és fenntartási munkák engedélyezése előtt, hogy az engedélyezendő munka hol, milyen mértékben érinti az irányító és a végrehajtó forgalmi szolgálatot? 23.1.1.

Mi tartalmazza a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? 23.2.

Mely utasítás tartalmazza a pályán, a vágányzaton és tartozékain az építési, átalakítási munkálataira vonatkozóan a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? 23.2.

Mely szervezeti egység adja ki az „Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című utasítást? 23.2.

24.sz. Függelék:

A Közlekedési Határozmányok mely táblázatában található a Vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyekre vonatkozó adatok? 24. sz. Függelék

A vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek a Közlekedési Határozmányok mely táblázatában vannak felsorolva? 24. sz. Függelék

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.

Hogyan vállalhatja el a rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaság? 27.2.1.

Mikor vállalhatják el a vállalkozó vasúti társaságok a rendkívüli küldemények fuvarozását? 27.2.1.

Hogyan jeleníti meg az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ? 27.2.1.

Mi a teendő az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Mely szervezet adja ki a továbbítási engedélyt, ha a rendkívüli küldemény csak egyedi engedéllyel továbbítható? 27.2.2.

Kinek a kérésére ki és hogyan adja ki az egyedi engedélyt? 27.2.3.

Mikor és hogyan kerül kiadásra az egyedi továbbítási engedély? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt kijuttatja el a vállalkozó vasúti társaság részére? 27.2.3.

Hogyan értesül a vállalkozó vasúti társaság az egyedi továbbítási engedélykiadásáról? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt mikor és hol kell nyilvántartani? 27.2.3.

Mit kell tenni az egyedi továbbítási engedélyek külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban lévő adatokkal a küldemény tényleges továbbítása után? 27.2.3.

Mikor szabad az egyedi továbbítási engedélyekről vezetett nyilvántartásban az engedélyre vonatkozó adatokat érvényteleníteni? 27.2.3.

A rendkívüli küldeményt személyszállító vonattal lehet-e továbbítani? 27.3.1.

Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? 27.3.1.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő külön honvédségi kíséreléssel továbbított szállítmányoknak? 27.3.3.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő, az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsiknak, ha műszaki dolgozó jelenléte nem szükséges? 27.3.3.

Milyen sebességgel lehet tolatni a rendkívüli küldeménnyel rakott kocsikat? 27.3.4.

Hogyan történik az értesítés az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Hogyan történik az értesítés az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Mely szolgálati helyeket köteles értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője? 27.3.5.

Milyen módon köteles az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő rendelkező állomásokat? 27.3.5.

Hogyan és hol kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás rendelkezik megfelelő pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Kell –e nyilvántartást vezetni az általános engedéllyel továbbított küldeményről kapott értesítésről, ha a szolgálati helyen nincs pályavasúti informatikai rendszer? 27.3.5.1.

Hogyan kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás nem rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő kit köteles értesíteni? 27.3.5.2.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő mi alapján köteles értesíteni az érdekelteket? 27.3.5.2.

Mikor nem kell egyedi engedély alapján közlekedő vonatról kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Mikor köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő a kapott értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője kit köteles értesíteni? 27.3.6.

Miről kell a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi vonalirányítót értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedése esetén? 27.3.6.

Kit köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni, ha az több vonalirányítói szakaszon át közlekedik? 27.3.6.

Hogyan köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről értesített forgalmi vonalirányító eljárni, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint? 27.3.6.

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét mikor köteles értesíteni a rendkívüli küldeményről? 27.3.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője értesíti a rendkívüli küldeményt továbbító vonatszemélyzetet, ha a továbbítás forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel? 27.3.8.

Mit kell közölni az engedélyben, ha az, általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldeményeket tartalmaz? 27.4.2.

Mikor tartalmazhatja csak a küldeményre vonatkozó korlátozás kódot az átvételi engedéllyel továbbítható küldemények esetében az engedély? 27.4.2.

Mit kell az engedélynek tartalmaznia általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.2.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények esetén a (00) kód megjelölés? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények (06) kód megjelölése? 27.4.3.

Mit jelent az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (07) kód megjelölése? 27.4.3.

Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? 27.4.3.

Hogyan, milyen kóddal kell megjelölni azokat az általános érvényű engedéllyel továbbítható nemzetközi küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni? 27.4.3.

Honnan kötelesek az egyes típusméretekre vonatkozó korlátozásokat a forgalmi szolgálattevők megállapítani? 27.4.5.

Mit kell tartalmaznia az engedélynek az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.6.

Mely utasításba, segédkönyvbe kell bedolgozni az állomási vágányok rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó (K, A, B, C, D, E, F) megjelölést? 27.4.7.

Mi tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat? 27.4.12.

Mi tartalmazza az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan a nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat? 27.5.2.

Mit tartalmaznak az éves vonalengedélyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan? 27.5.2.

Milyen korlátozásokat tartalmaznak az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozó éves vonalengedélyek? 27.5.2.

Milyen módon lehet az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat továbbító vonatot fogadni, ha a szolgálati helyre vonatkozóan az általános korlátozáson túli korlátozás van érvényben? 27.5.3.

28.sz. Függelék:

Milyen szám a hibajelentéskor közvetlenül az illetékes területi diszpécser részéről adott kódszám? 28.3.

29.sz. Függelék:

Mi az eljárás, ha a mérőkocsit forgalmi okból nem lehetséges a bevezető rendeletben megadott vágányúton közlekedtetni? 29.2.9.

Milyen vágányúton kell a bevezető rendelet értelmében a mérőkocsit közlekedtetni, ha nincs egyéb forgalmi akadály? 29.2.9.

Mi a teendő, ha a mérőkocsit forgalmi ok miatt nem lehetséges a bevezető rendeletben megadott vágányúton közlekedtetni? 29.2.9.

Milyen mérőkocsik végezhetik a vasúti pálya és tartozékainak mérését? 29.2.10.

31.sz. Függelék:

Mikor nem kell a munkahely és a tároló állomás között közlekedő munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni? 31.1.1.

Mely munkavonatok, munkagépek közlekedtethetők a vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon? 31.1.1.