

Jegyzivizsgáló forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

**az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton
Jegyzivizsgáló (belföldi, nemzetközi)
munkakört betöltők részére**

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejárat jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijárat jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.

Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.

Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára

elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

9. fejezet:

Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.

Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.

Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákospalota felső pályára és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távírányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonاتفelosztatás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztelés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segélyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyévi folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévi

újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.

2. fejezet:

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.

Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.

Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.

3. fejezet:

Miről kell az első, a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 3.3.3.

Miről kell a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben nem első vonatként közlekedő vonat személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 3.3.3.

Mikor szabad a nyíltvonali fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt? 3.3.3.

Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.

Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtévesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.

Hogyan és ki köteles a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken? 3.7.2.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és előszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

6. fejezet:

Kik kötelesek a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak? 6.3.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

8. fejezet:

Mikor szabad egy vonaton a vonómozdonyon kívül legfeljebb 1 előfogati és 1 tolómozdonyt alkalmazni? 8.1.

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elől legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

11. fejezet:

Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.

12. fejezet:

Mely szervezeti egység feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása? 12.1.

Ki köteles a vonatok továbbításához szükséges előfogati,- tolómozdonyokat megrendelni, illetve lemondani, valamint vonatszemélyzetet biztosítani? 12.1.

Hogyan közlekedhetnek a vonatok, a mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma előírásai szerint? 12.3.

A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma forgalmi utasítás szerinti előírások alapján milyen módon közlekedhetnek a vonatok? 12.3.

Mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés munka- és forgalombiztonsági szempontból? 12.3.10.

Ki köteles az érdekelt személyzetet ellátni azon vonalak és állomásközpontok kimutatásával, ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? 12.3.10.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.

15. fejezet:

Meddig kell a követő vonatokat térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a követő vonatokat közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a vonatszemélyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.

Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.

Milyen rendelkezéseket kell a vonatszemélyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésben közölni? 15.16.1.

Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.1.

Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.

Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.

Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.

Hogyan kell kezelni az Indulásra készen jelzés adása előtt a vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat, valamint a mozdonyvezető által kezelt távműködtetésű ajtókat? 15.17.3.

Miről köteles a vezető jegyvizsgáló meggyőződni Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazás előtt, ha nem a mozdonyon, vagy a mozdonyvezető mellett tartózkodik és a vonatnál jegyvizsgáló(k) is teljesít(enek) szolgálatot? 15.17.8.1.

Mit kell biztosítani a menetrend kialakításakor a csatlakozó vonatoktól a menetrend szerinti közlekedés érdekében? 15.17.15.

Hol és miért kell az átszálláshoz szükséges időt biztosítani? 15.17.15.

Mi tartalmazza az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket? 15.17.15.

Az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket hol és hogyan kell meghatározni? 15.17.15.

Mely vonatok esetében kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.

Hol kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.

Mikor, hogyan és kinek az engedélyével lehet az utolsó személyszállító vonatoknál a 30 percnél nagyobb várakozási időt alkalmazni? 15.17.15.1.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Mikor köteles vonatkísérő személyzet a tartózkodási időt az utasokkal közölni? 16.5.6.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

5.sz. Függelék:

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? 5.5.6.

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalai személyszállító vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalai tartalék vonatszám számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.