

Országos pályahálózaton munkavégzés, karbantartás, építés és tolatást végző járművezető forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

**az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton
Saját géperejű vasúti munkagép-vezető, Vasúti vágánygépkocsi-vezető, Közúti-vasúti
kételtűjármű vezető, Motoros-hajtányvezető, Hajtányvezető
munkakört betöltők részére**

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejáratí jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijáratí jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre?

2.5.26.1.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.

Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.

Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára

elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

9. fejezet:

Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.

Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.

Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Mely szolgálati helyeken kell a forgalmi jellegű utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és szolgálati menetrendek hivatalos gyűjteményét, szolgálat közben hozzáférhető helyen tartani? 1.1.6.

A forgalmi utasítás előírásai szerint kik kötelesek szolgálat közben a szükséges menetrendet, Menetrendi segédkönyvet kéznél tartani? 1.1.6.1.

Tartalmaz – e előírást és, ha igen kik részére a forgalmi utasítás a szolgálat közben szükséges menetrend, Menetrendi segédkönyv kéznél tartására? 1.1.6.1.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszerezíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Milyen szolgálati helyek gyűjtőelnevezése a „Vontatási telep? 1.2.138.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segélyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

2. fejezet:

Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.

Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.

Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.

3. fejezet:

Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtevesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.

Hogyan és ki köteles a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken? 3.7.2.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást éлőszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és éлőszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jellegű szalasztási tilalomról és korlátozásokról? 4.3.5.1.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Kik kötelesek a középütközös önműködő kapcsolókészüléktől eltérő más rendszerű középütközös, különlegesnek minősülő kapcsolásokat a járműveknél elvégezni? 7.2.

Hogyan kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? 7.2.1.2.

Hogyan köteles a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti kapcsolást végző munkavállaló a járművek közé menni, illetve onnan kijönni? 7.2.1.2.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadásakor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatkozólekedés idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? 7.4.2.

Merev kapcsolórúddal történő össze-, illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? 7.4.2.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

8. fejezet:

Mikor szabad egy vonatnál a vonómozdonyon kívül legfeljebb 1 előfogati és 1 tolómozdonyt alkalmazni? 8.1.

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elöl legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.

Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.

Milyen módon szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

Hogyan szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

9. fejezet:

Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? 9.1.

Mi az alábbi meghatározás? A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. 9.1.

Mikor szabad a Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A. és 2.B. táblázataiban a mozdony sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket túllépni? 9.1.

Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? 9.2.

Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? 9.2.

Mikor szabad a vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani? 9.5.

Hogyan kell eljárni, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

10. fejezet:

Kiket köteles az üzemirányított vonalon a forgalmi vonalirányító külön közleménnyel értesíteni a túlhosszú vonat közlekedésekor? 10.2.3.

11. fejezet:

Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

12. fejezet:

Mely szervezeti egység feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása? 12.1.

Ki köteles a vonatok továbbításához szükséges előfogati,- tolómozdonyokat megrendelni, illetve lemondani, valamint vonatszemélyzetet biztosítani? 12.1.

Hogyan közlekedhetnek a vonatok, a mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma előírásai szerint? 12.3.

A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma forgalmi utasítás szerinti előírások alapján milyen módon közlekedhetnek a vonatok? 12.3.

Mikor és mely vonatok közlekedhetnek kizárólag egy állomásközből tolatási üzemmóddal? 12.3.3.

Mikor alkalmazható a vonatonál 120 km/h sebesség jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 12.3.9.

Mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés munka- és forgalombiztonsági szempontból? 12.3.10.

Ki köteles az érdekelt személyzetet ellátni azon vonalak és állomásközpontok kimutatásával, ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? 12.3.10.

Mikor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz? 12.4.1.

Mikor köteles a mozdonyvezető vonalismeret és pilóta nélkül is továbbítani a vonatot? 12.9.

A mozdonyvezető mikor köteles a személyszállító vonatot vonalismeret és pilóta nélkül továbbítani? 12.9.

Mely vonat mozdonyvezetőjét kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni az előre látott, vagy rendkívüli okból kerülő útirányon történő közlekedésről? 12.9.4.

Mely vonat mozdonyvezetőjét kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni az előre látott, vagy rendkívüli okból történő vonalismeret nélküli vonat továbbításáról? 12.9.4.

Mely dolgozó töltheti be a vezetőálláson a pilóta szerepét? 12.9.6.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Hogyan kell a szolgálati menetrendet a menetvonal tulajdonos részére kiadni? 13.3.

Hol kell kiadni a menetrend érvénytartamán belüli szükséges módosításokat? 13.3.1.

Melyik szervezeti egység kötelessége a Menetrendanyag szétosztása és kezelése a forgalmi utasítás előírásai alapján? 13.5.

14. fejezet:

Hogyan kell a rendkívüli vonatokat forgalomba helyezni? 14.2.1.

Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.

Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.

Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel Operatív tehervonatoknál az alapvonal számát? 14.3.

Ki kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását? 14.4.

Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? 14.4.

Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a vonatszemélyzetet? 14.4.

15. fejezet:

Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.

Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészen, a másik pályán? 15.1.6.

Válassza ki az alábbi mondat helyesnek tartott befejező részét! Menet közben sohasem szabad túllépni: 15.1.10.

Mikor nem szabad menet közben a 120 km/h sebességet túllépni a vonatok sebességére vonatkozó előírásai alapján? 15.1.10.

Hány km/h sebességgel közlekedhetnek a vonatok tolómozdonnyal a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.1.10.1.

Mikor köteles a mozdonyvezető a vonatot a legnagyobb sebességgel továbbítani? 15.1.11.

Kinek kell jelentenie a mozdonyvezetőnek, ha a vonatnál az alap- vagy a legnagyobb sebességet bármely ok miatt nem tudja betartani? 15.1.11.

Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt követő egységet az előhaladó vonat után az állomásra bejáratni? 15.3.2.6.

Mikor szabad a visszajelentés vétele előtt előhaladó vonatot követő egységnek a bejáratí jelzőtől elindulni, ha a jelző az egység odaérkezésekor továbbhaladást tiltó jelzést ad? 15.3.2.6.

Meddig kell a követő vonatokat térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a követő vonatokat közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

A közlekedő vonat személyzete közül kit kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Mire kötelezi a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen történő értesítés? 15.4.2.1.

Hogyan kell kezelni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a mozdonyvezetőnek, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítést? 15.4.2.2.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről értesítést kapott mozdonyvezetőnek hogyan kell továbbhaladnia a fehér árbocú térközjelzőtől, ha az egy fedezőjelzőre, vagy egy bejáratí jelzőre előjelzést is adó jelző egyben? 15.4.2.2.

Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítés után a mozdonyvezetőnek a fehér árbocú térközjelzőtől úgy tovább haladnia, mintha az állomásközben lévő fedező jelzőn „Megállj!” jelzés lenne? 15.4.2.2.

Hogyan kell az állomásközben lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejáratí vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőket kezelni, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.2.

Hogyan kell értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vörös-fehér árbocú nyíltvonalai bejárat, vagy fedezőjelző szerepet is betöltő jelzők melletti közlekedésről? 15.4.2.2.

Mikor kell a forgalmi utasítás előírásai alapján a vonatokat időközben közlekedtetni? 15.5.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Mikor kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni, illetve adni? 15.8.1.

Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.

Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Mikor köteles az Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Mikor köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint Figyelj! jelzést adni és a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! A mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét úgy köteles szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h lehet, és az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint Figyelj! jelzést köteles adni:.....? 15.9.5.

Mikor növelheti az útsorompó használhatatlanságáról értesített mozdonyvezető a vonat sebességét a használhatatlan útátjárón történő áthaladás után? 15.9.5.

Mikor növelheti a mozdonyvezető a vonat csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességét a használhatatlan útátjárón történő áthaladás után, ha az ellentétes irányú Útsorompót ellenőrző fedezőjelző hátoldalán Hívójelzés feloldása-jelzés látható? 15.9.5.

Hogyan és mire kell engedélyt kérni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan kell eljárni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Mikor szabad a mozdonyvezetőnek a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet növelni, ha a vonat olyan útátjárón át közlekedik, amely előtt az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét szabályozni, ha a közlekedő vonat vonatszemélyzetét arról értesítették, hogy a fénysorompón a villogó fehér — megtévesztő — jelzés van? 15.9.5.

Mely fénysorompóval fedezett útátjárón át közlekedő vonatnál köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy az útátjáró előtt az megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Hogyan köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét szabályozni a teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak és erről a közlekedő vonat vonatszemélyzetét értesítették? 15.9.5.

Milyen közlekedési rendre kell áttérni a forgalmi utasítás előírásai szerint, ha állomástávolságú közlekedés esetén a szolgálati helyre nem érkezik visszajelzés? 15.12.1.

Hogyan kell a vonatszeméllyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.

Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.

Milyen rendelkezéseket kell a vonatszeméllyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? 15.16.1.

Kiket utasíthat a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a forgalmi utasítás rendelkezései alapján? 15.16.1.1.

Mely munkakört betöltő dolgozók utasíthatók a forgalmi utasítás előírásai szerint az Írásbeli rendelkezés kiállítására? 15.16.1.1.

Hová kell a rendelkezés szövegét beírni az Írásbeli rendelkezés kiállítására utasított dolgozóknak diktálás esetén? 15.16.1.1.

Melyik szervezeti egység szabályozhatja a forgalmi utasításban előírtaktól eltérően az Írásbeli rendelkezés kiállításának módját? 15.16.1.1.

Mi tartalmazza az elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezések kiállítására, kezelésére vonatkozó előírásokat? 15.16.1.1.

Kik kézbesíthetik az Írásbeli rendelkezést a rendelkezés kiállítására jogosultakon kívül vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Milyen állomásokon kézbesíthet a forgalmi utasítás előírásai szerint Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető a saját vonata részére? 15.16.1.2.

Hogyan kell gondoskodni a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről, ha a vonat a rendelkezési szakasz kezdő állomásán, vagy az útvonal más rendelkező állomásán (állomásain) menetrend szerint áthalad? 15.16.2.

Mikor kell a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése során arról gondoskodni, hogy a vonat útvonalán lévő rendelkezéseket a vonatszemélyzet már a vonat kiindulási állomásán megkapja? 15.16.2.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha a pályavasúti informatikai rendszerben történt az előállítás? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha annak előállítása nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt? 15.16.2.5.

Hol kell előjegyezni a forgalmi utasítás előírása alapján az értesítés felkérőjének állomását, nevét, a felkérés időpontját, továbbá az értesítés időpontját és az értesítést vevő nevét, az Írásbeli rendelkezésen? 15.16.2.5.

Hogyan kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása fedvény alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen sorrendben kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása elektronikus eszköz alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen technikai eszközöket lehet alkalmazni az „Írásbeli rendelkezés” szövegének elkészítésére, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása nyomtatványra ragasztott fedvénnel történik? 15.16.2.5.

Hogyan kell Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, ha a fedvény szövegezése meghaladja a rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületet? 15.16.2.5.

Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.1.

Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni kijárat jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.

Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? 15.17.1.3.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.3.

Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? 15.17.1.3.

Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálatí helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.

Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.

Melyik mozdony mozdonyvezetőjét kell felhatalmazni, ha a vonatnál tolómozdony is van? 15.17.6.

Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor melyik mozdony mozdonyvezetője köteles a felhatalmazás után Tolást megkezdeni! jelzést adni? 15.17.6.

Hogyan kell eljárni a hangjelzések adására vonatkozóan, ha a vonó- és a tolómozdony mozdonyvezetője között távközlési kapcsolat van? 15.17.6.

Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók még a Szolgálatí menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Hol kell a teher, és szerelvényvonatot a szolgálatí helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijáratí jelző van? 15.18.5.4.

Hol kell a teher, - és szerelvényvonatot a szolgálatí helyen legkésőbb megállítani, ha a bejáratí vágány mellett nincs egyéni kijáratí jelző? 15.18.5.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó kijáratí jelző után, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Hívójelzést adó kijáratí jelző után a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején Hívójelzést adó állomásköző fedezőjelző van, és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott állomásköző fedezőjelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.1.

Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott Megállj! jelzést adó állomásköző fedezőjelző esetén, mikor lehet a mozdonyvezetőnek a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekednie? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet a nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott sorompó

fedezőjelző esetén, ha az útsorompó használhatatlansága miatt a fedező jelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.2.

A nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy az ellenkező oldali fedező jelző nincs Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve? 15.19.1.4.2.

Nem biztosított szolgálati helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott fedező jelzőn van és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést ad. Ilyen esetben mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet? 15.19.1.4.2.

Hogyan köteles a mozdonyvezető eljárni azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról, továbbá a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Hogyan lehet az állomási útsorompó használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezetőnek a vonattal közlekedni azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére alkalmazott fedezőjelzőre a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető? 15.19.1.4.3.

Azokon a nem biztosított szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, a Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a szolgálati helyeken az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, de a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, és sorompó fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.19.1.4.3.

Mikor közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a vonat az alkalmazható legnagyobb sebességgel, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető? 15.19.1.4.4.

Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltóközvet utolsó váltóját? 15.19.1.4.4.

A mozdonyvezető mikor növelheti a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő

vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? 15.19.1.8.

Mikor közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal a következő térközjelzőig a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.8.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőt megállás nélkül meghaladni? 15.19.2.2.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelte után elindulni? 15.19.2.2.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? 15.21.2.6.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? 15.21.2.6.

A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? 15.21.2.6.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

17. fejezet:

Mi szolgálat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? 17.1.

Kik kötelezettek menetokmány vezetésére? 17.2.

Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? 17.2.

Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? 17.3.

Milyen mellékletei vannak a menetokmányoknak? 17.3.

Mikor kell Menetlevél nyomtatványt használni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 17.3.

18. fejezet:

Meddig érvényes a Szolgálati menetrendekhez tartozó az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről összeállított kimutatás? 18.1.6.

Mikor szabad attól a szabálytól eltérni, hogy a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” érvénytartama általában egy hónap (a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig)? 18.1.6.

Mikor nem kell a hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák során a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? 18.3.1.2.

Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Hol kell értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedő vonatok személyzetét, ha a munkálatok végzése nem az állomás területén történik? 18.4.8.1.

Milyen módon kell a vonatszemélyzetet értesíteni az újonnan épített, vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről? 18.4.10.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

5.sz. Függelék:

A KÖFI vonalon közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

A KÖFI vonalon vonatként közlekedő munkagépnek, vagy vágánygépkocsinak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

KÖFI vonalon mozdonyrádió és mobiltelefonnal a következőkben felsoroltak közül melyik közlekedhet? 5.1.6.

Mely vonalakon, mikor köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni? 5.2.7.

Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni a KÖFI vonalon? 5.2.7.

Ki köteles a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni KÖFI vonalakon, ha a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot? 5.2.7.

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

A következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkezni a Távkezelt, távvezérelt vonalakon és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak? 5.4.3.

Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.4.3.

Milyen értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie a távkezelt, távvezérelt vonalon, szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak, munkagépnek? 5.4.4.

Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? 5.5.6.

6.sz. Függelék:

Mikor kell Írásbeli rendelkezéssel utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

Hol kell előjegyezni a vonatszemélyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? 6.13.4.1.1.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt vonatot indítani a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon? 6.13.4.4.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon vonatot indítani? 6.13.4.4.

Hol kell a mozdonyvezetőnek a mobil telefonon, vagy rádió (pályatelefonon) kapott rendelkezés szövegét előjegyezni? 6.13.7.1.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

15.sz. Függelék:

Hol található a szolgálati helyek és időpontok azon meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló teljesít szolgálatot? 15.2.

Milyen adatokat tartalmaz a Menetrendi segédkönyv 7. táblázata a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállalókra vonatkozóan? 15.2.

A Szolgálati menetrend mely táblázata tartalmazza a Rendkívüli vonatok operatív számcsoportjait? 15.3.

Mit tartalmaz a Szolgálati menetrend 5. táblázata? 15.3.

Mivel kell az operatív vonat számát irányváltás esetén ellátni a Szolgálati menetrend 5. táblázatának előírásai alapján? 15.3.

A Szolgálati menetrend melyik táblázata tartalmazza a személyszállító vonatok rendes terhelését? 15.3.

Hogyan tartalmazza a Szolgálati menetrend 8. táblázata a vonatok rendes terhelését? 15.3.

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalai személyszállító vonatok számcsoporthoz? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalai tartalék vonatszám számcsoporthoz? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoporthoz? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

20.sz. Függelék:

Mikor lehetséges önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból vonatot közlekedtetni a forgalmi utasítás függelékeinek előírásai alapján? 20. sz. Függelék

24.sz. Függelék:

A Közlekedési Határozmányok mely táblázatában található a Vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyekre vonatkozó adatok? 24. sz. Függelék

A vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek a Közlekedési Határozmányok mely táblázatában vannak felsorolva? 24. sz. Függelék

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.