

Országos pályahálózaton tolatást végző járművezető forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

az Országos közforgalmú vasúti pályahálózaton

Tolatást végző Villamosmozdony-, Dízelmozdony-, Gőzmozdony-, Gőzakkumulátoros - mozdonyvezető

munkakört betöltők részére

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejáratí jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijáratí jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „A” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

8. fejezet:

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Mely szolgálati helyeken kell a forgalmi jellegű utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és szolgálati menetrendek hivatalos gyűjteményét, szolgálat közben hozzáférhető helyen tartani? 1.1.6.

A forgalmi utasítás előírásai szerint kik kötelesek szolgálat közben a szükséges menetrendet, Menetrendi segédkönyvet kéznél tartani? 1.1.6.1.

Tartalmaz – e előírást és, ha igen kik részére a forgalmi utasítás a szolgálat közben szükséges menetrend, Menetrendi segédkönyv kéznél tartására? 1.1.6.1.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távirányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távirányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mit nevezünk „Vonatfeloszlátás” – nak? 1.2.129. a)

Milyen szolgálati helyek gyűjtőelnevezése a „Vontatási telep? 1.2.138.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segélyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

3. fejezet:

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást éloszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és éloszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

A Forgalmi Utasítás mely szabályai érvényesek a tolatásvezetői vizsgával rendelkező mozdonyvezetőre, a Rádió-távírányított mozdonnyal végzett tolatás alkalmával? 4.1.6.3.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jellegű szalasztási tilalomról és korlátozásokról? 4.3.5.1.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Kik kötelesek a középütközős önműködő kapcsolókészüléktől eltérő más rendszerű középütközős, különlegesnek minősülő kapcsolásokat a járműveknél elvégezni? 7.2.

Hogyan kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? 7.2.1.2.

Hogyan köteles a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti kapcsolást végző munkavállaló a járművek közé menni, illetve onnan kijönni? 7.2.1.2.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadásakor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segély-vonókészülékkel a segélymozdonnyal összekapcsolni? 7.7.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

11. fejezet:

Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? 11.6.

A személyszállító- illetve szerelvényvonat mely kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni? 11.9.

Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

12. fejezet:

Mely dolgozó töltheti be a vezetőálláson a pilóta szerepét? 12.9.6.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

17. fejezet:

Mi szolgáltat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? 17.1.

Kik kötelezettek menetokmány vezetésére? 17.2.

Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? 17.2.

Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? 17.3.

Milyen mellékletei vannak a menetokmányoknak? 17.3.

**Mikor kell Menetlevél nyomtatványt használni a forgalmi utasítás előírásai szerint?
17.3.**

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

5.sz. Függelék:

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

A következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkezni a Távvezérelt, távvezérelt vonalakon és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak? 5.4.3.

Távvezérelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.4.3.

Milyen értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie a távvezérelt, távvezérelt vonalon, szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak, munkagépeknek? 5.4.4.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.

33.sz. Függelék:

Hogyan szabad a RO-LA kocsik egymás közötti kapcsolását végrehajtani? 33.5.4.