

Általános forgalmi, Önállósító forgalmi és Vasútüzem vezető vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton

Állomásfőnök I-III., Állomáskezelő, Árutovábbítási üzemirányító, Forgalmi csomóponti vezető, Forgalmi koordinátor, Forgalmi szolgálattevő, Forgalmi technológus, Forgalmi üzemmérnök, Forgalmi vonalirányító, Gyermeekvasúti forgalmi állomásfőnök Hálózati fő-üzemirányító, KÖFI irányító, KÖFE irányító, Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója, Külső forgalmi szolgálattevő, Naplózó forgalmi szolgálattevő, MEFI irányító, MERÁFI irányító, Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító, Személyszállítási főirányító, Személyszállítási üzemeltetési vezető, Személyszállítási technológus, Tervező főirányító, Területi fő-üzemirányító, Területi vontatási főirányító, Területi vonatátviteli szolgáltatási központvezető, Területi vontatási vezető, Térfőnök, Vonatátviteli szolgáltatási telephelyvezető, Vontatási reszortos, Vontatási (gépészeti) vonalellenőr, Vontatási vezetőmérnök, Ügyeletes tiszt (forgalmi), Vasútüzem vezető munkakört betöltők részére

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejáratú jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijáratú jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a

Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.

Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.

Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül úttájáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. -nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

9. fejezet:

Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.

Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.

Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Mely szolgálati helyeken kell a forgalmi jellegű utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és szolgálati menetrendek hivatalos gyűjteményét, szolgálat közben hozzáférhető helyen tartani? 1.1.6.

A forgalmi utasítás előírásai szerint kik kötelesek szolgálat közben a szükséges menetrendet, Menetrendi segédkönyvet kéznél tartani? 1.1.6.1.

Tartalmaz – e előírást és, ha igen kik részére a forgalmi utasítás a szolgálat közben szükséges menetrend, Menetrendi segédkönyv kéznél tartására? 1.1.6.1.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távírányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végező szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Milyen szolgálati helyek gyűjtőelnevezése a „Vontatási telep? 1.2.138.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovasat előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Milyen szerkezet a Biztonsági betét? 1.2.143.

Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? 1.2.143.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálatteltevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segínyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.

Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.

Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége a körzetbejárásra kötelezettek jelentés tétele után? 1.4.13.

Hogyan kell az állomásbejárást megtartani szolgálat megszakítás esetén? 1.4.13.

Hogyan kell átadni a rögzítősarukat, biztonsági betéteket, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket folytatólagos szolgálat átadás – átvétel esetén, ha azok felhasználásra kerültek? 1.4.14.

Hol köteles az állomási és pályaszemélyzet a vágányzaton, váltókon, az értekező, hírközlő, jelző-, biztosító- és védelmi berendezéseken megállapított hibákat és működési zavarokat előjegyezni? 1.5.2.

Ki köteles minden esetben a számlálószerkezettel ellátott nyomógombok kezelésének körülményeit, az indokolatlan kezelést, az ólomlevételt és eltávolítást vizsgálni? 1.5.3.1.

Mit köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

Milyen kezelések indokoltságát köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

2. fejezet:

Milyen szükséges forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállításának

elrendelésekor? 2.7.1.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a villamos úton állított központi állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 1 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a vonóvezetékes központi állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 2 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a helyszíni állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 3 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Hogyan kell a vágányutat ellenőrizni jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés esetén, ha a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie? 2.7.4.1.

Hogyan kell a vágányút ellenőrzést megtartani, ha az a helyi sajátosságok miatt (pl. távkezelt, távvezérelt személyzet nélküli szolgálati helyek) nem hajtható végre a forgalmi utasítás vágányút ellenőrzésére vonatkozó előírásai szerint? 2.7.4.1.

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.

Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.

Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.

Hol kell a helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról történő meggyőződés tényét előjegyezni? 2.12.5

Hogyan kell a vágányút beállítására utasított dolgozóknak a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, ha az állomási távbeszélő használhatatlan? 2.13.1.

3. fejezet:

Miről kell az első, a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 3.3.3.

Miről kell a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben nem első vonatként közlekedő vonat személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 3.3.3.

Mikor szabad a nyíltvonali fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt? 3.3.3.

Kit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó értesíteni, ha annak visszajelentő készüléke a forgalomszabályozást végző állomáson nem a forgalmi irodában, hanem az állomás más szolgálati helyén van? 3.4.

Hogyan kell a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni? 3.4.

Mit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést követően a forgalmi szolgálattevő tenni? 3.4.

Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.

Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtevesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.

Mely szervezet köteles a nyíltvonali útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? 3.6.5.

Hogyan és ki köteles a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken? 3.7.2.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kéréséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Mit köteles a fénysorompó használhatatlansága esetén a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába bejegyezni, ha a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Milyen szöveget köteles a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe az útátjáró fedezésére vonatkozóan bejegyezni, ha a hibát a javításra előírt időn belül megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Ki köteles a fénysorompó előre nem látható módon történő kikapcsolásakor a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó szöveget bejegyezni a távviisszajelentés nélküli fénysorompók esetében? 3.10.3.

Ki köteles a Hibaelőjegyzési könyvben bejegyzett időpontra Jelzőőr kirendeléséről gondoskodni? 3.10.6.

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és élőszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Ha egy szolgálati helyen egyidőben több tolatócsapat végez szolgálatot, akkor munkájukat ki köteles irányítani? 4.1.5.1.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Ki a felelős a tolatási mozgás részére nem a tolatásvezető által állított váltók helyes állásáért? 4.1.6.2.

A Forgalmi Utasítás mely szabályai érvényesek a tolatásvezetői vizsgával rendelkező mozdonyvezetőre, a Rádió-távirányított mozdonnnyal végzett tolatás alkalmával? 4.1.6.3.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Hogyan köteles a munkavezető a szerelvény fedezését biztosítani, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mikor végezhető a szerelvény fedezésének biztosítása, a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel, engedélyezett javítási, tisztítási munkák esetén? 4.1.14.1.

Ki köteles az állomási személyzet értesítéséről gondoskodni és a váltók védőállásba állítására intézkedni, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jellegű szalasztási tilalomról és korlátozásokról? 4.3.5.1.

5. fejezet:

Milyen eszközt kell a megfutamodott járművek megállítása céljából a 2,5%-nél nagyobb esésű nyíltvonalai szolgálati helyeken kéznél tartani? 5.3.1.

6. fejezet:

Kik kötelesek a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak? 6.3.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Kik kötelesek a középütközős önműködő kapcsolókészüléktől eltérő más rendszerű középütközős, különlegesnek minősülő kapcsolásokat a járműveknél elvégezni? 7.2.

Hogyan kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? 7.2.1.2.

Hogyan köteles a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti kapcsolást végző munkavállaló a járművek közé menni, illetve onnan kijönni? 7.2.1.2.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadáskor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? 7.4.2.

Merev kapcsolórúddal történő össze,- illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? 7.4.2.

Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segély-vonókészülékkel a segélymozdonnyal összekapcsolni? 7.7.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

8. fejezet:

Mikor szabad egy vonatnál a vonómozdonyon kívül legfeljebb 1 előfogati és 1 tolómozdonyt alkalmazni? 8.1.

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elöl legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.

Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.

Milyen módon szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

Hogyan szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1.

9. fejezet:

Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? 9.1.

Mi az alábbi meghatározás? A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. 9.1.

Mikor szabad a Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A. és 2.B. táblázataiban a mozdony sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket túllépni? 9.1.

Ki köteles a vonatok menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatokat a pályakapacitás-elosztó szervezet részére szolgáltatni? 9.2.

Hogyan kell a vállalakozó vasúti társaságnak a menetvonal-igényt a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet felé beadni? 9.2.

Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? 9.2.

Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? ~~9.3.~~

Mikor szabad a vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani? 9.5.

Hogyan kell eljárni, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

Mi a vállalakozó vasúti társaság teendője, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.

10. fejezet:

Kiket köteles az üzemirányított vonalon a forgalmi vonalirányító külön közleménnyel értesíteni a túlhosszú vonat közlekedésekor? 10.2.3.

11. fejezet:

Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.

Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? 11.6.

Mely vonatokba kell poggyász kocsit besorozni a forgalmi utasítás előírásai alapján? 11.7.

A személyszállító- illetve szerelvényvonat mely kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni? 11.9.

Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

Hogyan szabad hóékét továbbítani a forgalmi utasítás szabályai alapján? 11.19.

12. fejezet:

Mely szervezeti egység feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása? 12.1.

Ki köteles a vonatok továbbításához szükséges előfogati,- tolómozdonyokat megrendelni, illetve lemondani, valamint vonatszemélyzetet biztosítani? 12.1.

Hogyan közlekedhetnek a vonatok, a mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma előírásai szerint? 12.3.

A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma forgalmi utasítás szerinti előírások alapján milyen módon közlekedhetnek a vonatok? 12.3.

Mikor és mely vonatok közlekedhetnek kizárólag egy állomásközből tolatási üzemmóddal? 12.3.3.

Mikor alkalmazható a vonatnál 120 km/h sebesség jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 12.3.9.

Mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés munka- és forgalombiztonsági szempontból? 12.3.10.

Ki köteles az érdekelt személyzetet ellátni azon vonalak és állomásközpontok kimutatásával, ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? 12.3.10.

Mikor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz? 12.4.1.

Mikor köteles a mozdonyvezető vonalismeret és pilóta nélkül is továbbítani a vonatot? 12.9.

A mozdonyvezető mikor köteles a személyszállító vonatot vonalismeret és pilóta nélkül továbbítani? 12.9.

Mely vonat mozdonyvezetőjét kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni az előre látott, vagy rendkívüli okból kerülő útirányon történő közlekedésről? 12.9.4.

Mely vonat mozdonyvezetőjét kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni az előre látott, vagy rendkívüli okból történő vonalismeret nélküli vonat továbbításról? 12.9.4.

Mely dolgozó töltheti be a vezetőálláson a pilóta szerepét? 12.9.6.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.

Hogyan kell a szolgálati menetrendet a menetvonal tulajdonos részére kiadni? 13.3.

Hogyan kell a szolgálati menetrendet a forgalmi személyzet részére kiadni? 13.3.

Hol kell kiadni a menetrend érvénytartamán belüli szükséges módosításokat? 13.3.1.

Milyen menetrendi módosításokat kell a kapacitás-elosztó rendszerben és a pályavasúti informatikai rendszerekben kiadni? 13.3.1.

Mely vonatok közlekedésére vonatkozó adatait tartalmazza a Menetrendjegyzék? 13.4.

Hogyan tartalmazza a Menetrendjegyzék a vonatok közlekedésére vonatkozó adatokat? 13.4.

Mely szolgálati helyeken kell a Menetrendjegyzéket kifüggeszteni? 13.4.

Milyen előírásokat tartalmaz a forgalmi utasítás az utasok tájékoztatására szolgáló hirdetések elhelyezésére vonatkozóan? 13.5.

Melyik szervezeti egység kötelessége a Menetrendanyag szétosztása és kezelése a forgalmi utasítás előírásai alapján? 13.5.

14. fejezet:

Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? 14.1.

Milyen eszközök igénybevétele történik a vonatok lemondása? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező szolgálati helyeken az állomási és pályaszemélyzetet az éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén a vonatokról és az időközben bekövetkezett változásokról? 14.1.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek, illetve lemondottnak minősíteni? 14.2.

Mikor kell a vonatokat lemondottnak minősíteni a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező állomásokon? 14.2.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomásokon? 14.2.

Meddig kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.2.

Hogyan kell eljárni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozáskor a vonatok forgalomba helyezésére vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomások esetén? 14.2.

Mikor és hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról az állomási személyzetet? 14.2.1.

Hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a nyíltvonalai dolgozókat, jelzőőröket? 14.2.1.

Mely dolgozókat kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról? 14.2.1.

Hogyan kell a rendkívüli vonatokat forgalomba helyezni? 14.2.1.

Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.

Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.

Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel Operatív tehervonatoknál az alapvonal számát? 14.3.

Ki kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását? 14.4.

Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? 14.4.

Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a vonatszemélyzetet? 14.4.

15. fejezet:

Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.

Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészen, a másik pályán? 15.1.6.

Válassza ki az alábbi mondat helyesnek tartott befejező részét! Menet közben sohasem szabad túllépni: 15.1.10.

Mikor nem szabad menet közben a 120 km/h sebességet túllépni a vonatok sebességére vonatkozó előírásai alapján? 15.1.10.

Hány km/h sebességgel közlekedhetnek a vonatok tolómozdonnyal a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.1.10.1.

Mikor köteles a mozdonyvezető a vonatot a legnagyobb sebességgel továbbítani? 15.1.11.

Kinek kell jelentenie a mozdonyvezetőnek, ha a vonatnál az alap- vagy a legnagyobb sebességet bármely ok miatt nem tudja betartani? 15.1.11.

Miről kötelesek gondoskodni a forgalmi szolgálattevők biztonságos be-, ki- illetve áthaladás érdekében a szükséges intézkedéseken kívül? 15.1.12.4.

Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt követő egységet az előhaladó vonat után az állomásra bejáratni? 15.3.2.6.

Mikor szabad a visszajelentés vétele előtt előhaladó vonatot követő egységnek a bejárat jelzőtől elindulni, ha a jelző az egység odaérkezésekor továbbhaladást tiltó jelzést ad? 15.3.2.6.

Meddig kell a követő vonatokat térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a követő vonatokat közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

A közlekedő vonat személyzete közül kit kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Mire kötelezi a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen történő értesítés? 15.4.2.1.

Hogyan kell kezelni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a mozdonyvezetőnek, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítést? 15.4.2.2.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről értesítést kapott mozdonyvezetőnek hogyan kell továbbhaladnia a fehér árbocú térközjelzőtől, ha az egy fedezőjelzőre, vagy egy bejárat jelzőre előjelzést is adó jelző egyben? 15.4.2.2.

Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítés után a mozdonyvezetőnek a fehér árbocú térközjelzőtől úgy tovább haladnia, mintha az állomásközben lévő fedező jelzőn „Megállj!” jelzés lenne? 15.4.2.2.

Hogyan kell az állomásközből lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonalis bejáratos vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőket kezelni, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.2.

Hogyan kell értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vörös-fehér árbocú nyíltvonalis bejáratos, vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzők melletti közlekedésről? 15.4.2.2.

Mikor kell a forgalmi utasítás előírásai alapján a vonatokat időközben közlekedtetni? 15.5.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Mikor kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni, illetve adni? 15.8.1.

Hogyan kérhető engedély az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a visszajelzés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére? 15.8.2.1.

Mikor kérhető engedély a visszajelzés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére egyszerre? 15.8.2.1.

Hogyan kérhető engedély az indítandó vonat részére? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók elsősorban az élőszóval történő engedélykérésre - adásra? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók engedélykérésre rendkívüli esetben? 15.8.3.

Hogyan kell az engedélykérés –adás dokumentálását mind élőszavas, mind gépi úton történő engedélykérés-adás esetén végezni? 15.8.3.1.

Hogyan kell az engedélykérés –adás dokumentálását gépi úton történő engedélykérés-adás esetén végezni? 15.8.3.1.

Hogyan vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Milyen módon vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Hogyan kell a közvetett módon bevont tanú részére az engedélyadás tartalmát ismertetni? 15.8.4.

Kit kell az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevonni rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykérekor? 15.8.4.

Hogyan és hol kötelesek az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a tanúra vonatkozó szöveget előjegyezni, ha a tanút az engedélyadás bizonyítása végett csak közvetett módon lehetett bevonni? 15.8.4.

Hol köteles az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevont forgalmi vonalirányító az engedélyadás bizonyításául szolgáló szöveget előjegyezni? 15.8.4.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő pályaelágazáson váltózárkulcsot őrző dolgozó, a vonat indítása előtt engedélyt, hozzájárulást kérő forgalomszabályozó részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő távkezelt, távvezérelt pályaelágazás esetén a távkezelést, távvezérlést végző forgalomszabályozó a vonat áthaladtatása előtt az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérő forgalmi szolgálattevő részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Az élőszóval történő engedélykérés - és adás szövegét 15.8.5.12.

Milyen adatokkal kell az engedélykérés - és adás szövegét kiegészíteni a gépi úton történő engedélykérekor? 15.8.5.12.

Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.

Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Milyen adatokat kell külön közleménnyel közölni a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, jelzőőrrel? 15.9.1.

Kikkel kell külön közleménnyel közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, és legnagyobb sebességét a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt? 15.9.1.

Milyen szöveggel köteles a közleményt adó forgalmi szolgálattevő közölni az indítandó vonat számát és az előrelátható indulási idejét? 15.9.2.

Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? 15.9.2.

Mikor köteles az Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Mikor köteles a mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint Figyelj! jelzést adni és a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! A mozdonyvezető az útátjáróhoz történő közeledéskor a vonat sebességét úgy köteles szabályozni, hogy a vonat sebessége az útátjáró előtt megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h lehet, és az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint Figyelj! jelzést köteles adni:.....? 15.9.5.

Mikor növelheti az útsorompó használhatatlanságáról értesített mozdonyvezető a vonat sebességét a használhatatlan útátjárón történő áthaladás után? 15.9.5.

Mikor növelheti a mozdonyvezető a vonat csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességét a használhatatlan útátjárón történő áthaladás után, ha az ellentétes irányú Útsorompót ellenőrző fedezőjelző hátoldalán Hívójelzés feloldása-jelzés látható? 15.9.5.

Hogyan és mire kell engedélyt kérni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan kell eljárni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét? 15.9.5.

Hogyan szabad az útátjárót megközelíteni, ha az útsorompót ellenőrző fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Mikor szabad a mozdonyvezetőnek a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet növelni, ha a vonat olyan útátjárón át közlekedik, amely előtt az útsorompót ellenőrző fedezőjelző sötét, vagy Megállj! jelzést ad? 15.9.5.

Hogyan köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét szabályozni, ha a közlekedő vonat vonatszemélyzetét arról értesítették, hogy a fénysorompón a villogó fehér — megtévesztő — jelzés van? 15.9.5.

Mely fénysorompóval fedezett útátjárón át közlekedő vonatnál köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy az útátjáró előtt az megközelítőleg 30 méterre legfeljebb 15 km/h legyen? 15.9.5.

Hogyan köteles a mozdonyvezető a vonat sebességét szabályozni a teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak és erről a közlekedő vonat vonatszemélyzetét értesítették? 15.9.5.

Milyen közlekedési rendre kell áttérni a forgalmi utasítás előírásai szerint, ha állomástávolságú közlekedés esetén a szolgálati helyre nem érkezik visszajelzés? 15.12.1.

Hogyan kell a vonatszeméllyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.

Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.

Milyen rendelkezéseket kell a vonatszeméllyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? 15.16.1.

Kiket utasíthat a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a forgalmi utasítás rendelkezései alapján? 15.16.1.1.

Mely munkakört betöltő dolgozók utasíthatók a forgalmi utasítás előírásai szerint az Írásbeli rendelkezés kiállítására? 15.16.1.1.

Hová kell a rendelkezés szövegét beírni az Írásbeli rendelkezés kiállítására utasított dolgozóknak diktálás esetén? 15.16.1.1.

Melyik szervezeti egység szabályozhatja a forgalmi utasításban előírtaktól eltérően az Írásbeli rendelkezés kiállításának módját? 15.16.1.1.

Mi tartalmazza az elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezések kiállítására, kezelésére vonatkozó előírásokat? 15.16.1.1.

Kik kézbesíthetik az Írásbeli rendelkezést a rendelkezés kiállítására jogosultakon kívül vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.

Milyen állomásokon kézbesíthet a forgalmi utasítás előírásai szerint Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető a saját vonata részére? 15.16.1.2.

Hogyan kell gondoskodni a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről, ha a vonat a rendelkezési szakasz kezdő állomásán, vagy az útvonal más rendelkező állomásán (állomásain) menetrend szerint áthalad? 15.16.2.

Mikor kell a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése során arról gondoskodni, hogy a vonat útvonalán lévő rendelkezéseket a vonatszemélyzet már a vonat kiindulási állomásán megkapja? 15.16.2.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha a pályavasúti informatikai rendszerben történt az előállítás? 15.16.2.5.

Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha annak előállítása nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt? 15.16.2.5.

Hol kell előjegyezni a forgalmi utasítás előírása alapján az értesítés felkérőjének állomását, nevét, a felkérés időpontját, továbbá az értesítés időpontját és az értesítést vevő nevét, az Írásbeli rendelkezésen? 15.16.2.5.

Hogyan kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása fedvény alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen sorrendben kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása elektronikus eszköz alkalmazásával történik? 15.16.2.5.

Milyen technikai eszközöket lehet alkalmazni az „Írásbeli rendelkezés” szövegének elkészítésére, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása nyomtatványra ragasztott fedvénnel történik? 15.16.2.5.

Hogyan kell Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, ha a fedvény szövegezése meghaladja a rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületet? 15.16.2.5.

Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.1.

Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni

kijáratí jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.

Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? 15.17.1.3.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.3.

Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? 15.17.1.3.

Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálatí helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonalí tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.

Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonalí tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.

A forgalmi szolgálattevő az egyéni kijáratí jelzőre mikor vezérelheti ki a továbbhaladást engedélyező jelzést, ha a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása a vezető jegyvizsgáló részéről élőszóval, vagy Indulásra készen jelzés adásával történik? 15.17.2.5.

Hogyan kell kezelni az Indulásra készen jelzés adása előtt a vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat, valamint a mozdonyvezető által kezelt távműködtetésű ajtókat? 15.17.3.

Elindulhat-e a mozdonyvezető személyszállító vonatokkal a menetrendben előírt indulási idő előtt? 15.17.4.

Melyik mozdony mozdonyvezetőjét kell felhatalmazni, ha a vonatnál tolómozdony is van? 15.17.6.

Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor melyik mozdony mozdonyvezetője köteles a felhatalmazás után Tolást megkezdeni! jelzést adni? 15.17.6.

Hogyan történik a vezető jegyvizsgáló által felhatalmazandó tolómozdonnyal közlekedő személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása, ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon, vagy a mozdony mellett tartózkodik? 15.17.6.

Hogyan kell vezető jegyvizsgálónak eljárni a felsővezeték nélküli vágányról induló tolómozdonnyal közlekedő vonatok esetében az Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazáskor, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad? 15.17.6.

Mi a vezető jegyvizsgáló feladata az Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazáskor, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad? 15.17.6.

Hogyan kell eljárni a hangjelzések adására vonatkozóan, ha a vonó- és a tolómozdony mozdonyvezetője között távközlési kapcsolat van? 15.17.6.

Mely esetben lehet a vezető jegyvizsgálónak a személyszállító vonat mozdonyvezetőjét az „Asz. vonat Indulásra készen” szavakkal felhatalmazni? 15.17.8.

Hogyan történik a vezető jegyvizsgáló által felhatalmazandó személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása, ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon, vagy a mozdony mellett tartózkodik? 15.17.8.

Miről köteles a vezető jegyvizsgáló meggyőződni Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazás előtt, ha nem a mozdonyon, vagy a mozdonyvezető mellett tartózkodik és a vonatonál jegyvizsgáló(k) is teljesít(enek) szolgálatot? 15.17.8.1.

Miről kell a vezető jegyvizsgálóknak meggyőződni azokon a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását ők végzik? 15.17.11.

Mi a teendő, azokon a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a vezető jegyvizsgálók végzik és a felhatalmazás helyéről a kijárat jelző jelzése bármely ok miatt nem látható? 15.17.11.

Az induló személyszállító vonatonál a vezető jegyvizsgáló mikor adhat a mozdonyvezető felé „Indulásra készen” jelzést a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ? 15.17.11.

Mi a teendő azokban az esetekben, ha a vezető jegyvizsgáló kétséget kizáróan meggyőződött az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról, illetve az ismétlőjelző továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló állásáról, de a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról, illetve az ismétlőjelző továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló állásáról? 15.17.11.

Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek azokon a szolgálati helyeken, ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a vezető jegyvizsgálók végzik, és a felhatalmazás helyéről a kijárat jelző, illetve az ismétlő jelző jelzése bármely ok miatt nem látható és a vezető jegyvizsgáló a kijárat jelző, illetve az ismétlő jelző állásáról a forgalmi szolgálattevőtől érdeklődik? 15.17.11.

Mit kell biztosítani a menetrend kialakításakor a csatlakozó vonatokról a menetrend szerinti közlekedés érdekében? 15.17.15.

Hol és miért kell az átszálláshoz szükséges időt biztosítani? 15.17.15.

Mi tartalmazza az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket? 15.17.15.

Az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket hol és hogyan kell meghatározni? 15.17.15.

Mely vonatok esetében kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.

Hol kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.

Mikor, hogyan és kinek az engedélyével lehet az utolsó személyszállító vonatknál a 30 percnél nagyobb várakozási időt alkalmazni? 15.17.15.1.

Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók még a Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Hol kell a teher, és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijárat jelző van? 15.18.5.4.

Hol kell a teher, - és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a bejárat vágány mellett nincs egyéni kijárat jelző? 15.18.5.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó kijáratí jelző után, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Hívójelzést adó kijáratí jelző után a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején Hívójelzést adó állomásköző fedezőjelző van, és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott állomásköző fedezőjelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.1.

Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott Megállj! jelzést adó állomásköző fedezőjelző esetén, mikor lehet a mozdonyvezetőnek a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekednie? 15.19.1.4.1.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet a nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott sorompó fedezőjelző esetén, ha az útsorompó használhatatlansága miatt a fedező jelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.2.

A nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy az ellenkező oldali fedező jelző nincs Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve? 15.19.1.4.2.

Nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott fedező jelzőn van és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést ad. Ilyen esetben mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet? 15.19.1.4.2.

Hogyan köteles a mozdonyvezető eljárni azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról, továbbá a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Hogyan lehet az állomási útsorompó használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezetőnek a vonattal közlekedni azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére alkalmazott fedezőjelzőre a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető? 15.19.1.4.3.

Azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, a Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén mikor lehet a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a szolgálatí helyeken az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, és a

mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, de a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, és sorompó fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.19.1.4.3.

Mikor közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a vonat az alkalmazható legnagyobb sebességgel, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető? 15.19.1.4.4.

Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörszet utolsó váltóját? 15.19.1.4.4.

A mozdonyvezető mikor növelheti a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? 15.19.1.8.

Mikor közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal a következő térközjelzőig a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.8.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőt megállás nélkül meghaladni? 15.19.2.2.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelte után elindulni? 15.19.2.2.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? 15.21.2.6.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? 15.21.2.6.

A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? 15.21.2.6.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Mikor köteles vonatkísérő személyzet a tartózkodási időt az utasokkal közölni? 16.5.6.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

17. fejezet:

Mi szolgáltat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? 17.1.

Kik kötelezettek menetokmány vezetésére? 17.2.

Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? 17.2.

Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? 17.3.

Milyen mellékletei vannak a menetokmányoknak? 17.3.

Mikor kell Menetlevél nyomtatványt használni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 17.3.

18. fejezet:

A felsoroltak közül kik jogosultak az előre nem látott (nem tervezett) ideiglenes lassúmenet elrendelésére? 18.1.2.

Kiket köteles az építés és felújítás alatti pályarészek felügyeletével megbízott kivitelező, az általa elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről értesíteni? 18.1.2.

A felsoroltak közül kiket köteles a Pályavasúti Területi Központ illetékes osztálya értesíteni a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? 18.1.3.

Ki köteles értesíteni a szomszédos rendelkező állomásokat a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? 18.1.3.

Meddig érvényes a Szolgálati menetrendekhez tartozó az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről összeállított kimutatás? 18.1.6.

Mikor szabad attól a szabálytól eltérni, hogy a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” érvénytartama általában egy hónap (a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig)? 18.1.6.

Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kiérkező MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? 18.3.1.1.

Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrási határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? 18.3.1.1.

Mikor nem kell a hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák során a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? 18.3.1.2.

Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Hogyan végezhető a nyíltvonalon, vagy hídon az elsodrési határon belül munka, ha a munkavégzés során az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszközt alkalmaznak és a munkaterület nem látható be? 18.3.3.

Hogyan történhet az elsodrési határon belül munkavégzés munkáscsapat esetén, ha a munkaterület 120 km/h legnagyobb sebesség feletti pályán van? 18.3.3.

Ki engedélyezhet előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzárt, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást? 18.4.1.

Mi tartalmazza a Központi Vágányzári Bizottság által engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény benyújtására vonatkozó határidőket? 18.4.1.

Ki és milyen módon használhat fel pályaműködtetői kapacitásigényt? 18.4.2.

Mit köteles figyelembe venni a Területi Vágányzári Bizottság a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás engedélyezése előtt? 18.4.3.

Kiket kell név szerint kijelölni a vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban? 18.4.3.

Kik kötelesek a kapott vágányzári utasítás átvételét azonnal nyugtázni és gondoskodni arról, hogy a bennük foglaltakról valamennyi érdekelt tudomást szerezzen? 18.4.4.

Kik kötelesek a kapott feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítás átvételét azonnal nyugtázni? 18.4.4.

Mi minősül nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának? 18.4.6.

Minek minősül a vasúti pályának, illetve pályaszakasznak valamely vis maior esemény miatti lezárása? 18.4.6.

Minek minősül a vasúti pályának, illetve pályaszakasznak baleset következményeinek felszámolása miatti, vagy annak megelőzése érdekében történő lezárása? 18.4.6.

Meddig tarthat a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás? 18.4.6.

Mikor és kinek kell jelenteni a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást? 18.4.6.

Hova és mit kötelesek előjegyezni a pálya járhatatlanságáról értesítést kapott forgalmi szolgálattevők? 18.4.6.1.

Kinek és kiktől kell valamennyi (előre tervezett és előre nem tervezhető) pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez engedélyt kérni, ha a munkálatokat az állomás területén végzik? 18.4.7.4.

Kinek és kiktől kell valamennyi (előre tervezett és előre nem tervezhető) pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez engedélyt kérni, ha a munkálatokat a nyíltvonalon végzik? 18.4.7.4.

Mikor adhatja meg a forgalmi szolgálattevő a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez az engedélyt? 18.4.7.4.

Ki köteles értesíteni a munkálatokban részt vevő szakszolgálatok idegen kivitelezők dolgozóit a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Ki köteles értesíteni a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes állomási és pályaszemélyzetet a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Hol kell értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedő vonatok személyzetét, ha a munkálatok végzése nem az állomás területén történik? 18.4.8.1.

Az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője kiket köteles a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbításáról értesíteni, illetve a meghosszabbítás tényét jelenteni? 18.4.9.

Kiknek köteles az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbítását jelenteni? 18.4.9.

Hogyan kell az állomási, és a pályaszemélyzetet értesíteni az új, bővített vagy átalakított továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések üzembe helyezéséről? 18.4.10.

Milyen módon kell a vonatszemélyzetet értesíteni az újonnan épített, vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről? 18.4.10.

Hogyan kell az állomásokon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolás) utasítás tartalmát nyilvántartani? 18.4.11.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? 20.2.

Meddig nem indíthatnak vonatot rendkívüli időjárás alkalmával az erről értesített állomások? 20.2.

Milyen intézkedések megtételére jogosult a hálózati főüzemirányító hosszabb ideig tartó üzemzavar esetén? 20.4.1.

Mi a kötelessége a hosszabb ideig tartó üzemzavarról értesített vállalkozó vasúti társaságoknak az üzemzavarról történt értesítést követően? 20.4.1.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

4.sz. Függelék:

Mit tartalmaz az ÁVU 6. számú melléklete? 4.1.4.

Mit tartalmaz az ÁVU 18. számú melléklete? 4.1.4.

Mit tartalmaz az ÁVU. 19. számú melléklete? 4.1.4.

Hol található a PASS2 utasítás és kapcsolódó mellékletei? 4.1.4.

Hol található a kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére? 4.1.4.

Ki köteles Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI, MEFI és MERÁFI vonalakon, vonalszakaszokon; a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon a szolgálat végzését? 4.2.

Ki köteles Végrehajtási Utasításban szabályozni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon a szolgálat végzését? 4.2.

5.sz. Függelék:

A KÖFI vonalon közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

A KÖFI vonalon vonatként közlekedő munkagépnek, vagy vágánygépkocsinak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.1.5.

KÖFI vonalon mozdonyrádió és mobiltelefonnal a következőkben felsoroltak közül melyik közlekedhet? 5.1.6.

Mely vonalakon, mikor köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni? 5.2.7.

Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni a KÖFI vonalon? 5.2.7.

Ki köteles a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni KÖFI vonalakon, ha a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot? 5.2.7.

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

A következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkezni a Távkezelt, távvezérelt vonalakon és a csatlakozó állomásközpökö között közlekedő mozdonyoknak? 5.4.3.

Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpökö között közlekedő mozdonyoknak a következőkben felsoroltak közül melyik értekező berendezéssel kell rendelkeznie? 5.4.3.

Milyen értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie a távkezelt, távvezérelt vonalon, szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpökö között közlekedő mozdonyoknak, munkagépeknek? 5.4.4.

Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? 5.5.6.

6.sz. Függelék:

Mikor kell Írásbeli rendelkezéssel utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

Hol kell előjegyezni a vonatszemélyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? 6.13.4.1.1.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt vonatot indítani a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon? 6.13.4.4.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon vonatot indítani? 6.13.4.4.

Hogyan kell a forgalmi szolgálattevőnek eljárni az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon a szolgálat megszakítás tartama alatt indítandó vonat esetén? 6.13.6.1.1.

Mikor indítható az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon vonat a szolgálat megszakítás tartama alatt? 6.13.6.1.1.

Hol kell a mozdonyvezetőnek a mobil telefonon, vagy rádió (pályatelefonon) kapott rendelkezés szövegét előjegyezni? 6.13.7.1.

Milyen feltételek mellett lehet a MEFI és MERÁFI állomásokon terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más-más vágányra történő egyidejű behaladását lebonyolítani? 6.14.4.2.

Válassza ki a MEFI és MERÁFI állomásokon terelési lehetőség nélkül ellenkező irányból érkező személyszállító vonatok más – más vágányra történő egyidejű behaladásának különleges feltételei közül a helyes állítást? 6.14.4.2.

7.sz. Függelék:

Hogyan kell a fejrovas előjegyzési naplóban az operatív tehervonatnál az alapvonat számára vonatkozó közleményt az adó és a vevő dolgozónak előjegyezni? 7.1.

A fejezatos előjegyzési napló melyik rovatában kell az operatív tehervonatnál az alapvonal számát előjegyezni? 7.2.

Hol kell elektronikus fejezatos előjegyzési naplót vezetni? 7.2.

Az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplónak milyen rovatok vannak, és hogyan történik a vezetése? 7.2.

Hogyan kell az elektronikus Fejezatos napló rovatokat kitölteni? 7.2.

A következőkben felsorolt esetek közül az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóban mit kell biztosítani a közlemények előjegyzésénél? 7.2.

Mi az eljárás, ha az elektronikus Fejezatos előjegyzési napló nem működik? 7.2.

Mikor kell a hagyományos Fejezatos előjegyzési naplót alkalmazni azokon a szolgálati helyeken, ahová Elektronikus Fejezatos előjegyzési naplót rendszeresítettek? 7.2.

Mi a teendő elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha az Utasítás előírásai értelmében valamely tevékenységet aláírással kell igazolni? 7.2.

Hogyan kell eljárni az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha valamely hiba kijavításának elmaradása, munkavégzésre adott engedély elismertetése, vagy munka megkezdésének engedélyezése válik szükségessé? 7.2.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűvel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

12.sz. Függelék:

Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? 12.2.1.

Milyen bárcával kell ellátni elegyrendezés szempontjából az olyan kocsikat, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hogyan szabad gurítani, szalasztani az olyan kocsit, amelynek a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hány tonna tömegű árudarabot tartalmaz az olyan kocsi küldeménye, amelyet már a Gurítódombra sem szabad felhúzni? 12.2.1.

Hogyan gurítható szalasztható az ikermotorkocsi? 12.2.2.

Gurítható, szalasztható-e olyan küldeménnyel rakott kocsi, amelynek rakománya a padlószinttől számítva 2 méternél magasabb? 12.2.2.

Hogyan guríthatók, szalaszthatók a 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik? 12.3.2.

A következőkben felsoroltak közül melyek az Óvatosan gurítható és óvatosan

szalasztható kocsik? 12.3.2.

15.sz. Függelék:

Hol található a szolgálati helyek és időpontok azon meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló teljesít szolgálatot? 15.2.

Milyen adatokat tartalmaz a Menetrendi segédkönyv 7. táblázata a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállalókra vonatkozóan? 15.2.

A Szolgálati menetrend mely táblázata tartalmazza a Rendkívüli vonatok operatív számcsoportjait? 15.3.

Mit tartalmaz a Szolgálati menetrend 5. táblázata? 15.3.

Mivel kell az operatív vonat számát irányváltás esetén ellátni a Szolgálati menetrend 5. táblázatának előírásai alapján? 15.3.

A Szolgálati menetrend melyik táblázata tartalmazza a személyszállító vonatok rendes terhelését? 15.3.

Hogyan tartalmazza a Szolgálati menetrend 8. táblázata a vonatok rendes terhelését? 15.3.

16.sz. Függelék:

A forgalmi utasítás 16. sz. függelékének előírása alapján, hogyan közlekedtethetők a vonatok a több egyvágányú pályával rendelkező, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt vonalrészekeken (pl. Bp. Kelenföld – Tárnok), ha az a Szolgálati menetrendben megjelölt vonat? 16. első kimutatás

Hogyan járathatók be a menetrendjüktől eltérően Siófok állomás másik pályaudvarára  módon megjelölt nem személyszállító vonatok? 16. második kimutatás

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalai személyszállító vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalai tartalék vonatszám számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti

elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

18.sz. Függelék:

Legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámításánál figyelembe veendő időelemeknél, mikor kell az alapsebességnek megfelelő menetidőt számítani? 18.3.

Mikor kell az alapsebességnek megfelelő menetidőt számításba venni a legkorábbi és legkésőbbi indulási idő megállapításakor? 18.3.

Milyen sebességnek megfelelő időelemmel kell a menetidőt számítani időközi közlekedés esetén a legkorábbi és legkésőbbi indulási idő kiszámításakor? 18.3.

Hogyan kell a követő vonat indítási idejét kiszámítani, ha az értekezés két állomás vagy két vonatjelentő dolgozó között lehetetlen? 18.5.

Mikor szabad a vonatokat időközben közlekedtetni? 18.5.

Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni, ha az értekezés két vonatjelentő dolgozó között lehetetlen és emiatt nem érkezik visszajelentés? 18.5.

Milyen tartalmú Írásbeli rendelkezést kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni, ha a követő vonat indítása időközbeni közlekedési rendben történik? ~~22.2.19.~~

Milyen tartalmú Írásbeli rendelkezést kell kiállítani a vonatszemélyzet részére, ha a térközőr, vagy a vonatjelentőőr nem kapott visszajelentést? ~~22.2.20.~~

20.sz. Függelék:

Mikor lehetséges önműködő biztosított térközelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból vonatot közlekedtetni a forgalmi utasítás függelékeinek előírásai alapján? 20. sz. Függelék

22.sz. Függelék:

Milyen szöveggel kell az Írásbeli rendelkezésen a vonszemélyzetet értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér fény nem szüntethető meg? 22.2.5.

Milyen mértékű sebesség korlátozásról kell a vonatszemélyzetet értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér fény nem szüntethető meg? 22.2.5.

Miről kell a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér fény nem szüntethető meg? 22.2.5.

Milyen szövegű Írásbeli rendelkezésen kell a vonszemélyzetet értesíteni, ha a teljes sorompó használhatatlan a jelzőőr kiérkezéséig? 22.2.7.

Milyen mértékű sebesség korlátozásról kell a vonatszemélyzetet értesíteni, a teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 22.2.7.

Miről kell a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőór kiérkezéséig, ha a sorompót nem lehetett lezárni? 22.2.7.

Miről kell a vonatszemélyzetet a jelzőór kiérkezéséig értesíteni, ha a nyíltvonal teljes sorompót nem lehetett lezárni? 22.2.7.

Milyen szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatszemélyzetet értesíteni a vonat számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról, ha az operatív vonatként közlekedik tovább? 22.2.14.

Milyen szövegű Írásbeli rendelkezést kell a vonatszemélyzet részére kiállítani, ha a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történik a megváltoztatása? 22.2.14.

Milyen szövegű Írásbeli rendelkezést kell a vonatszemélyzet részére kiállítani, ha a vonat számának a megváltoztatása az útvonal valamelyik állomásán történik? 22.2.14.

Milyen Írásbeli rendelkezés szövegmintát kell alkalmazni a Szolgálati menetrendben meg nem jelölt más pályán közlekedő vonatok értesítésére az eltérő pályán történő közlekedés esetén? 22.2.15.

Miről kell a személyszállító vonat személyzetét értesíteni, ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 22.2.18.

Miről kell a nem személyszállító vonali tolatásvezetővel közlekedő vonat személyzetét értesíteni, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 22.2.18.

Miről kell a nem személyszállító vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonat személyzetét értesíteni, ha önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 22.2.18.

Miről kell a vonatszemélyzetet értesíteni, ha az E. 12. sz. Utasításban meghatározott esetekben, ha a vonat kocsivizsgálóval nem rendelkező állomásról indult? 22.2.19.

Mikor kell a vonatszemélyzetet „A vonatot állomáson műszaki kocsivizsgálat céljából meg kell állítani” szövegű Írásbeli rendelkezéssel értesíteni? 22.2.19.

Mit tartalmaz az Írásbeli rendelkezés, ha a vonat Általános érvényű továbbítási engedéllyel rendelkező küldeményt továbbít? 22.2.61.

Mit tartalmaz az Írásbeli rendelkezés, ha a vonat egyedi továbbítási engedéllyel rendelkező küldeményt továbbít? 22.2.61.

Mikor kell a vonatszemélyzetet az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezéssel értesíteni? állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál a Felhívás az áthaladásra jelzést nem adnak. 22.2.66.

Milyen értesítést kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni a tervezett áthaladásról, ha a szolgálati helyen a Felhívás az áthaladásra jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs? 22.2.66.

23.sz. Függelék:

Mely szervezet köteles megvizsgálni a pályán, a vágányzaton és tartozékain, a felsővezetéki hálózaton, továbbá a jelző- és biztosítóberendezésen végzendő építési,

átalakítási és fenntartási munkák engedélyezése előtt, hogy az engedélyezendő munka hol, milyen mértékben érinti az irányító és a végrehajtó forgalmi szolgálatot? 23.1.1.

Mi tartalmazza a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? 23.2.

Mely utasítás tartalmazza a pályán, a vágányzaton és tartozékain az építési, átalakítási munkálataira vonatkozóan a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? 23.2.

Mely szervezeti egység adja ki az „Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című utasítást? 23.2.

24.sz. Függelék:

A Közlekedési Határozmányok mely táblázatában található a Vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyekre vonatkozó adatok? 24. sz. Függelék

A vonattalálkozásra kijelölt megálló-rakodóhelyek a Közlekedési Határozmányok mely táblázatában vannak felsorolva? 24. sz. Függelék

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.

Hogyan vállalhatja el a rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaság? 27.2.1.

Mikor vállalhatják el a vállalkozó vasúti társaságok a rendkívüli küldemények fuvarozását? 27.2.1.

Hogyan jeleníti meg az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ? 27.2.1.

Mi a teendő az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Milyen engedély kiadása szükséges még az átvételi engedély birtokában berakott általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény részére a küldemény tényleges berakását (átvételt) követően? 27.2.2.

Mely szervezet adja ki a továbbítási engedélyt, ha a rendkívüli küldemény csak egyedi engedéllyel továbbítható? 27.2.2.

Kinek a kérésére ki és hogyan adja ki az egyedi engedélyt? 27.2.3.

Mikor és hogyan kerül kiadásra az egyedi továbbítási engedély? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt kijuttatja el a vállalkozó vasúti társaság részére? 27.2.3.

Hogyan értesül a vállalkozó vasúti társaság az egyedi továbbítási engedélykiadásáról? 27.2.3.

Az egyedi továbbítási engedélyt mikor és hol kell nyilvántartani? 27.2.3.

Mit kell tenni az egyedi továbbítási engedélyek külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban lévő adatokkal a küldemény tényleges továbbítása után? 27.2.3.

Mikor szabad az egyedi továbbítási engedélyekről vezetett nyilvántartásban az engedélyre vonatkozó adatokat érvényteleníteni? 27.2.3.

A rendkívüli küldeményt személyszállító vonattal lehet-e továbbítani? 27.3.1.

Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? 27.3.1.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő külön honvédségi kísérelővel továbbított szállítmányoknak? 27.3.3.

Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő, az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsiknak, ha műszaki dolgozó jelenléte nem szükséges? 27.3.3.

Milyen sebességgel lehet tolatni a rendkívüli küldeménnyel rakott kocsikat? 27.3.4.

Hogyan történik az értesítés az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Hogyan történik az értesítés az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges vonatba sorozása után? 27.3.5.

Mely szolgálati helyeket köteles értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattelvője? 27.3.5.

Milyen módon köteles az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító állomás forgalmi szolgálattelvője értesíteni a továbbítás útvonalában fekvő rendelkező állomásokat? 27.3.5.

Hogyan és hol kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás rendelkezik megfelelő pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Kell –e nyilvántartást vezetni az általános engedéllyel továbbított küldeményről kapott értesítésről, ha a szolgálati helyen nincs pályavasúti informatikai rendszer? 27.3.5.1.

Hogyan kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás nem rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő kit köteles értesíteni? 27.3.5.2.

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő mi alapján köteles értesíteni az érdekelteket? 27.3.5.2.

Mikor nem kell egyedi engedély alapján közlekedő vonatról kapott értesítést a forgalmi szolgálattelvőnek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Mikor köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő a kapott értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2.

Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges

közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője kit köteles értesíteni? 27.3.6.

Miről kell a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi vonalirányítót értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedése esetén? 27.3.6.

Kit köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgálattevője értesíteni, ha az több vonalirányítói szakaszon át közlekedik? 27.3.6.

Hogyan köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről értesített forgalmi vonalirányító eljárni, ha a vonat több vonalirányítói szakaszt érint? 27.3.6.

A rendkívüli küldeményt továbbító vonatot indító, valamint az érintett rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője a vonat személyzetét mikor köteles értesíteni a rendkívüli küldeményről? 27.3.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője értesíti a rendkívüli küldeményt továbbító vonatszemélyzetet, ha a továbbítás forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel? 27.3.8.

Mit kell közölni az engedélyben, ha az, általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldeményeket tartalmaz? 27.4.2.

Mikor tartalmazhatja csak a küldeményre vonatkozó korlátozás kódot az átvételi engedéllyel továbbítható küldemények esetében az engedély? 27.4.2.

Mit kell az engedélynek tartalmaznia általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.2.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények esetén a (00) kód megjelölés? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények (06) kód megjelölése? 27.4.3.

Mit jelent az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (07) kód megjelölése? 27.4.3.

Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? 27.4.3.

Hogyan, milyen kóddal kell megjelölni azokat az általános érvényű engedéllyel továbbítható nemzetközi küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni? 27.4.3.

Honnan kötelesek az egyes típusméretekre vonatkozó korlátozásokat a forgalmi szolgálattevők megállapítani? 27.4.5.

Mit kell tartalmaznia az engedélynek az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.6.

Mely utasításba, segédkönyvbe kell bedolgozni az állomási vágányok rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó (K, A, B, C, D, E, F) megjelölést? 27.4.7.

Mi tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat? 27.4.12.

Mi tartalmazza az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan a nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat? 27.5.2.

Mit tartalmaznak az éves vonalengedélyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan? 27.5.2.

Milyen korlátozásokat tartalmaznak az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozó éves vonalengedélyek? 27.5.2.

Milyen módon lehet az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat továbbító vonatot fogadni, ha a szolgálati helyre vonatkozóan az általános korlátozáson túli korlátozás van érvényben? 27.5.3.

28.sz. Függelék:

Milyen szám a hibajelentéskor közvetlenül az illetékes területi diszpécser részéről adott kódszám? 28.3.

29.sz. Függelék:

Mi az eljárás, ha a mérőkocsit forgalmi okból nem lehetséges a bevezető rendeletben megadott vágányúton közlekedtetni? 29.2.9.

Milyen vágányúton kell a bevezető rendelet értelmében a mérőkocsit közlekedtetni, ha nincs egyéb forgalmi akadály? 29.2.9.

Mi a teendő, ha a mérőkocsit forgalmi ok miatt nem lehetséges a bevezető rendeletben megadott vágányúton közlekedtetni? 29.2.9.

Milyen mérőkocsik végezhetik a vasúti pálya és tartozékainak mérését? 29.2.10.

30.sz. Függelék:

Ki köteles a féksaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását kétnaponként ellenőrizni? 30.3.4.6.

Hány naponként kell az állomásfőnöknek, vagy az általa megbízott dolgozónak a féksaruk gondos kezelését ellenőrizni? 30.3.4.6.

31.sz. Függelék:

Mikor nem kell a munkahely és a tároló állomás között közlekedő munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni? 31.1.1.

Mely munkavonatok, munkagépek közlekedtethetők a vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon? 31.1.1.

33.sz. Függelék:

Mit tartalmaz a forgalmi utasítás függeléke a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozóan? 33.1.1.

Hogyan szabad a RO-LA kocsik egymás közötti kapcsolását végrehajtani? 33.5.4.

Hogyan szabad a RO-LA vonat menetrendszerinti vonattalálkozását (keresztezést) a vonatok fontossági sorrendjében magasabb rangú vonattal lebonyolítani azokon az egyvágányú pályákon lévő középállomásokon, ahol a RO-LA forgalom részére az átmenő fővágányon kívül más vágány nem áll rendelkezésre? 33.6.4.

Kit köteles értesíteni az üzemveszélyes járműhibákról értesítést kapott területi főüzemirányító? 33.6.12.