

Térközőr, Vonatjelentő-őr, Sorompókezelő, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton

**Útsorompókezelő, Térközőr, Vonatjelentő-őr, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő
munkakört betöltők részére**

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágálynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonyra kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonyra tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távirányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonyra ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távirányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatra minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatra? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatra? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet”? a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végező szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Milyen szerkezet a Biztonsági betét? 1.2.143.

Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? 1.2.143.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segélyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.

Hogyan kell átadni a rögzítősarukat, biztonsági betéteket, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket folytatólagos szolgálat átadás – átvétel esetén, ha azok felhasználásra kerültek? 1.4.14.

Hol köteles az állomási és pályaszemélyzet a vágányzaton, váltókon, az értekező, hírközlő, jelző-, biztosító- és védelmi berendezéseken megállapított hibákat és működési zavarokat előjegyezni? 1.5.2.

Ki köteles minden esetben a számlálószerkezettel ellátott nyomógombok kezelésének körülményeit, az indokolatlan kezelést, az ólomlevételt és eltávolítást vizsgálni? 1.5.3.1.

Mit köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

Milyen kezelések indokoltságát köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

2. fejezet:

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

3. fejezet:

Kit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó értesíteni, ha annak visszajelző készüléke a forgalomszabályozást végző állomáson nem a forgalmi irodában, hanem az állomás más szolgálati helyén van? 3.4.

Hogyan kell a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni? 3.4.

Mit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést követően a forgalmi szolgálattevő tenni? 3.4.

Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.

Mely szervezet köteles a nyíltvonalai útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? 3.6.5.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Mit köteles a fénysorompó használhatatlansága esetén a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyezni, ha a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Milyen szöveget köteles a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe az útátjáró fedezésére vonatkozóan bejegyezni, ha a hibát a javításra előírt időn belül megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Ki köteles a fénysorompó előre nem látható módon történő kikapcsolásakor a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó szöveget bejegyezni a távviisszajelentés nélküli fénysorompók esetében? 3.10.3.

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és élőszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonalai szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

5. fejezet:

Milyen eszközt kell a megfutamodott járművek megállítása céljából a 2,5%-nál nagyobb esésű nyíltvonalai szolgálati helyeken kéznél tartani? 5.3.1.

8. fejezet:

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elől legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.

Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Melyik szervezeti egység kötelessége a Menetrendanyag szétszortása és kezelése a forgalmi utasítás előírásai alapján? 13.5.

14. fejezet:

Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? 14.1.

Milyen eszközök igénybevételel történik a vonatok lemondása? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező szolgálati helyeken az állomási és pályaszemélyzetet az éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén a vonatokról és az időközben bekövetkezett változásokról? 14.1.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek, illetve lemondottnak minősíteni? 14.2.

Mikor kell a vonatokat lemondottnak minősíteni a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező állomásokon? 14.2.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomásokon? 14.2.

Meddig kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.2.

Hogyan kell eljárni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltáskor a vonatok forgalomba helyezésére vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomások esetén? 14.2.

Hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a nyíltvonalai dolgozókat, jelzőőröket? 14.2.1.

Mely dolgozókat kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról? 14.2.1.

Hogyan kell a rendkívüli vonatokat forgalomba helyezni? 14.2.1.

Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.

Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.

Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel Operatív tehervonatoknál az alapvonal számát? 14.3.

Ki kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását? 14.4.

Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? 14.4.

Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a vonatszemélyzetet? 14.4.

15. fejezet:

Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.

Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészén, a másik pályán? 15.1.6.

Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Mikor kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni, illetve adni? 15.8.1.

Hogyan vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Milyen módon vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Hogyan kell a közvetett módon bevont tanú részére az engedélyadás tartalmát ismertetni? 15.8.4.

Kit kell az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevonni rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykérekor? 15.8.4.

Hogyan és hol kötelesek az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a tanúra vonatkozó szöveget előjegyezni, ha a tanút az engedélyadás bizonyítása végett csak közvetett módon lehetett bevonni? 15.8.4.

Hol köteles az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevont forgalmi vonalirányító az engedélyadás bizonyításául szolgáló szöveget előjegyezni? 15.8.4.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő pályaelágazáson váltóárkulcsot őrző dolgozó, a vonat indítása előtt engedélyt, hozzájárulást kérő forgalomszabályozó részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő távkezelt, távvezérelt pályaelágazás esetén a távkezelést, távvezérlést végző forgalomszabályozó a vonat áthaladtatása előtt az engedélykéressel egyidőben hozzájárulást kérő forgalmi szolgálattevő részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.

Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Milyen adatokat kell külön közleménnyel közölni a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, jelzőőrrel? 15.9.1.

Kikkel kell külön közleménnyel közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, és legnagyobb sebességét a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt? 15.9.1.

Milyen szöveggel köteles a közleményt adó forgalmi szolgálattevő közölni az indítandó vonat számát és az előrelátható indulási idejét? 15.9.2.

Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? 15.9.2.

Hogyan kell a vonatszeméllyel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.

Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.

Milyen rendelkezéseket kell a vonatszeméllyel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? 15.16.1.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? 15.21.2.6.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? 15.21.2.6.

A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? 15.21.2.6.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

18. fejezet:

A felsoroltak közül kik jogosultak az előre nem látott (nem tervezett) ideiglenes lassúmenet elrendelésére? 18.1.2.

Kiket köteles az építés és felújítás alatti pályarészek felügyeletével megbízott kivitelező, az általa elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről értesíteni? 18.1.2.

Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerkező MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? 18.3.1.1.

Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? 18.3.1.1.

Mikor nem kell a hídon nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák során a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget is ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? 18.3.1.2.

Ki bízható meg a figyelési kötelezettség ellátásával a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén? 18.3.1.2.

Ki engedélyezhet előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzárt, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást? 18.4.1.

Mi tartalmazza a Központi Vágányzári Bizottság által engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény benyújtására vonatkozó határidőket? 18.4.1.

Ki köteles értesíteni a munkálatokban részt vevő szakszolgálatok idegen kivitelezők dolgozóit a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Ki köteles értesíteni a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes állomási és pályaszemélyzetet a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? 18.4.8.

Hol kell értesíteni a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás idejében közlekedő vonatok személyzetét, ha a munkálatok végzése nem az állomás területén történik? 18.4.8.1.

Az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője kiket köteles a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbításáról értesíteni, illetve a meghosszabbítás tényét jelenteni? 18.4.9.

Kiknek köteles az elzárt vonalrész felé páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattevője a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás meghosszabbítását jelenteni? 18.4.9.

Hogyan kell az állomási, és a pályaszemélyzetet értesíteni az új, bővített vagy átalakított továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések üzembe helyezéséről? 18.4.10.

Milyen módon kell a vonatszemélyzetet értesíteni az újonnan épített, vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről? 18.4.10.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? 20.2.

Meddig nem indíthatnak vonatot rendkívüli időjárás alkalmával az erről értesített állomások? 20.2.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

6.sz. Függelék:

Mikor kell Írásbeli rendelkezéssel utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

Hol kell előjegyezni a vonatszemélyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? 6.13.4.1.1.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt vonatot indítani a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon? 6.13.4.4.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon vonatot indítani? 6.13.4.4.

7.sz. Függelék:

Hogyan kell a fejezatos előjegyzési naplóban az operatív tehervonatnál az alapvonat számára vonatkozó közleményt az adó és a vevő dolgozónak előjegyezni? 7.1.

A fejezatos előjegyzési napló melyik rovatában kell az operatív tehervonatnál az alapvonat számát előjegyezni? 7.2.

Hol kell elektronikus fejezatos előjegyzési naplót vezetni? 7.2.

Az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplónak milyen rovatok vannak, és hogyan történik a vezetése? 7.2.

Hogyan kell az elektronikus Fejezatos napló rovatát kitölteni? 7.2.

A következőkben felsorolt esetek közül az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóban mit kell biztosítani a közlemények előjegyzésénél? 7.2.

Mi az eljárás, ha az elektronikus Fejezatos előjegyzési napló nem működik? 7.2.

Mikor kell a hagyományos Fejezatos előjegyzési naplót alkalmazni azokon a szolgálati helyeken, ahová Elektronikus Fejezatos előjegyzési naplót rendszeresítettek? 7.2.

Mi a teendő elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha az Utasítás előírásai értelmében valamely tevékenységet aláírással kell igazolni? 7.2.

Hogyan kell eljárni az elektronikus Fejezatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha valamely hiba kijavításának elmaradása, munkavégzésre adott engedély

elismertetése, vagy munka megkezdésének engedélyezése válik szükségessé? 7.2.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzõt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenõrzõ fedezőjelzõ? 8.4.

Mely jelzõket kell az abc folytatólagos nagybetûivel és „f” betûvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenõrzõ fedezőjelzõket megjelölni? 8.4.

Mely jelzõket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

17.sz. Függelék:

Hány fõcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen fõcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 fõcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fõvonali személyszállító vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fõvonali tartalék vonatszám számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközû vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minõsíteni? 27.1.1.

28.sz. Függelék:

Milyen szám a hibajelentéskor közvetlenül az illetékes területi diszpécser részérõl adott kódszám? 28.3.

31.sz. Függelék:

Mikor nem kell a munkahely és a tároló állomás között közlekedő munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni? 31.1.1.

Mely munkavonatok, munkagépek közlekedtethetők a vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon? 31.1.1.