

**Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez**

**az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton  
Vezető jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi)  
munkakört betöltők részére**

**2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz**

**1. fejezet:**

**Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.**

**Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.**

**A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.**

**A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.**

**A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? 1.3.6.**

**Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.**

**Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.**

**2. fejezet:**

**Hol alkalmazható bejárat jelző? 2.2.1.**

**Hol kell egyéni kijárat jelzőt alkalmazni? 2.2.2.**

**Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.**

**Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijárat váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.**

**Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.**

**Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.**

**Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.**

**Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.**

**Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.**

**Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.**

**Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.**

**Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.**

**Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.**

## **5. fejezet:**

**Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.**

**Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útatjáró van? 5.2.2.2.**

**Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.**

**Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.**

**Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.**

**Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.**

**Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.**

**Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.**

**Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.**

**Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.**

**Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.**

**Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.**

**Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára**

**elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.**

**Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.**

**Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.**

**Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.**

**Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.**

**Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.**

**Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.**

## **6. fejezet:**

**A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.**

**Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.**

**Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.**

**Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.**

**Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.**

**Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.**

## **7. fejezet:**

**Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.**

**Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.**

**Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.**

## **8. fejezet:**

**Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.**

**Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.**

**Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.**

**Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.**

**Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.**

## **9. fejezet:**

**Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.**

**Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.**

**Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.**

### **3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz**

#### **1. fejezet:**

**A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.**

**Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.**

**Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.**

**Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.**

**Mely szolgálati helyeken kell a forgalmi jellegű utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és szolgálati menetrendek hivatalos gyűjteményét, szolgálat közben hozzáférhető helyen tartani? 1.1.6.**

**A forgalmi utasítás előírásai szerint kik kötelesek szolgálat közben a szükséges menetrendet, Menetrendi segédkönyvet kéznél tartani? 1.1.6.1.**

**Tartalmaz – e előírást és, ha igen kik részére a forgalmi utasítás a szolgálat közben szükséges menetrend, Menetrendi segédkönyv kéznél tartására? 1.1.6.1.**

**Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.**

**Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.**

**Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.**

**Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.**

**Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.**

**Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.**

**Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.**

**Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.**

**Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. 1.2.31.**

**Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.**

**Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.**

**Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.**

**Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.**

**Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.**

**Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.**

**Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.**

**Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.**

**Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.**

**Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.**

**Hány mozdonyra kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.**

**Mely esetben kell egy mozdonyra tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.**

**Milyen mozdony a rádió-távirányítású mozdony? 1.2.65.a)**

**Milyen üzemmódba kell a mozdonyra ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)**

**Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távirányító segítségével? 1.2.65.a)**

**Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)**

**Milyen vonatra minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.**

**Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.**

**Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.**

**Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.**

**Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.**

**Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.**

**Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.**

**Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.**

**Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.**

**Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)**

**Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbbségnek? 1.2.97.**

**Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbbség fogalmába? 1.2.97.**

**Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatra? 1.2.100.**

**Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatra? 1.2.100.**

**Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet”? a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.**

**Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri**

**megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.**

**Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)**

**Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)**

**Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)**

**Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)**

**Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)**

**Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)**

**A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.**

**Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.**

**Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.**

**Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.**

**Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.**

**Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.**

**Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, ..... 1.2.139.**

**Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.**

**Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.**

**Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.**

**Mi a Páros féksaru? 1.2.142.**

**Milyen szerkezet a Biztonsági betét? 1.2.143.**

**Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? 1.2.143.**

**Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.**

**Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.**

**Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.**

**Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.**

**Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.**

**Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.**

**Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.**

**Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.**

**Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segélyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.**

**Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.**

**Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.**

**Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.**

**Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.**

**Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.**

**Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.**

**Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.**

**Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.**

## **2. fejezet:**

**Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.**

**Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.**

**Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.**

## **3. fejezet:**

**Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.**

**Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.**

**Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.**

**Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtevesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.**

**Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.**

**Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kitérkezéséig? 3.9.1.**

**Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.**

**Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.**

**Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.**

**Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.**

#### **4. fejezet:**

**Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.**

**Mikor kell a tolatást éloszóval engedélyezni? 4.1.3.1.**

**Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.**

**Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és éloszóval engedélyezni? 4.1.3.2.**

**Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.**

**Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.**

**Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.**

**Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.**

**Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.**

**Ki a felelős a tolatási mozgás részére nem a tolatásvezető által állított váltók helyes állásáért? 4.1.6.2.**

**Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.**

**Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.**

**Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.**

#### **6. fejezet:**

**Kik kötelesek a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak? 6.3.**

#### **7. fejezet:**

**Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.**

**Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segély-vonókészülékkel a segélymozdonnyal összekapcsolni? 7.7.**

**Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.**

**Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.**

**Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.**

**Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.**

**Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.**

**Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.**

**Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.**

## **8. fejezet:**

**Mikor szabad egy vonatnál a vonómozdonyon kívül legfeljebb 1 előfogati és 1 tolómozdonyt alkalmazni? 8.1.**

**Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elöl legyen? 8.2.2.**

**Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen? 8.2.2.**

**Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.**

**Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.**

**Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.**

## **9. fejezet:**

**Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? 9.1.**

**Mi az alábbi meghatározás? A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeg tonnákban kifejezve. 9.1.**

**Mikor szabad a Műszaki Táblázatok I. kötet 2.A. és 2.B. táblázataiban a mozdony sorozatokra megengedhető legnagyobb vonatterheléseket túllépni? 9.1.**

**Ki köteles a vonatok menetrendjének elkészítéséhez szükséges adatokat a pályakapacitás-elosztó szervezet részére szolgáltatni? 9.2.**

**Hogyan kell a vállalakozó vasúti társaságnak a menetvonal-igényt a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet felé beadni? 9.2.**

**Milyen adatok alapján határozza meg a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet a vonat menetrendjét? 9.2.**

**Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? 9.2.**

**Mikor szabad a vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani? 9.5.**

**Hogyan kell eljárni, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.**

**Mi a vállalakozó vasúti társaság teendője, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? 9.5.**

## **11. fejezet:**

**Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.**

**Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.**

**A személyszállító- illetve szerelvényvonat mely kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni? 11.9.**

**Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.**

## **12. fejezet:**

**Mely szervezeti egység feladata a vonatok továbbításához szükséges mozdonyok és vonatszemélyzet biztosítása? 12.1.**

**Ki köteles a vonatok továbbításához szükséges előfogati,- tolómozdonyokat megrendelni, illetve lemondani, valamint vonatszemélyzetet biztosítani? 12.1.**

**Hogyan közlekedhetnek a vonatok, a mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma előírásai szerint? 12.3.**

**A mozdonyon, vezérlőkocsin szolgálatot végzők létszáma forgalmi utasítás szerinti előírások alapján milyen módon közlekedhetnek a vonatok? 12.3.**

**Mikor és mely vonatok közlekedhetnek kizárólag egy állomásközből tolatási üzemmóddal? 12.3.3.**

**Mikor alkalmazható a vonatonál 120 km/h sebesség jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 12.3.9.**

**Mikor nem alkalmazható a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés munka- és forgalombiztonsági szempontból? 12.3.10.**

**ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? 12.3.10.**

### **13. fejezet:**

**Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.**

**Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.**

**Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.**

**Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.**

**Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.**

**Hogyan tartalmazza a Menetrendjegyzék a vonatok közlekedésére vonatkozó adatokat? 13.4.**

**Mely szolgálati helyeken kell a Menetrendjegyzéket kifüggeszteni? 13.4.**

### **14. fejezet:**

**Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? 14.1.**

**Milyen eszközök igénybevételével történik a vonatok lemondása? 14.1.**

**Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.1.**

**Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező szolgálati helyeken az állomási és pályaszemélyzetet az éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozás esetén a vonatokról és az időközben bekövetkezett változásokról? 14.1.**

**Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek, illetve lemondottnak minősíteni? 14.2.**

**Mikor kell a vonatokat lemondottnak minősíteni a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező állomásokon? 14.2.**

**Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomásokon? 14.2.**

**Meddig kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltozás esetén? 14.2.**

**Hogyan kell eljárni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltozáskor a vonatok forgalomba helyezésére vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomások esetén? 14.2.**

**Mikor és hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról az állomási személyzetet? 14.2.1.**

**Hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a nyíltvonali dolgozókat, jelzőőröket? 14.2.1.**

**Mely dolgozókat kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról? 14.2.1.**

**Hogyan kell a rendkívüli vonatokat forgalomba helyezni? 14.2.1.**

**Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.**

**Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.**

**Hogyan kell közölni a vonatszeméllyel Operatív tehervonatoknál az alapvonal számát? 14.3.**

**Ki kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását? 14.4.**

**Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? 14.4.**

**Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? 14.4.**

**Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? 14.4.**

**Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a vonatszemélyzetet? 14.4.**

## **15. fejezet:**

**Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.**

**Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészén, a másik pályán? 15.1.6.**

**Válassza ki az alábbi mondat helyesnek tartott befejező részét! Menet közben sohasem szabad túllépni: 15.1.10.**

**Mikor nem szabad menet közben a 120 km/h sebességet túllépni a vonatok sebességére vonatkozó előírásai alapján? 15.1.10.**

**Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.**

**Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.**

**Hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt követő egységet az előhaladó vonat után az állomásra bejáratni? 15.3.2.6.**

**Mikor szabad a visszajelentés vétele előtt előhaladó vonatot követő egységnek a bejárat jelzőtől elindulni, ha a jelző az egység odaérkezésekor továbbhaladást tiltó jelzést ad? 15.3.2.6.**

**Meddig kell a követő vonatokot térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.**

**Hogyan kell a követő vonatokot közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.**

**Hogyan kell a vonatokot közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.**

**Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő nyíltvonal fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.**

**A közlekedő vonat személyzete közül kit kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.**

**Mire kötelezi a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen történő értesítés? 15.4.2.1.**

**Hogyan kell kezelni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.**

**Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a mozdonyvezetőnek, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítést? 15.4.2.2.**

**Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről értesítést kapott mozdonyvezetőnek hogyan kell továbbhaladnia a fehér árbocú térközjelzőtől, ha az egy fedezőjelzőre, vagy egy bejáratú jelzőre előjelzést is adó jelző egyben? 15.4.2.2.**

**Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítés után a mozdonyvezetőnek a fehér árbocú térközjelzőtől úgy tovább haladnia, mintha az állomásközben lévő fedező jelzőn „Megállj!” jelzés lenne? 15.4.2.2.**

**Hogyan kell az állomásközben lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejáratú vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőket kezelni, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.2.**

**Hogyan kell értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejáratú, vagy fedezőjelző szerepet is betöltő jelzők melletti közlekedésről? 15.4.2.2.**

**Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.**

**Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.**

**Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.**

**Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.**

**Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.**

**Hogyan kell a vonatszeméllyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? 15.16.1.**

**Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyvizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? 15.16.1.**

**Milyen rendelkezéseket kell a vonatszeméllyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? 15.16.1.**

**Kiket utasíthat a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a forgalmi utasítás rendelkezései alapján? 15.16.1.1.**

**Mely munkakört betöltő dolgozók utasíthatók a forgalmi utasítás előírásai szerint az Írásbeli rendelkezés kiállítására? 15.16.1.1.**

**Hová kell a rendelkezés szövegét beírni az Írásbeli rendelkezés kiállítására utasított dolgozóknak diktálás esetén? 15.16.1.1.**

**Melyik szervezeti egység szabályozhatja a forgalmi utasításban előírtaktól eltérően az Írásbeli rendelkezés kiállításának módját? 15.16.1.1.**

**Mi tartalmazza az elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezések kiállítására, kezelésére vonatkozó előírásokat? 15.16.1.1.**

**Kik kézbesíthetik az Írásbeli rendelkezést a rendelkezés kiállítására jogosultakon kívül vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.**

**Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.**

**Mely vonatok részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető vonatindító állomásokon? 15.16.1.2.**

**Milyen állomásokon kézbesíthet a forgalmi utasítás előírásai szerint Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető a saját vonata részére? 15.16.1.2.**

**Hogyan kell gondoskodni a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséről, ha a vonat a rendelkezési szakasz kezdő állomásán, vagy az útvonal más rendelkező állomásán (állomásain) menetrend szerint áthalad? 15.16.2.**

**Mikor kell a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése során arról gondoskodni, hogy a vonat útvonalán lévő rendelkezéseket a vonatszemélyzet már a vonat kiindulási állomásán megkapja? 15.16.2.**

**Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kiállítása? 15.16.2.5.**

**Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha a pályavasúti informatikai rendszerben történt az előállítás? 15.16.2.5.**

**Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha annak előállítása nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt? 15.16.2.5.**

**Hol kell előjegyezni a forgalmi utasítás előírása alapján az értesítés felkérőjének állomását, nevét, a felkérés időpontját, továbbá az értesítés időpontját és az értesítést vevő nevét, az Írásbeli rendelkezésen? 15.16.2.5.**

**Hogyan kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása fedvény alkalmazásával történik? 15.16.2.5.**

**Milyen sorrendben kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása elektronikus eszköz alkalmazásával történik? 15.16.2.5.**

**Milyen technikai eszközöket lehet alkalmazni az „Írásbeli rendelkezés” szövegének elkészítésére, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása nyomtatványra ragasztott fedvénnel történik? 15.16.2.5.**

**Hogyan kell Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, ha a fedvény szövegezése meghaladja a rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületet? 15.16.2.5.**

**Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.**

**Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni ..... 15.17.1.1.**

**Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.**

**Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? 15.17.1.3.**

**Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni ..... 15.17.1.3.**

**Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? 15.17.1.3.**

**Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálatí helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.**

**Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.**

**Hogyan kell kezelni az Indulásra készen jelzés adása előtt a vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat, valamint a mozdonyvezető által kezelt távműködtetésű ajtókat? 15.17.3.**

**Elindulhat-e a mozdonyvezető személyszállító vonatokkal a menetrendben előírt indulási idő előtt? 15.17.4.**

**Melyik mozdony mozdonyvezetőjét kell felhatalmazni, ha a vonatnál tolómozdony is van? 15.17.6.**

**Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor melyik mozdony mozdonyvezetője köteles a felhatalmazás után Tolást megkezdeni! jelzést adni? 15.17.6.**

**Hogyan történik a vezető jegyvizsgáló által felhatalmazandó tolómozdonnyal közlekedő személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása, ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon, vagy a mozdony mellett tartózkodik? 15.17.6.**

**Hogyan kell vezető jegyvizsgálónak eljárni a felsővezeték nélküli vágányról induló tolómozdonnyal közlekedő vonatok esetében az Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazáskor, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad? 15.17.6.**

**Mi a vezető jegyvizsgáló feladata az Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazáskor, ha a tolómozdony mozdonyvezetője Féket húzd meg! jelzést ad? 15.17.6.**

**Hogyan kell eljárni a hangjelzések adására vonatkozóan, ha a vonó- és a tolómozdony mozdonyvezetője között távközlési kapcsolat van? 15.17.6.**

**Mely esetben lehet a vezető jegyvizsgálónak a személyszállító vonat mozdonyvezetőjét az „A .....sz. vonat Indulásra készen” szavakkal felhatalmazni? 15.17.8.**

**Hogyan történik a vezető jegyvizsgáló által felhatalmazandó személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása, ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon, vagy a mozdony mellett tartózkodik? 15.17.8.**

**Miről köteles a vezető jegyvizsgáló meggyőződni Indulásra készen jelzés adásával történő felhatalmazás előtt, ha nem a mozdonyon, vagy a mozdonyvezető mellett tartózkodik és a vonatonál jegyvizsgáló(k) is teljesít(enek) szolgálatot? 15.17.8.1.**

**Miről kell a vezető jegyvizsgálóknak meggyőződni azokon a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását ők végzik? 15.17.11.**

**Mi a teendő, azokon a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a vezető jegyvizsgálók végzik és a felhatalmazás helyéről a kijárat jelző jelzése bármely ok miatt nem látható? 15.17.11.**

**Az induló személyszállító vonatonál a vezető jegyvizsgáló mikor adhat a mozdonyvezető felé „Indulásra készen” jelzést a forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken, — a központi forgalomirányításra berendezett vonalak szolgálati helyeinek, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyek kivételével — ? 15.17.11.**

**Mi a teendő azokban az esetekben, ha a vezető jegyvizsgáló kétséget kizáróan meggyőződött az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról, illetve az ismétlőjelző továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló állásáról, de a mozdonyvezető bármely ok miatt nem tud meggyőződni a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező állásáról, illetve az ismétlőjelző továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló állásáról? 15.17.11.**

**Mi a teendője a forgalmi szolgálattevőnek azokon a szolgálati helyeken, ahol a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását a vezető jegyvizsgálók végzik, és a felhatalmazás helyéről a kijárat jelző, illetve az ismétlő jelző jelzése bármely ok miatt nem látható és a vezető jegyvizsgáló a kijárat jelző, illetve az ismétlő jelző állásáról a forgalmi szolgálattevőtől érdeklődik? 15.17.11.**

**Mit kell biztosítani a menetrend kialakításakor a csatlakozó vonatokról a menetrend szerinti közlekedés érdekében? 15.17.15.**

**Hol és miért kell az átszálláshoz szükséges időt biztosítani? 15.17.15.**

**Mi tartalmazza az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket? 15.17.15.**

**Az általánostól eltérő — különleges — várakozási időket hol és hogyan kell meghatározni? 15.17.15.**

**Mely vonatok esetében kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.**

**Hol kell megadni az általános várakozási időktől eltérő várakozási időket is? 15.17.15.1.**

**Mikor, hogyan és kinek az engedélyével lehet az utolsó személyszállító vonatknál a 30 percnél nagyobb várakozási időt alkalmazni? 15.17.15.1.**

**Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.**

**Mely vonatok járathatók még a Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.**

**Hol kell a teher, és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijárat jelző van? 15.18.5.4.**

**Hol kell a teher, - és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a bejárat vágány mellett nincs egyéni kijárat jelző? 15.18.5.4.**

**Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Megállj! jelzést adó kijáratí jelző után, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.**

**Az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a Hívójelzést adó kijáratí jelző után a mozdonyvezető mikor alkalmazhatja a vonatra alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról? 15.19.1.4.**

**Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején Hívójelzést adó állomásköző fedezőjelző van, és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.1.**

**Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott állomásköző fedezőjelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.1.**

**Önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt állomásközők elején alkalmazott Megállj! jelzést adó állomásköző fedezőjelző esetén, mikor lehet a mozdonyvezetőnek a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekednie? 15.19.1.4.1.**

**Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet a nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott sorompó fedezőjelző esetén, ha az útsorompó használhatatlansága miatt a fedező jelző Hívójelzést ad, és a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.2.**

**A nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott és az útsorompó használhatatlansága miatt Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző esetén mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy az ellenkező oldali fedező jelző nincs Hívójelzés feloldása jelzővel felszerelve? 15.19.1.4.2.**

**Nem biztosított szolgálatí helyeken az állomási útsorompó előtt alkalmazott fedező jelzőn van és az útsorompó használhatatlansága miatt Megállj! jelzést ad. Ilyen esetben mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességet? 15.19.1.4.2.**

**Hogyan köteles a mozdonyvezető eljárni azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról, továbbá a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.**

**Hogyan lehet az állomási útsorompó használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezésen értesített mozdonyvezetőnek a vonattal közlekedni azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére alkalmazott fedezőjelzőre a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető? 15.19.1.4.3.**

**Azokon a nem biztosított szolgálatí helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, a Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén mikor lehet a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról? 15.19.1.4.3.**

**Mikor lehet a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a szolgálatí helyeken az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, és a**

mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, de a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.4.3.

Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? 15.19.1.4.3.

Mikor lehet a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, és sorompó fedezőjelző Megállj! jelzést ad? 15.19.1.4.3.

Mikor közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a vonat az alkalmazható legnagyobb sebességgel, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető? 15.19.1.4.4.

Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókört utolsó váltóját? 15.19.1.4.4.

A mozdonyvezető mikor növelheti a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? 15.19.1.8.

Mikor közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal a következő térközjelzőig a vonathál alkalmazható legnagyobb sebességgel az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 15.19.1.8.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőt megállás nélkül meghaladni? 15.19.2.2.

Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelté után elindulni? 15.19.2.2.

## **16. fejezet:**

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

Mikor köteles vonatkísérő személyzet a tartózkodási időt az utasokkal közölni? 16.5.6.

Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? 16.6.1.

A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül kik jogosultak ott utazni? 16.6.1.

### **17. fejezet:**

**Mi szolgáltat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? 17.1.**

**Kik kötelezettek menetokmány vezetésére? 17.2.**

**Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? 17.2.**

**Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? 17.3.**

**Milyen mellékletei vannak a menetokmányoknak? 17.3.**

**Mikor kell Menetlevél nyomtatványt használni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 17.3.**

### **18. fejezet:**

**Meddig érvényes a Szolgálati menetrendekhez tartozó az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről összeállított kimutatás? 18.1.6.**

**Mikor szabad attól a szabálytól eltérni, hogy a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” érvénytartama általában egy hónap (a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig)? 18.1.6.**

**Hogyan kell az állomási, és a pályaszemélyzetet értesíteni az új, bővített vagy átalakított továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések üzembe helyezéséről? 18.4.10.**

**Milyen módon kell a vonatszemélyzetet értesíteni az újonnan épített, vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről? 18.4.10.**

### **20. fejezet:**

**Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.**

**2. sz. módosítás ellenőrző kérdései**  
**F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeihez**

**2.sz. Függelék:**

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

**5.sz. Függelék:**

KÖFI vonalon mozdonyrádió és mobiltelefonnal a következőkben felsoroltak közül melyik közlekedhet? 5.1.6.

Mely vonalakon, mikor köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni? 5.2.7.

Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni a KÖFI vonalon? 5.2.7.

Ki köteles a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni KÖFI vonalakon, ha a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot? 5.2.7.

Mely előírásokat köteles a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI állomásokon történő tolatási mozgások végrehajtására vonatkozóan? 5.3.

Milyen nyomtatványon kell a tolatást engedélyezni KÖFI állomásokon? 5.3.

Milyen értekező berendezéssel felszereltnek kell lennie a távkezelt, távvezérelt vonalon, szolgálati helyeken és a csatlakozó állomásközpontok között közlekedő mozdonyoknak, munkagépeknek? 5.4.4.

Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? 5.5.6.

**6.sz. Függelék:**

Mikor kell Írásbeli rendelkezéssel utasítani a mellékvonalakon egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalakon közlekedő vonatok személyzetét az Útsorompók helyszíni kezelésére? 6.7.1.

Hol kell előjegyezni a vonatszemélyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? 6.13.4.1.1.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt vonatot indítani a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon? 6.13.4.4.

Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt az egyszerűsített forgalmi

**szolgálatra berendezett vonalon vonatot indítani? 6.13.4.4.**

**Hol kell a mozdonyvezetőnek a mobil telefonon, vagy rádión (pályatelefonon) kapott rendelkezés szövegét előjegyezni? 6.13.7.1.**

#### **8.sz. Függelék:**

**Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.**

**Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.**

**Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.**

**Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.**

#### **15.sz. Függelék:**

**Hol található a szolgálati helyek és időpontok azon meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló teljesít szolgálatot? 15.2.**

**Milyen adatokat tartalmaz a Menetrendi segédkönyv 7. táblázata a szolgálati helyen kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállalókra vonatkozóan? 15.2.**

**A Szolgálati menetrend mely táblázata tartalmazza a Rendkívüli vonatok operatív számcsoportjait? 15.3.**

**Mit tartalmaz a Szolgálati menetrend 5. táblázata? 15.3.**

**Mivel kell az operatív vonat számát irányváltás esetén ellátni a Szolgálati menetrend 5. táblázatának előírásai alapján? 15.3.**

**A Szolgálati menetrend melyik táblázata tartalmazza a személyszállító vonatok rendes terhelését? 15.3.**

**Hogyan tartalmazza a Szolgálati menetrend 8. táblázata a vonatok rendes terhelését? 15.3.**

#### **16.sz. Függelék:**

**A forgalmi utasítás 16. sz. függelékének előírása alapján, hogyan közlekedtethetők a vonatok a több egyvágányú pályával rendelkező, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt vonalrészekben (pl. Bp. Kelenföld – Tárnok), ha az a Szolgálati menetrendben megjelölt vonat? 16. első kimutatás**

#### **17.sz. Függelék:**

**Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.**

**Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.**

**Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.**

**Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalis személyszállító vonatok számcsopórtjába? 17.1.1.**

**Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.**

**Milyen számtartomány tartozik a fővonalis tartalék vonatszám számcsopórtjába? 17.1.1.**

**Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsopórtjába? 17.1.1.**

**Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.**

**Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.**

## **20.sz. Függelék:**

**Mikor lehetséges önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt kétvágányú pálya helytelen vágányán célszerűségi okból vonatot közlekedtetni a forgalmi utasítás függelékeinek előírásai alapján? 20. sz. Függelék**