

Váltókezelő forgalmi vizsga ellenőrző kérdései az F.1. Jelzési Utasításhoz, az F.2. Forgalmi Utasításhoz, és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeihez

**az Országos közforgalmú, térségi és saját célú vasúti pályahálózaton
Váltókezelő, Vezető váltókezelő, Váltóellenőrzés megtartására jogosult
biztosítóberendezési műszerész Gyermekvasúti vezető váltókezelő
munkakört betöltők részére**

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.1. sz. Jelzési Utasításhoz

1. fejezet:

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? 1.3.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? 1.3.6.

hol kötelesek tartani? 1.3.6.

Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? 1.3.7.1.

Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? 1.3.7.1.

2. fejezet:

Hol alkalmazható bejáratí jelző? 2.2.1.

Hol kell egyéni kijáratí jelzőt alkalmazni? 2.2.2.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? 2.4.2.5.

Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? 2.4.2.5.

Mikor alkalmazhatja a mozdonyvezető a vonatra engedélyezett sebességet, ha a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? 2.5.23.

Milyen főjelző az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 2.5.26.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőt hol kell felállítani? 2.5.26.1.

Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Mi a rendeltetése az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőnek, ha a főlapja három, vagy négy lámpahelyes kialakítású? 2.5.26.1.

Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? 2.5.26.1.1.

Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? 2.5.26.1.1.

Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? 2.5.26.1.1.

Milyen jelzések alkalmazhatók a Megállj! és a továbbhaladást engedélyező jelzéseken kívül az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőn, illetve az ellenkező irányú jelző hátoldalán? 2.5.26.1.1.

5. fejezet:

Hol található a szolgálati hely neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mit jelöl a Szolgálati menetrend 2. rovatában található „Λ” jel? 5.2.2.2.

Hol és milyen jel van, ha az állomás (szolgálati hely) területén lévő állomási, és az állomás (szolgálati hely) első váltójától a nyílt vonal irányába mért Lv távolságon belül útátjáró van? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel? 5.2.2.2.

Az Utasítás mely fejezete tartalmazza az útsorompók működését nem önálló jelzéssel ellenőrző főjelzőkre és az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőkre vonatkozó előírásokat? 5.3.1.

Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 5.3.1.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? 5.5.7.1.

Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? 5.5.7.1.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? 5.9.4.

Hol kell a Tolatási határjelzőt a villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt a nem villamosított vonalakon elhelyezni? 5.9.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? 5.10.4.

Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára

elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Hogyan kell a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a tolató személyzetet értesíteni, ha a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi? 5.15.2.6.

Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a mellékvágányra elrendelt lassúmenetről, ha nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi a tolatást? 5.15.2.6.

Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám? 5.15.3.2.

Mire vonatkozik az alsó szám, kettős lassúmenet eleje jelző alkalmazása esetén? 5.15.4.2.

6. fejezet:

A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! 6.2.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! 6.2.1.1.

Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? 6.3.10.6.

Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? 6.3.10.6.

Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? 6.3.10.6.

7. fejezet:

Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. - nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2.

Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? 7.1.4.1.

Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? 7.2.2.3.

8. fejezet:

Hogyan kell a mozdonyvezetőnek az állomásközből lévő használhatatlan fehér árbocú térközjelzőtől közlekedni akkor, ha a térközjelző egy fedezőjelző, vagy bejárat jelző előjelzője is egyben? 8.2.

Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? 8.3.

Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? 8.3.

Ha a tolatás és a mérlegelés a vonat személyzetével és mozdonyával történik, a tolatásjelző érvénytelenségéről a személyzetet, milyen módon kell értesíteni? 8.4.2.

Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? 8.5.

9. fejezet:

Mire figyelmeztet az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög? 9.3.

Milyen jelző árbocán kell elhelyezni az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jelet? 9.3.

Mit jelez a vonatszemélyzet részére az álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszöget ábrázoló figyelmeztető jel? 9.3.

3. sz. módosítás ellenőrző kérdései az F.2. sz. Forgalmi Utasításhoz

1. fejezet:

A forgalmi utasítás előírásai szerint kell – e tartalmaznia a Végrehajtási Utasításoknak a szolgálatban lévő dolgozók egészségvédelmét és testi épségének megóvását szolgáló, eltérő és kiegészítő biztonsági előírásokat? 1.1.4.

Kik jogosultak ellenőrizni a felügyeletük alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének javítottságát? 1.1.5.

Ki köteles évenként legalább egy alkalommal ellenőrizni a felügyelete alá tartozó szolgálati hely utasításgyűjteményének, valamint az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Évenként legalább hány alkalommal köteles ellenőrizni a szolgálati főnök, állomásfőnök az irányítása alá tartozó dolgozók utasításainak javítottságát? 1.1.5.

Mely szolgálati helyeken kell a forgalmi jellegű utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek és szolgálati menetrendek hivatalos gyűjteményét, szolgálat közben hozzáférhető helyen tartani? 1.1.6.

A forgalmi utasítás előírásai szerint kik kötelesek szolgálat közben a szükséges menetrendet, Menetrendi segédkönyvet kéznél tartani? 1.1.6.1.

Tartalmaz – e előírást és, ha igen kik részére a forgalmi utasítás a szolgálat közben szükséges menetrend, Menetrendi segédkönyv kéznél tartására? 1.1.6.1.

Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? 1.2.6.

Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? 1.2.6.

Van – e átmenő fővágánya a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Mennyi átmenő fővágánya van a megálló – rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló – rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? 1.2.8.

Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? 1.2.14.

Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? 1.2.14.

Milyen kg/folyóméter rendszerű sínekhez alkalmas féksarut szabad alkalmazni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.2.28.

Milyen színűre kell a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksarukat festeni? 1.2.28.

Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatindító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? 1.2.30.

Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? 1.2.31.

Forgalmi tevékenységnek minősül – e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgása. 1.2.31.

Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? 1.2.31.

Hol rendszerezíthető forgalmi szolgálattevő vonat- és utasforgalmi ok miatt? 1.2.32.

Mit nevezünk fővágánynak? 1.2.34.

Mely vágányokat tekintjük Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp. Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? 1.2.36.

Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? 1.2.55.

Mely vonatot nevezzük „Különvonat” – nak? 1.2.55.

Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? 1.2.57.

Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló – rakodóhelyet? 1.2.59.

Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? 1.2.60.

Mely vonatot nevezzük „Motorvonat” – nak? 1.2.64.

Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? 1.2.65.

Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? 1.2.65.

Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? 1.2.65.a)

Milyen üzemmódba kell a mozdonynak ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? 1.2.65.a)

Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádió-távírányító segítségével? 1.2.65.a)

Válassza ki a „Mozdonyvonat” helyes fogalmát! 1.2.65.b)

Milyen vonatnak minősül a „Próbavonat”? 1.2.72.

Milyen célból helyezhető forgalomba a „Próbavonat”? 1.2.72.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Milyen feltételeknek megfelelő dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét? 1.2.80.

Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? 1.2.80.

Válassza ki a „Rendelkező állomás” fogalom helyes meghatározását? 1.2.84.

Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90.

Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90.

Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90.

Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat? 1.2.92.

Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a)

Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbbségnek? 1.2.97.

Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbbség fogalmába? 1.2.97.

Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely vonatok nem minősülnek szolgálati vonatnak? 1.2.100.

Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatószemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? 1.2.108.

Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? 1.2.108.

Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? 1.2.108.a)

Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? 1.2.108.a)

Mi az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Milyen fuvarozási tevékenységet végező szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? 1.2.116.a)

Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? 1.2.129. a)

A „Vonatkísérő személyzet” fogalomba tartoznak – e a sajátcélú vasúti pályahálózat- és a csomóponti kiszolgálást végző vonatokon szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező? 1.2.135.

Válassza ki a meghatározások közül a „Vonatszemélyzet” helyes fogalmát! 1.2.136.

Hol bonyolítható le vonatkeresztezés? 1.2.137.

Mit nevezünk „Vonattalálkozás”-nak a forgalmi utasítás előírása alapján? 1.2.137.

Mit jelent „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, ha az Írásbeli rendelkezést elektronikus úton továbbították? 1.2.139.

Hogyan történhet az Írásbeli rendelkezés kézbestése „a vonat személyzetét értesíteni kell” kifejezés, értelmében, ha a rendelkezés tartalma a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti? 1.2.139.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Ha az Írásbeli rendelkezés a mozdonyvezetőn kívül a vonatszemélyzet más tagját is érinti, 1.2.139.

Mit kell érteni „a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? 1.2.139.

Mikor tekintendő a vágányút lezártnak a vonatközlekedés, vagy tolatási mozgás által használt vágányútban? 1.2.140.

Válassza ki a „Kémszemlevonat” helyes fogalmát? 1.2.141.

Mi a Páros féksaru? 1.2.142.

Milyen szerkezet a Biztonsági betét? 1.2.143.

Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? 1.2.143.

Mit nevezünk Nyíltvonali vonattalálkozásnak? 1.2.144.

Mikor osztható be egészség alkalmassági szempontból a dolgozó önálló szolgálattételre? 1.3.1.

Mikor viselhetnek szolgálati jelvényt a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? 1.3.2.

Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? 1.3.5.

Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? 1.3.5.

Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? 1.3.5.1.

Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonatok elhaladását úgy bevárni? 1.4.2.4.

Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segínyt nyújtó dolgozóknak? 1.4.4.

Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? 1.4.9.

Hogyan kell Parancskönyvet évente kezdeni a kiadott Parancskönyvi rendelkezések alapján? 1.4.9.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt és még a tárgyévben újabb Parancskönyvi rendelkezést kell kiadni? 1.4.9.

Ki köteles a parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.4.9.

Mit köteles a vonali tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a tolatásvezető szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Mit köteles a vonali kocsirendező szolgálati jelvényként viselni? 1.4.10.1.

Tartalmaz – e előírást a forgalmi utasítás a vezető jegyvizsgáló és a többi vonatkísérő szolgálattételre való jelentkezését illetően? 1.4.12.

Mi a forgalmi szolgálattevő kötelessége a körzetbejárásra kötelezettek jelentés tétele után? 1.4.13.

Hogyan kell az állomásbejárást megtartani szolgálat megszakítás esetén? 1.4.13.

Hogyan kell átadni a rögzítősarukat, biztonsági betéteket, kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket folytatólagos szolgálat átadás – átvétel esetén, ha azok felhasználásra kerültek? 1.4.14.

Hol köteles az állomási és pályaszemélyzet a vágányzaton, váltókon, az értekező, hírközlő, jelző-, biztosító- és védelmi berendezéseken megállapított hibákat és működési zavarokat előjegyezni? 1.5.2.

Ki köteles minden esetben a számlálószerkezettel ellátott nyomógombok kezelésének körülményeit, az indokolatlan kezelést, az ólomlevételt és eltávolítást vizsgálni? 1.5.3.1.

Mit köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

Milyen kezelések indokoltságát köteles az állomásfőnök rendszeresen ellenőrizni az elektronikus kezelőfelületű biztosítóberendezések esetén? 1.5.3.1.

2. fejezet:

Milyen szükséges forgalmi jellemzőket kell közölni a vágányút beállításának elrendelésekor? 2.7.1.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a villamos úton állított központi állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 1 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a vonóvezetékes központi állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 2 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Mennyi idővel megnövelve kell az ÁVU-ban rögzíteni a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt a helyszíni állítású váltókkal rendelkező szolgálati helyeken? 2.7.2.

Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 3 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? 2.7.2.

Hogyan kell a vágányutat ellenőrizni jól működő vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés esetén, ha a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie? 2.7.4.1.

Hogyan kell a vágányút ellenőrzést megtartani, ha az a helyi sajátosságok miatt (pl. távkezelt, távvezérelt személyzet nélküli szolgálati helyek) nem hajtható végre a forgalmi utasítás vágányút ellenőrzésére vonatkozó előírásai szerint? 2.7.4.1.

Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? 2.8.2.

Kiknek a részére adhatja ki a forgalmi szolgálattevő a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával? 2.11.4.1.

Hol kell a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsainak visszavételét a vonali tolatásvezetővel elismertetni? 2.11.4.2.

Hogyan köteles a vonali tolatás vezető a nyíltvonali rakodóhelyek és sajátcélú vasúti pályahálózatok váltóinak váltózárkulcsait és a védelmi berendezések zárkulcsait a forgalmi szolgálattevőnek leadni? 2.11.4.2.

Hol kell a helyszíni állítású le nem zárt váltók helyes állásáról történő meggyőződés tényét előjegyezni? 2.12.5

Hogyan kell a vágányút beállítására utasított dolgozóknak a vágányút beállítását, továbbá a vágányút- és váltóellenőrzés megtartását, a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, ha az állomási távbeszélő használhatatlan? 2.13.1.

3. fejezet:

Miről kell az első, a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben közlekedő vonat személyzetét a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 3.3.3.

Miről kell a beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú követési rendben nem első vonatként közlekedő vonat személyzetét értesíteni a nyíltvonali fénysorompókra vonatkozóan, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan? 3.3.3.

Mikor szabad a nyíltvonali fénysorompók zavarfeloldását megkísérelni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt? 3.3.3.

Kit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó értesíteni, ha annak visszajelző készüléke a forgalomszabályozást végző állomáson nem a forgalmi irodában, hanem az állomás más szolgálati helyén van? 3.4.

Hogyan kell a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni? 3.4.

Mit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést követően a forgalmi szolgálattevő tenni? 3.4.

Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Mikor tekinthető a nyíltvonali-, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? 3.5.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 3.5.

Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fénysorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér — megtevesztő — fény nem szüntethető meg? 3.6.3.

Mely szervezet köteles a nyíltvonali útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? 3.6.5.

Hogyan és ki köteles a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken? 3.7.2.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.7.3.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni a nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Miről kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? 3.9.1.

Mikor nem kell a közlekedő vonatok személyzetét a teljes sorompó használhatatlanságáról értesíteni? 3.9.2.

Mit köteles a fénysorompó használhatatlansága esetén a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába bejegyezni, ha a hibát megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Milyen szöveget köteles a hibaelhárítást végző személy az illetékes szolgálati hely Hibaelőjegyzési könyvébe az útátjáró fedezésére vonatkozóan bejegyezni, ha a hibát a javításra előírt időn belül megjavítani nem tudja (a fénysorompót előre nem láthatóan kikapcsolja)? 3.10.3.

Ki köteles a fénysorompó előre nem látható módon történő kikapcsolásakor a hiba okát, a javítás előírt időn belüli elmaradását, valamint az útátjáró fedezésére vonatkozó szöveget bejegyezni a távviisszajelentés nélküli fénysorompók esetében? 3.10.3.

Ki köteles a Hibaelőjegyzési könyvben bejegyzett időpontra Jelzőőr kirendeléséről gondoskodni? 3.10.6.

Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: 3.11.

Mely vasúti pályák jelzőőrrel fedezendő útátjáróihoz, illetve helyből kezelt útsorompóihoz kell a kiszolgáló menettel a jelzőőrt (sorompókezelőt) a helyszínre szállítani? 3.11.1.

4. fejezet:

Hogyan engedélyezhető a tolatás? 4.1.3.

Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? 4.1.3.1.

Hogyan kell a tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menet tolatásvezetője részére engedélyezni? 4.1.3.1.

Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezésen és élőszóval engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell az állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? 4.1.3.2.

Ha egy szolgálati helyen egyidőben több tolatócsapat végez szolgálatot, akkor munkájukat ki köteles irányítani? 4.1.5.1.

Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Milyen esetekben vezetheti a tolatást a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető? 4.1.5.2.

Ki a felelős a tolatási mozgás részére nem a tolatásvezető által állított váltók helyes állásáért? 4.1.6.2.

A Forgalmi Utasítás mely szabályai érvényesek a tolatásvezetői vizsgával rendelkező mozdonyvezetőre, a Rádió-távirányított mozdonnyal végzett tolatás alkalmával? 4.1.6.3.

Mely esetben köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani tolatás alkalmával? 4.1.12.

Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? 4.1.12.

Hogyan köteles a munkavezető a szerelvény fedezését biztosítani, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mikor végezhető a szerelvény fedezésének biztosítása, a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel, engedélyezett javítási, tisztítási munkák esetén? 4.1.14.1.

Ki köteles az állomási személyzet értesítéséről gondoskodni és a váltók védőállásba állítására intézkedni, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1.

Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? 4.1.17.2.

Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jellegű szalasztási tilalomról és korlátozásokról? 4.3.5.1.

5. fejezet:

Milyen eszközt kell a megfutamodott járművek megállítása céljából a 2,5%-nál nagyobb esésű nyíltvonalai szolgálati helyeken kéznél tartani? 5.3.1.

7. fejezet:

Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? 7.1.

Kik kötelesek a középütközős önműködő kapcsolókészüléktől eltérő más rendszerű középütközős, különlegesnek minősülő kapcsolásokat a járműveknél elvégezni? 7.2.

Hogyan kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? 7.2.1.1.

Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? 7.2.1.2.

Hogyan köteles a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti kapcsolást végző munkavállaló a járművek közé menni, illetve onnan kijönni? 7.2.1.2.

Ki köteles a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését elvégezni? 7.3.

Hol kell a rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzésére vonatkozó rendelkezéseket szabályozni? 7.3.

Mikor kell a mozdonyon elhelyezett rögzítősaruk használhatósági ellenőrzését elvégezni a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadásakor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? 7.3.

Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? 7.3.

Hogyan kell kapcsolni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapoccsal történő kapcsolásakor? 7.3.7.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni:..... 7.3.7.

Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? 7.4.2.

Merev kapcsolórúddal történő össze,- illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? 7.4.2.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? 7.10.

Ki köteles a vonatot továbbító mozdonynak a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10.

Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10.

Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10.

Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.

Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1.

Mikor kötelezhető a villamos fűtőberendezés vezeték, az átjáróhidak, gőzfűtési tömlők össze- illetve szétkapcsolására a kiképzett pályavasúti munkavállaló? 7.10.1.

8. fejezet:

Mikor szabad egy vonatnál a vonómozdonyon kívül legfeljebb 1 előfogati és 1 tolómozdonyt alkalmazni? 8.1.

Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elől legyen? 8.2.2.

Kinek az engedélyével szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen? 8.2.2.

Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni? 8.2.4.

Mi alapján szabad a vonatot továbbító két motorkocsi közé járműveket sorozni? 8.2.6.

Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7.

11. fejezet:

Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? 11.1.1.

Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül! 11.1.1.

Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? 11.6.

Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? 11.12.

Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? 11.14.

Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? 11.14.

Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? 11.15.2.

Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? 11.15.2.

Mikor szabad olyan kocsit vonattal továbbítani, amelynél csapágymelegedés van? 11.17.

12. fejezet:

Mikor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz? 12.4.1.

13. fejezet:

Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? 13.1.

Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? 13.1.

Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? 13.2.

Mire szolgálnak a Közforgalmú menetrendkönyvek? 13.2.

Milyen formában kell a többszöri alkalommal közlekedő különvonatok menetrendjét a forgalmi utasítás előírásai szerint a Forgalmi Főosztálynak kiadnia? 13.2.

Mely vonatok közlekedésére vonatkozó adatait tartalmazza a Menetrendjegyzék? 13.4.

Hogyan tartalmazza a Menetrendjegyzék a vonatok közlekedésére vonatkozó adatokat? 13.4.

Mely szolgálati helyeken kell a Menetrendjegyzéket kifüggeszteni? 13.4.

14. fejezet:

Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? 14.1.

Milyen eszközök igénybevételével történik a vonatok lemondása? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltás esetén? 14.1.

Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező szolgálati helyeken az állomási és pályaszemélyzetet az éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltás esetén a vonatokról és az időközben bekövetkezett változásokról? 14.1.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek, illetve lemondottnak minősíteni? 14.2.

Mikor kell a vonatokat lemondottnak minősíteni a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező állomásokon? 14.2.

Mikor kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltás esetén a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomásokon? 14.2.

Meddig kell a vonatokat forgalomba helyezettnek tekinteni egyedi és azonnali menetvonal kiutalással összefüggő menetrendváltás esetén? 14.2.

Hogyan kell eljárni az egyedi és azonnali menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltáskor a vonatok forgalomba helyezésére vonatkozóan a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal nem rendelkező állomások esetén? 14.2.

Mikor és hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról az állomási személyzetet? 14.2.1.

Hogyan kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a nyíltvonalai dolgozókat, jelzőőröket? 14.2.1.

Mely dolgozókat kell értesíteni a Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról? 14.2.1.

Hogyan kell a rendkívüli vonatokat forgalomba helyezni? 14.2.1.

Kinek a feladata a vonatok személyzetének menetrenddel történő ellátása? 14.3.

Melyik szervezet köteles a vonatszámot közölni a vonatok személyzetével? 14.3.

Hogyan kell közölni a vonatszeméllyzettel Operatív tehervonatoknál az alapvonal számát? 14.3.

Ki kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását? 14.4.

Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? 14.4.

Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? 14.4.

Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a vonatszemélyzetet? 14.4.

15. fejezet:

Mikor közlekedtethetők a vonatok előzetes értesítés nélkül a másik pályán? 15.1.6.

Hogyan kell közlekedtetni a vonatokat több pályával rendelkező vonalrészen, a másik pályán? 15.1.6.

Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Mikor szabad elindítani az elől haladó vonat után a vonatként egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha az utasításban előírt egyéb feltételek adottak? 15.3.2.

Hogyan szabad a visszajelentés vétele előtt követő egységet az előhaladó vonat után az állomásra bejáratni? 15.3.2.6.

Mikor szabad a visszajelentés vétele előtt előhaladó vonatot követő egységnek a bejárat jelzőtől elindulni, ha a jelző az egység odaérkezésekor továbbhaladást tiltó jelzést ad? 15.3.2.6.

Meddig kell a követő vonatokat térközben közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a követő vonatokat közlekedtetni az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán? 15.4.2.

Hogyan kell a vonatokat közlekedtetni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

A közlekedő vonat személyzete közül kit kell értesíteni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Mire kötelezi a mozdonyvezetőt az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen történő értesítés? 15.4.2.1.

Hogyan kell kezelni az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.1.

Milyennek kell tekinteni az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzőket és azok jelzéseit a mozdonyvezetőnek, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítést? 15.4.2.2.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről értesítést kapott mozdonyvezetőnek hogyan kell továbbhaladnia a fehér árbocú térközjelzőtől, ha az egy fedezőjelzőre, vagy egy bejárat jelzőre előjelzést is adó jelző egyben? 15.4.2.2.

Mikor kell az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságban történő közlekedésről kapott értesítés után a mozdonyvezetőnek a fehér árbocú térközjelzőtől úgy tovább haladnia, mintha az állomásközben lévő fedező jelzőn „Megállj!” jelzés lenne? 15.4.2.2.

Hogyan kell az állomásközben lévő vörös-fehér árbocú nyíltvonali bejárat jelző vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőket kezelni, az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? 15.4.2.2.

Hogyan kell értesíteni a közlekedő vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vörös-fehér árbocú nyíltvonalis bejárat, vagy fedezőjelző szerepet is betöltő jelzők melletti közlekedésről? 15.4.2.2.

Mikor kell a forgalmi utasítás előírásai alapján a vonatok időközben közlekedtetni? 15.5.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni? 15.8.1.

Kitől kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Mikor kell a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra hozzájárulást kérni? 15.8.1.

Ki köteles a vonat indítása, illetve áthaladtatása előtt az indításra, áthaladtatásra engedélyt kérni, illetve adni? 15.8.1.

Hogyan kérhető engedély az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a visszajelzés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére? 15.8.2.1.

Mikor kérhető engedély a visszajelzés vétele előtt indítandó egység és az elől haladó vonat részére egyszerre? 15.8.2.1.

Hogyan kérhető engedély az indítandó vonat részére? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók elsősorban az élőszóval történő engedélykérésre - adásra? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezésen kell engedélyt kérni és adni, ha az engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő használhatatlan? 15.8.3.

Milyen távközlő berendezések használhatók engedélykérésre rendkívüli esetben? 15.8.3.

Hogyan vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Milyen módon vonható be tanú az engedélyadás bizonyítására? 15.8.4.

Hogyan kell a közvetett módon bevont tanú részére az engedélyadás tartalmát ismertetni? 15.8.4.

Kit kell az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevonni rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykérekl? 15.8.4.

Hogyan és hol kötelesek az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők a tanúra vonatkozó szöveget előjegyezni, ha a tanút az engedélyadás bizonyítása végett csak közvetett módon lehetett bevonni? 15.8.4.

Hol köteles az engedélyadás bizonyítása végett tanúként bevont forgalmi vonalirányító az engedélyadás bizonyításául szolgáló szöveget előjegyezni? 15.8.4.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő pályaelágazáson váltózárlatát őrző dolgozó, a vonat indítása előtt engedélyt, hozzájárulást kérő forgalomszabályozó részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő távvezérelt, távvezérelt pályaelágazás esetén a távkezelést, távvezérlést végző forgalomszabályozó a vonat áthaladtatása előtt az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérő forgalmi szolgálattevő részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? 15.8.5.10.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Az élőszóval történő engedélykérés - és adás szövegét 15.8.5.12.

Milyen adatokkal kell az engedélykérés - és adás szövegét kiegészíteni a gépi úton történő engedélykérekor? 15.8.5.12.

Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Hogyan lehet vonatot indítani, ha az értekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? 15.8.8.

Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? 15.8.8.

Mikor lehet vonatot indítani értekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? 15.8.8.

Milyen adatokat kell külön közleménnyel közölni a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, jelzőőrrel? 15.9.1.

Kikkel kell külön közleménnyel közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, és legnagyobb sebességét a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt? 15.9.1.

Milyen szöveggel köteles a közleményt adó forgalmi szolgálattevő közölni az indítandó vonat számát és az előrelátható indulási idejét? 15.9.2.

Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? 15.9.2.

Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? 15.17.1.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.1.

Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatí akkor, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? 15.17.1.1.

Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? 15.17.1.3.

Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni 15.17.1.3.

Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatí, ha az egyéni kijáratí jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? 15.17.1.3.

Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálátí helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonalí tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? 15.17.1.5.

Hogyan végezheti a felhatalmazást a vonali tolatásvezető a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele után? 15.17.2.

Melyik mozdony mozdonyvezetőjét kell felhatalmazni, ha a vonatnál tolómozdony is van? 15.17.6.

Ha valamely vonatnál tolómozdony is van, akkor melyik mozdony mozdonyvezetője köteles a felhatalmazás után Tolást megkezdeni! jelzést adni? 15.17.6.

Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Mely vonatok járathatók még a Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonaton kívül foglalt vágányra? 15.18.4.1.

Hol kell a teher, és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijáratú jelző van? 15.18.5.4.

Hol kell a teher, - és szerelvényvonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a bejáratú vágány mellett nincs egyéni kijáratú jelző? 15.18.5.4.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? 15.21.2.6.

Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? 15.21.2.6.

A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? 15.21.2.6.

Hogyan kell a segélyvonatot a nem kezelt helyhez kötött jelzők mellett közlekedtetni? 15.21.3.3.

Hogyan kell a helyhez kötött jelzőket a segélyvonat részére kezelni? 15.21.3.3.

16. fejezet:

Kinek köteles az értesített pályamester, illetve a Pályafenntartási Alosztály a sérült pályarésről jelentést tenni? 16.2.10.

18. fejezet:

Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerülő MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? 18.3.1.1.

Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovas előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? 18.3.1.1.

20. fejezet:

Válassza ki, hogy a Balesetről a jelentést vevő dolgozó kit köteles az értesíteni? 20.1.2.

2. sz. módosítás ellenőrző kérdései
F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékéhez

2.sz. Függelék:

Milyen utasításokkal került kiegészítésre a forgalmi utasítás Kiegészítő Utasítások jegyzéke? 2.1.27.

A következőkben felsoroltak közül hol található az E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére? 2.1.27.

Mivel került kiegészítésre a forgalmi utasítás Segédkönyvek jegyzéke? 2.2.6.

A következőkben felsoroltak közül mely jegyzékben található az Útvonalkönyv? 2.2.6.

7.sz. Függelék:

Hogyan kell a fejrovatos előjegyzési naplóban az operatív tehervonatnál az alapvonat számára vonatkozó közleményt az adó és a vevő dolgozónak előjegyezni? 7.1.

A fejrovatos előjegyzési napló melyik rovatában kell az operatív tehervonatnál az alapvonat számát előjegyezni? 7.2.

Hol kell elektronikus fejrovatos előjegyzési naplót vezetni? 7.2.

Az elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplónak milyen rovatai vannak, és hogyan történik a vezetése? 7.2.

Hogyan kell az elektronikus Fejrovatos napló rovatait kitölteni? 7.2.

A következőkben felsorolt esetek közül az elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóban mit kell biztosítani a közlemények előjegyzésénél? 7.2.

Mi az eljárás, ha az elektronikus Fejrovatos előjegyzési napló nem működik? 7.2.

Mikor kell a hagyományos Fejrovatos előjegyzési naplót alkalmazni azokon a szolgálati helyeken, ahová Elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplót rendszeresítettek? 7.2.

Mi a teendő elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha az Utasítás előírásai értelmében valamely tevékenységet aláírással kell igazolni? 7.2.

Hogyan kell eljárni az elektronikus Fejrovatos előjegyzési naplóval rendelkező szolgálati helyen, ha valamely hiba kijavításának elmaradása, munkavégzésre adott engedély elismertetése, vagy munka megkezdésének engedélyezése válik szükségessé? 7.2.

8.sz. Függelék:

Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? 8.4.

Mely jelzőket kell az abc folytatólagos nagybetűivel és „f” betűvel kiegészítve jelölni? 8.4.

Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? 8.4.

Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? 8.4.

12.sz. Függelék:

Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? 12.2.1.

Milyen bárcával kell ellátni elegyrendezés szempontjából az olyan kocsikat, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hogyan szabad gurítani, szalasztani az olyan kocsit, amelynél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1.

Hány tonna tömegű árudarabot tartalmaz az olyan kocsik küldeménye, amelyet már a Gurítódombra sem szabad felhúzni? 12.2.1.

A következőkben felsoroltak közül melyek az Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható kocsik? 12.3.2.

16.sz. Függelék:

A forgalmi utasítás 16. sz. függelékének előírása alapján, hogyan közlekedtethetők a vonatok a több egyvágányú pályával rendelkező, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt vonalrészekeken (pl. Bp. Kelenföld – Tárnok), ha az a Szolgálati menetrendben megjelölt vonat? 16. első kimutatás

Hogyan járathatók be a menetrendjüktől eltérően Siófok állomás másik pályaudvarára  módon megjelölt nem személyszállító vonatok? 16. második kimutatás

17.sz. Függelék:

Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? 17.1.1.

Hogyan van felosztva az 5 főcsoport a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalis személyszállító vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Mely vonatok tartoznak a 20000—29999-ig számtartományba a vonat számozási számrendszerben? 17.1.1.

Milyen számtartomány tartozik a fővonalis tartalék vonatszám számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? 17.1.1.

Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? 17.1.4.

Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? 17.1.4.

27.sz. Függelék:

Mit nevezünk rendkívüli küldeménynek? 27.1.1.

Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? 27.1.1.

A rendkívüli küldeményt személyszállító vonattal lehet-e továbbítani? 27.3.1.

Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? 27.3.1.

Mit kell közölni az engedélyben, ha az, általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldeményeket tartalmaz? 27.4.2.

Mikor tartalmazhatja csak a küldeményre vonatkozó korlátozás kódot az átvételi engedéllyel továbbítható küldemények esetében az engedély? 27.4.2.

Mit kell az engedélynek tartalmaznia általános érvényű átvételi engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.2.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények esetén a (00) kód megjelölés? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható, nem rakszelvényen túlérő, egyéb küldemények (06) kód megjelölése? 27.4.3.

Mit jelent az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (07) kód megjelölése? 27.4.3.

Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? 27.4.3.

Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? 27.4.3.

Hogyan, milyen kóddal kell megjelölni azokat az általános érvényű engedéllyel továbbítható nemzetközi küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni? 27.4.3.

Honnan kötelesek az egyes típusméretekre vonatkozó korlátozásokat a forgalmi szolgálattevők megállapítani? 27.4.5.

Mit kell tartalmaznia az engedélynek az egyedi érvényű engedéllyel továbbítandó küldemények esetében? 27.4.6.

Mely utasításba, segédkönyvbe kell bedolgozni az állomási vágányok rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó (K, A, B, C, D, E, F) megjelölést? 27.4.7.

Mi tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat? 27.4.12.

28.sz. Függelék:

Milyen szám a hibajelentéskor közvetlenül az illetékes területi diszpécser részéről adott kódszám? 28.3.

30.sz. Függelék:

Ki köteles a féksaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását kétnaponként ellenőrizni? 30.3.4.6.

Hány naponként kell az állomásfőnöknek, vagy az általa megbízott dolgozónak a féksaruk gondos kezelését ellenőrizni? 30.3.4.6.

31.sz. Függelék:

Mikor nem kell a munkahely és a tároló állomás között közlekedő munkavonat, munkagép részére menetvonalat igényelni? 31.1.1.

Mely munkavonatok, munkagépek közlekedtethetők a vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon? 31.1.1.