

Tisztelt Vasutas Kollégák! Kedves Egybegyűlteik!

Szinte percre pontosan egy esztendeje, hogy Szlávik István, három gyermekes édesapa, a mozdonyvezetést hobbiként szerető kolléga Kiskunlacháza és Délegyháza között sódert szállító teherautóval ütközött. Az ütközést vértlen félként minden tőle telhető módon megpróbálta elhárítani, de sajnos nem sikerült. Életét a gyorsan kiérkező mentők már nem tudták megmenteni.

A tragédia híre nemcsak a mozdonyvezetők közösségét, hanem az egész MÁV csoport vasutas kollégáit, közeli környezetemet is megrendítette. Úrrá lett rajtunk a fájdalom és az együttérzés.

A teljesen soha fel nem dolgozható tragédia évfordulóján emléktáblát avatunk: mostantól ez a márványtábla állít emléket a szolgálatteljesítés közben elhunyt mozdonyvezető kollégáinknak.

Ha vonatra szállunk, az egyik első szó, amely eszünkbe jut: a bizalom. Legfőképp a mozdonyvezetőre bízunk életünket, bízunk ítélőképességében és mozdulataiban. Ezért különösen fájó, ha egy mozdonyvezető kolléga éppen a szolgálat teljesítése közben veszíti életét.

Mozdonyvezető kollégáink munkájának is köszönhető, hogy a MÁV az egyik legbiztonságosabb vasúttársaság Európában. Ehhez nélkülözhetetlen a színvonalas munkavégzés, a járművek megfelelő műszaki állapota, és a mozdonyvezetők szakképzettsége.

Szakembereink ellenőrzik a fénysorompók, csapórudak, a vasúti átjárót jelző közúti táblák, útburkolati jelek állapotát és láthatóságát.

A folyamatos munkával fenntartott biztonság egyik megkülönböztető értékünk és versenyelőnyünk - megtartása azonban a többi közlekedési résztvevő együttműködésén is múlik:

. hazánkban a járművezetők átlagosan 27 kilométerenként haladnak át egy-egy vasúti átjárón. Az 5800 szintbeli kereszteződésből 3100 nem biztosított.

. Az elmúlt tíz évben 434 baleset történt a hazai vasúti átjárókban - szinte minden esetben a vágányokon áthajtók figyelmetlensége, a KRESZ megszegése, a gyorsajtás, a fénysorompó jelzésének mellőzése eredményezett tragédiát.

. A rendőrség kimutatásai szerint a járművezetők nagy része ugyan lelassít, de közülük csak minden harmadik-negyedik néz körül.

Éppen ezért vasutas kollégáink biztonsága érdekében is erősíteni kell a tudatosságot, a felelős magatartást.

. Idén négy alkalommal szerveztünk közlekedésbiztonsági akciókat, vizsgálva, hogy a gépjárművezetők betartják-e a vasúti átjáróban történő közlekedés szabályait.

. Ilyenkor a vasútbiztonsági szakemberek, a rendőrök nem csak a vasúti átjáróban áthaladókat felügyelik, de külön, erre a célra nyomtatott szórólappal figyelmeztetjük az átkelőket arra, hogy a tragédiák fegyelmezett viselkedéssel megelőzhetőek.

A felelős közlekedés előmozdítása mellett fontosnak tartjuk, és mindent megteszünk azért, hogy

. uniós források igénybevétele, milliárdos beruházással országos lefedettségű biztonságtechnikai fejlesztéseket vigyünk véghez: célunk növelni a biztosított keresztezések, illetve azok biztonságát segítő biztosító rendszerek számát, továbbá szélesebb körben elterjeszteni a videoalapú megfigyelőket is.

A felelős magatartás tudatosítása, és a technikai fejlesztések együtt növelhetik vasutas kollégáink biztonságát a szolgálatteljesítés közben.

Azt kívánom - és ezért a lehetséges eszközökkel mindent megteszünk - hogy a jövőben többet ne következzen be hasonló tragédia.