



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 220-4561,

Mobil: +36309567290

E-mail: kiss.laszlo@mosz.co.hu

Szám: 2445/2012.

Ungvári Csaba,
vezérigazgató
MÁV-TRAKCIÓ Zrt.
Budapest

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Az elmúlt időszak jogi szabályozásai hátrányosan érintették a mozdonyvezetői foglalkoztatást. A hivatásunk gyakorlására foglalkozás-egészségügyileg alkalmatlanná vált kollégák számára a tisztes visszavonulás lehetőségét biztosító korkedvezményes nyugdíj intézményét a jelenlegi kormányzat megszüntette. A korábban beharangozott, helyére lépő kormányrendeletnek már ez év június végén meg kellett volna jelennie, de a mai napig semmiféle tervezet sem került még napvilágra. Nincsen tapasztalati tényező arra, hogy az 55 év feletti mozdonyvezetők mennyire fognak megfelelni a megszigorított foglalkozás-egészségügyi vizsgálatokon. Mi történik azokkal, akik 30-35 éven keresztül becsülettel helytálltak, mint mozdonyvezetők, de a gépről lekerülve megromlott egészségügyi állapotban vajon a korábbi munkáltató milyen munkakörben fog rájuk igényt tartani? Az új Munka törvénykönyvének rendelkezései tovább súlyosbították a kialakult helyzetet: a napi teljes munkaidő kötelező 8 órára történő emelése az állami vállalatoknál, illetve azon rendelkezés, mely szerint a munkaközi szünet nem lehet a munkaidő része a köztulajdonú munkáltatónál.

A MÁV-TRAKCIÓ, mint foglalkoztatónak jellegzetes törekvése a munkavégzési feltételek lerontása. A korábbi vezénylési gyakorlattal szemben megjelentek a sorozatos egymást követő késő esti/kora hajnali kezdési vagy végzési munkaidő-beosztások. A kollégák csak saját gépkocsival tudnak eleget tenni a munkába járási kötelezettségüknek, mert a kérdéses időszakban közösségi közlekedés nincs. Azok a mozdonyvezetők, akik nem rendelkeznek saját gépkocsival vagy a családi helyzet miatt kénytelenek a háztársnak átengedni annak használatát, a fenti típusú vezénylések miatt már jóval korábban - akár 7-8 órával - kénytelenek megjelenni a jelentkezési helyen és meghúzni magukat valahol a tényleges szolgálat megkezdése előtt. Mindezt a jogszabályban előírt 12 órás lakóhelyi napi pihenőidő terhére teszik. A munkáltató ugyanakkor elvárja, hogy kipihenten, munkára képes állapotban jelenjenek meg. A munkáltatói elvárás és az általa folytatott vezénylési gyakorlat „hozománya” éles ellentétben állnak egymással, ugyanakkor a jelentkezési helyekre vonatkozó jogszabályi és a Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott vállalati utasításban és egyéb rendelkezésekben szereplő feltételeket nem tartja be maradéktalanul vagy nem alkalmazott rendelkezés végrehajtását írja elő. Például az F.2. Forgalmi Utasítás szerinti, a mozdonyvezetőnek a forgalmi szolgálattevőnél történő jelentkezésről szóló rendelkezését (1.4.12 és az 1.4.12.1 pontok) a MÁV Zrt. nem alkalmazza, de a mozdonyvezetőket a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. ennek ellenére ott is jelentkeztetni kívánja.

Mindezekhez párosul még a hivatásunk kényszerű útítársa, a stressz, mely a tapasztalati tényezők szerint magas vérnyomást és cukorbetegséget okoz a mozdonyvezetők körében. Az előregedett, átlagosan 30-40 éves járművek műszaki állapota és a vasúti pályahálózat leromlott állapota rendkívüli mértékben növeli az egészségkárosodás kockázatát.

A mozdonyvezetők munkaerejüket bocsátják a munkáltató rendelkezésére, de ezt csak a szigorú foglalkoztatás-egészségügyi jogszabály feltételeinek történő megfelelés esetében tudják megtenni. Sajnos az utóbbi időben megszorodtak a munkavégzés közbeni rosszullétek vagy az abból fakadó események, sőt egyre több a haláleset is a mozdonyvezetők körében. A halálokok között szerepel daganatos megbetegedés, emésztőszervi és szív-és érrendszeri betegség vagy váratlan, minden előjel és előzmény nélküli elhalálozás.

A korábban hivatkozott jogszabályi szinten lerontott foglalkoztatási tényezők és megváltozott munkáltatási feltételek következtében még inkább fontos az egészség megőrzése, hivatásunk kockázati tényezőinek csökkentése. A Mozdonyvezetők Szakszervezetének tagjai egy 24 órás felmérést végeztek a mozdonyvezetői munkavégzési körülményekről és a járművek közlekedésbiztonsági állapotáról 2012. augusztus 27-én. A felmérés részletes eredményei közül - melyet az 1. számú melléklet tartalmaz- számos tényező fokozza az egészségügyi kockázatot és a korai foglalkozás-egészségügyi alkalmatlanságot indukálhat.

Fentiek miatt kollektív munkaügyi vitát kezdeményezünk, az alábbi követeléseket támasztjuk, és kérjük az egyeztető eljárás lefolytatását:

1. A MÁV-TRAKCIÓ Zrt. lássa el klímaberendezéssel a saját és az általa üzemeltetett járművek vezetőállását, hogy a mozdonyvezetők ne kapjanak hőgutát a nyári tartós kánikulában. Legyen a jármű kijárási feltétele a működő klímaberendezés.
2. Szüntessék meg a vezetőállások nyílászáróinak a nem megfelelő tömítettségéből fakadó, az egészségre káros erős huzathatását, jelentős huzatterhelését.
3. A MÁV-TRAKCIÓ Zrt. lássa el megfelelő minőségű és kifogástalan állapotú járművezetői székekkel (mint munkavédelmi védőeszközzel) valamennyi saját és általa üzemeltetett járművet, így biztosítva a mozdonyvezetők az egész testre ható káros rezgések elleni védelmét.
4. A munkáltató ne alkalmazza -a foglalkoztatást lerontó- a testet és lelket kiszippolyozó sorozatos és egymást követő késő esti/kora hajnali kezdési vagy végzési munkaidő-beosztásokat.
5. A társaság a jelentkezési helyeken a jogszabályokban és a Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott vállalati utasításban és egyéb rendelkezésekben rögzített jelentkezési feltételeket maradéktalanul biztosítsa (parancskönyvi rendelkezések megléte, ivóvízellátás, megfelelő tisztálkodási lehetőségek és öltözőhelyiségek, a szolgálatképes állapot ellenőrzése, menetrendek, menetrendi segédkönyvek, személyes jelentkeztetés stb.).

Az egyeztetés időpontjaként 2012. november 16. 15.00 órát, helyszínként pedig a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. Budapest, Könyves Kálmán krt.-i székházának vezérigazgatói irodáját javaslom.

Amennyiben a T. Vezérigazgató Úr a helyszín és az időpont tekintetében más javaslattal él, kérem, jelezze azt.

Budapest, 2012. november 15.

Üdvözlettel:



Kiss László
elnök