

Ikt.sz: VVK-2012/179.

Dancsa Attila
ügyvezető alelnök
Mozdonyvezetők Szakszervezete

Budapest

Tisztelt ügyvezető alelnök Úr!

Az országos közforgalmú vasúti járművezetők vizsgájára való felkészülés érdekében a Vasúti Vizsgaközpont elkészítette a tesztkönyveket. Az Ön által feladatgyűjteménynek definiált könyv véleményem szerint tesztkönyv, ugyanis ez a vizsgaközpont által összeállított tesztrendszerű vizsga tesztkérdéseit tartalmazza, igaz a válaszok megadása nélkül. Az Ön által említett „korábbi gyakorlat” melyre hivatkozik, egy korábban a Mozdonyvezetők Szakszervezete és a MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ által megkötött megállapodás eredményeképpen alakult ki, így ez a tesztkönyv aláhúзва tartalmazta a kérdésekre adható helyes válaszokat. Ez a szakma szerint is káros gyakorlat azt eredményezte, hogy a vizsgára kötelezett munkavállalók az időszakos vizsga előtt kampányszerűen a tesztek betanulására fókuszáltak a helyett, hogy a mozdonyvezetői tudásanyagban előírt utasításokat olvasták, és az azokban szabályozott előírásokat összefüggéseiben értelmezték volna. Ezért a vasúti közlekedés biztonságának javítása érdekében, a jövőben sem kívánjuk aláhúзва megadni a kérdésekre adható helyes válaszokat.

Amennyiben a jövőben nincs szükség a tesztkönyvek ilyen formában történő kiadására kérem azt jelezzék, mert ez esetben sem a munkáltatójuk sem a vizsgaközpont nem fektet feleslegesen energiákat a könyvek elkészítésébe.

A tesztkönyv második kötete, mely a műszaki kérdéseket tartalmazza, minden a könyvben szereplő típusú vontatójárműről tartalmaz egy olyan műszaki leírást, melyet elolvasva megtalálhatók a kérdésekre a helyes válaszok. Azt gondolom, hogy ez a maga nemében egy hiánypótló anyag, mely így egységes szerkezetben a mozdonyvezetők kezébe kerülve nem csak a vizsgára való felkészülést segíti, hanem a mindennapi szolgálatban is hasznosítható ismereteket ad. Így, ha ezt figyelmesen elolvassa akkor a levelében leírtak -,illetve a műszaki részben csak a kérdések szerepelnek”- inkább vélt problémának tűnnek.

A szimulátoron való gyakorlás lehetőségének a kérdése nem a Vasúti Vizsgaközpont kompetenciájába tartozik. A mozdony-szimulátorok a MÁV Zrt. tulajdonát képezik. A vizsgaközpont ezeket a korszerű eszközöket kizárólag a vizsgák lebonyolítására veszi igénybe így biztosítva egy, a biztonságot növelő vizsgáztatási rendszert.

Az egyéni elektronikus tudáspróba tárgyában leírt kérését nem tartom kivitelezhetetlennek abban az esetben, ha ennek az igénye az oktatás illetve a munkáltató részéről is megfogalmazódik. Így le tudunk fejleszteni elektronikus adathordozón terjeszthető formában egy olyan gyakorló alkalmazást, mely segítséget nyújt az egyéni felkészüléshez. Ennek azonban költsége van, ezt a KTI Vasúti Vizsgaközpont csak abban az esetben tudja vállalni, ha a vasútvállalatok a MOSZ igényének teljesítése érdekében a vizsgáztatási díjon túl, ezt a többlet költséget vállalják.

Ezt a lehetőséget szakmai megfontolás alapján ajánljuk a mozdonyvezetők számára, nem pedig az Ön által a levelében megfogalmazott nyomásgyakorlás hatására, amit felháborítónak tartok különösen azért, mert a levelében említett „felsőbb fórum” már a 19/2011(V.10) NFM rendelet valamint a 338/2010 kormányrendelet formájában gondoskodott arról, hogy a Vasúti Vizsgaközpont mind az érdekképviselektől, mind a vasúti társaságoktól független szervezetként működjön.

Remélem ezen sorai kizárólag a mozdonyvezetők miatti aggódása hevében kerültek papírra, s nem függetlenségünket sértő nyomásgyakorlás volt a célja. Ezért kérem az ilyen jellegű indulatoktól a jövőben tartózkodni szíveskedjen, mert az nem tesz jót a már korábban kialakult partneri viszonyoknak.

A sikeres együttműködés reményében.

Üdvözlettel:

Novák László
igazgató