

Kiss László elnök úr
Mozdonyvezetők Szakszervezete

Tisztelt Elnök Úr! Kedves László!

Én kaptam a feladatot, hogy a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójához címzett kérdésedre válaszoljak. Köszönöm, hogy jelezted a mozdonyvezetők problémáját, amit az aránylag új, szlovák berendezés okoz számukra. Felmértük a MIREL berendezéssel kapcsolatos problémákat, ezen belül a rendszer oktatását, tapasztalataink a következők:

A nyolc V43 sorozatú villanymozdonyon 2002 óta üzemelő MIREL típusú vonatbefolyásoló és sebességmérő berendezés oktatásához a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. 2011 év végén és ez év elején, illetve 2012. márciusban adott át oktatásra elektronikus úton kezelési utasításokat és oktató filmeket. A területi oktatók ezeket, és az általuk, saját fényképeikből készített bemutatókat oktatták az év elején.

A MIREL vonatbefolyásolóval és sebességmérővel felszerelt mozdonyokat (431-005, -014, -015, -152, -153, -176, -232, -339 psz.) a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. a **Székesfehérvári** Vontatás-szolgáltatási Telephez állomásította. A mozdonyszemélyzetet 2012. január és március között oktatták (Sv mozdonyvezetőket január 16-19., Vm mozdonyvezetőket január 23-29., Du és Ab mozdonyvezetőknek február 6-9. közötti időszakban), a MIREL Kezelési Utasítást március 30-án adták át a mozdonyvezetők részére, ezt most mellékeljük.

A BGOK **debreceni** oktatója 2011. december 20-án kapta meg az oktatási segédleteket a MÁV-TRAKCIÓ Zrt.-től: MIREL 153VZ1 kezelési utasítást és 357RM1 regisztráló sebességmérő kezelési utasítást. Továbbá 2012. március 13-án szintén e-mailben négy rövid oktató filmet is a rendelkezésére bocsátott a TRAKCIÓ, ezek: két film a D1 autodiagnosztikus tesztről, egy-egy film a Tolatás/Menet átkapcsolóról és a ŽSR/MÁV átkapcsolásról.

A BGOK debreceni oktatója a MIREL-ből oktatást nem kapott, vontatójárművön nem látott, ezért gyakorlati oktatást nem tudott tartani, de a kapott anyagokból MS PowerPoint vázlatot készített, és az oktatások során a négy oktató filmmel együtt a MIREL kezelését a mozdonyvezető részére ismertette a számára biztosított eszközök (laptop, projektor) segítségével. A leadott anyagot az oktatott munkavállalók meghallgatták, és tudomásul vették, amit az oktatási napló aláírásával is igazoltak. Az anyagból a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. egy négyoldalas A5-ös formátumú ismertetőt is közreadott, amit a munkavállaló magánál tarthat, ha kellett az oktatáson is megkapott.

A **pécsi** Területi Vasútbiztonság a levélben jelzett problémával nem szembesült, itt a ritkán fordul meg a nyolc darab, ilyen vonatbefolyásolóval felszerelt mozdony. A pécsi területen a MIREL vonatbefolyásoló berendezés működését a mozdonyvezetőknek 2012. elején oktatták, a dombóvári és kaposvári februári oktatási napló másolatát mellékeljük. A reszortosok rendelkeznek a berendezésekről magyar nyelvű kezelési utasítással. A TRAKCIÓ a berendezés kezeléséhez a négyoldalas segédletet itt is kiosztotta, a területen oktatást végző BGOK kollégák az oktatáshoz megkapták a magyar nyelvű kezelési utasítást. A dombóvári vontatási telepen az egyik oktató egy MIREL-el felszerelt mozdonyról (431 152) készített fényképek alapján MS PowerPoint bemutatót készített oktatási segédletként, amivel bemutatták a berendezést, annak felszerelési helyét, módját. A mozdonyvezetők természetesen rendelkeznek kezelési segédlettel, ami meghatározza a minimálisan elvárható tudásszintet is.

A **Szeged** Területi Vontatási Központ létszámába tartozó mozdonyvezetők jelenleg nem teljesítenek szolgálatot olyan vontatójárműveken, melyen MIREL típusú vonatbefolyásoló

készülék üzemel. Rendkívüli esetben azonban előfordulhat, hogy a mozdonyvezetőket ilyen mozdonyra vezénylik, a rendkívüli vezénylésekre való tekintettel a mozdonyvezetők oktatása megtörtént. A BGOK létszámába tartozó helyi oktató rendelkezik magyar nyelvű kezelési utasítással, az utasításból MS PowerPoint előadást készített, melyet az oktatásokon használ. Az előadás elegendő a mozdonyvezetők részére az alapvető ismeretek megszerzésére.

Kedves László!

Köszönöm, hogy felhívtad a figyelmet erre a kérdésre, és ezzel hozzájárultál a kérdés rendezéséhez. Tapasztalatainkat összefoglalva: a MIREL magyar nyelvű kezelési utasítását a berendezéssel utazó mozdonyvezetők **ez év elején megkapták**. Az én véleményem szerint sem helyes gyakorlat, amit leveledben kifogásolsz, hogy az **oktatók nem kaptak felkészítést a berendezésből, nem is láttak ilyet**, hanem az önképzéssel elsajátított ismereteket adják tovább a mozdonyvezetőknek saját maguk által készített segédleteket, fényképeket, vázlatokat használva. Ezt a problémát jelzem a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezérigazgatója és a Baross Gábor Oktatási Központ vezetője felé azzal a kéréssel, hogy dolgozzanak ki egységes oktatási tematikát, és a műszaki ismeretek megfelelő átadásával csökkentsék a berendezés használatából adódható biztonsági kockázatokat.

Mellékelem a hálózaton összegyűjtött oktatási anyagokat, melyeket részben 2011. decemberében és ez év elején adott át a TRAKCIÓ Zrt., és amelyeket az oktatók saját maguk készítettek, valamint néhány oktatási napló másolatot.

Dr.Túrós András biztonsági igazgató úr megbízásából:

Tiszteletteljes üdvözléssel:

Földházi György

MÁV ZRt. Vezérigazgatóság
Biztonsági Igazgatóság
vasútbiztonsági vezető
H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60
Telefon: +36-1-511-3600
Fax: +36-1-511-4452
E-mail: foldhazigy@mav.hu

Mellékletek:

- MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezérigazgatójának válasza
- MIREL VZ1 Kezelési Utasítás (Szlovákiából, komplett magyar nyelvű 65 oldalas, 2010.03.09.)
- MIREL RM1 Kezelési Utasítás (Szlovákiából, komplett magyar nyelvű 18 oldalas, 2011.09.27.)
- MIREL kezelési segédlet 431 sorozatú mozdonyokhoz (aláírva nincs, dátummal ellátva nincs, 2012.04.23.)
- MIREL oktatási napló másolatok
- oktatók által készített MS PowerPoint vázlat