

Vontatási utazószemélyzet technológiai normaidői
(KSz. 25. § 5. pont)

I.4. A melléklet azon technológiai műveletek normaidőit tartalmazza, amelyek a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatának kezdete és vége közé esnek, és amelyeket a III.4. pontban meghatározott vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak végeznek. Ezeket a normaidőket a szolgálatok tervezése során figyelembe kell venni, a vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak részére el kell számolni.

A jelen mellékletben meghatározott normaidők egységesen vonatkoznak valamennyi III.4.pont hatálya alá tartozó vontatási utazóra, függetlenül attól, hogy a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. mely szervezeti egységének létszámába tartoznak.

II.4. A Kollektív Szerződés jelen mellékletében határozhatóak meg a technológiai műveletek normaidőinek fajtái, típusai és azok megállapításának eljárási módja, és a 4.1 -4-12. pontban szabályozott tevékenységekre vonatkozó normaidők.

A jelen melléklet 4.13. pontjában rögzített tevékenységekre vonatkozó normaértékek a KSZ. helyi függelékeiben állapíthatók meg.

A normaidők meghatározásának módja:

A normaidőket és azok alkalmazásának kezdő időpontját az illetékes Vontatás-szolgáltatási Központ vezetője által kijelölt személy és a munkáltatónál reprezentatívnek minősülő szakszervezete(k) által kijelölt személy –együtt végzett normázás alapján– közösen határozzák meg. A normaidővel kapcsolatos vita esetén a normaidő megállapítására a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. Működtetési Vezérigazgató-helyettese és a munkáltatónál reprezentatívnek szakszervezete(k) elnöke(i) által kijelölt személyek jogosultak az adott normaidőt megállapítani. Az eljáró személyek a normaidő meghatározását a felek által közösen elfogadott arra alkalmas mérőeszkővel, az adott tevékenység elvégzésére alkalmas legrövidebb időben kötelesek megállapítani a tárgyi tevékenység(ek) normaértékét.

A normázást, normaidő módosítást bármelyik Kollektív Szerződést kötő fél kezdeményezheti. A kezdeményezés nem utasítható el, ha azt a normaidőre kiható körülmény (technológia, hely, közlekedési lehetőség, stb.) megváltozása miatt tették.

III. 4. Azon vontatási utazó munkakörök (amelyekre a normaidők vonatkoznak)

- mozdonyvezető (FEOR-szám: 8351...01),
- segéd-mozdonyvezető (FEOR-szám: 8351...05),
- mozdonyvezető gyakornok (FEOR-szám:8351...04).

IV.

4.1

Szolgálatba jelentkezés (E 1.sz. Utasítás I. rész 8.1. – 8.3. pont):

10 perc

4.2

Személyes váltáskor (a leváltó és leváltott járművezető személyesen találkozik, E 1.sz. Utasítás I. rész 9.3. pont) a tényleges (legfeljebb a normaidő szerinti) váltási idő egyidejűleg jár a leváltó és leváltott személyzetnek. Ha a menetrend **54** percnél rövidebb idő alatt lebonyolított személyzetváltást tesz szükségessé, akkor az E. 1. sz. Utasítás 9.3.5. pontja szerint kell eljárni

Az állomási váltási normaidők egységesen:

8perc

~~— villamos mozdony~~

~~**8perc**~~

~~— dízel mozdony~~

~~**10 perc**~~

4.3.

Személyes váltás ingavonaton esetén, ha menetirányváltás nem történik, akkor

~~villamos mozdony~~

~~**8perc**~~

~~dízel mozdony~~

~~**10 perc**~~

Személyes váltás iker motorkocsi, motorvonat esetén, ha menetirányváltás nem történik, akkor—
10 perc

Amennyiben menetirányváltás és személyzetváltás is szükségessé válik, (villamos, dízel) akkor ennek az időigényét az egyes tevékenységekre megadott normaidők összegzésével kell megállapítani, de csak annak a mozdonyvezetőnek számolható el mindkét normaidő, aki ténylegesen mind a két tevékenységet elvégezte.

4.43.

Üzemen kívül helyezett (lezárt) vontatójármű üzembe helyezése, szolgálat előtti vizsgálata (E 1.sz. Utasítás I. rész 9.2., 9.4. pontok):

Mk48 (8488)

M28 (288)

15 perc

~~Mk45~~

~~M31 (318)~~

~~M32 (328)~~

~~M43 (438)~~

~~M44 (448)~~

~~M47 (478)~~

~~M40 (408)~~

~~M41 (418)~~

~~M62 (628)~~

~~Bz motor~~

Dízel-villamos vonatfűtő kocsi

25 perc

~~5047, 5147~~

15 perc

~~Bz motor~~

20 perc

~~Bz motor (54-29)~~

~~ÖBB 2016~~

20 perc

~~M40~~

~~M41~~

~~M62~~

25 perc

~~63-41~~

~~63-42~~

30 perc

~~63-12~~

20 perc 30

~~perc~~

~~ÖBB 2016~~

20 perc

~~MD~~

35 perc

~~V46~~

20 perc

~~V43~~

~~V63~~

20 perc

~~1047 (illetve SZ 541, ES64U2 típusú mozdony valamennyi változata)~~

~~ÖBB 1116~~

~~ÖBB 1014~~

~~TRAXX (480)~~

15 perc

~~V43~~

~~V63~~

18 perc

~~SNCFR EA040~~

ZSR 750 **25 perc**

ŽSR 240
ŽSR 350 **3025 perc**

53-41
53-42 **15 perc**

BV, BDV, BVh mot. **20 perc**

53-41
53-42 **3515 perc**

Ha több jármű üzembehelyezése történik, akkor további járművenként a normaidő **5 perccel** csökkentett értéket kell elszámolni.

53-41, 53-42, 63-41, 63-42 számú járműveknél, ha több egymással összekapcsolt jármű üzembe helyezése történik, akkor további járművenként 5 perc normaidőt kell elszámolni. Például két összekapcsolt 53-41 számú jármű üzembe helyezése esetén összesen 20 perc normaidőt kell elszámolni.

Ha a mozdonyvezető szolgálata során olyan vontatójárművet üzemel be, amelyet az adott szolgálata során előzőleg ő helyezett üzembe, akkor az üzembehelyezési normaidő valamennyi járműsorozatra. **108 perc**

4.5.

~~A vonatrajárás, két vonat között átállás, fékpróba, vonatról-vontatási telepre járás normaidejét – egyeztetve az érintett társszolgálattal – a helyi függelékben kell megállapítani.~~

~~A legrövidebb gépészeti fordulási idők irányváltó állomásokon, ha a vontatójárműnek nem kell körbejárnia:~~

egy egységes iker motorkocsi	5 perc
két egységes Bz motorkocsi	5 perc
Bz mot. + Bz vezérlőkocsi	5 perc
többegységes ikermotorkocsi	10 perc
egy egységes villamos motorvonat	10 perc
ingavonat (Bz, MD motorvonat is) 100 m-ig	103 perc
ingavonat 100 m-en felül (MD motorvonat is)	155 perc
többegységes villamos motorvonat	15 perc

~~A fordulók tervezésekor az egymást követő (minden második) fordulások esetén a legrövidebb időt **5 perccel** egészségügyi okokból meg kell növelni.~~

4.64.

Távvezérlési próba:

-ingavonati szerelvényre járás után : **20 perc**

-egy mozdonyvezetővel kiszolgált két **BZ** motorvonati egység összezárása után: **1510 perc**

4.7.

~~Előfűtési, illetve előhűtési időt az E.12.sz. Utasítás 4.2.4. pontja szerint kell megállapítani.~~

4.8.

~~Ha a szolgálat személyes váltással fejeződik be, akkor a **4.2. pontban** foglaltakat kell alkalmazni.~~

4.9.

~~Ha a váltás és lejelentkezés helye között nagyobb távolság van, akkor a **4.13.4. pont** szerinti normaidőket kell alkalmazni.~~

4.105.

Vontatójármű-üzemen kívül helyezése a szolgálat végén járművenként (E.1.sz. Utasítás I. rész. 11.2., 11.4. pont): **5 perc**

- ingavonat, vagy többegységes motorvonat lezárása esetén, ha irányváltás is szükséges az elszámolandó normaidő 15 perc + a 4.7 szerinti irányváltási normaidő.

~~villamos motorvonat egy egység~~

~~15 perc~~

~~minden további villamos motorvonat egység~~

~~10 perc~~

A fordulók tervezésekor az egymást követő (minden második) fordulások esetén a legrövidebb fordulási normaidőt 5 perccel egészségügyi okokból meg kell növelni.

4.116.

Lejelentkezés (E.1.sz. Utasítás I. rész. 8.5. pont):

10 perc

Ha az utasításban rögzített lejelentkezéskori teendőkre, az Eseménykönyvi jelentéstételre az előírt normaidő - a bekövetkezett baleset, rendkívüli esemény miatt - nem elegendő, a ténylegesen szükséges idő számolható el a mozdonyfelvigyázó igazolása alapján.

~~Ha a szolgálatban több sebességmérő óra szalag (elektronikus adatrögzítőjű járműveken boríték kerül leadásra, további~~

~~sebességmérő óra szalagonként~~

~~3 perc~~

~~borítékonként~~

~~2 perc~~

4.127.

Irányváltási normaidő: irányváltó állomáson, **egy mozdonyvezetővel kiszolgált alábbi járművek esetén az irányváltáshoz szükséges gépészeti műveletek elvégzésének időtartama** (ha a vontatójárművel nem kell körbejárni). Nem tartalmazza a fékpróba időtartamát.

Vontatójármű típus	Normaidő
Egyegységes 6312, 6341, 6342, <u>5047, 5147</u>	10-5 perc
Kétegységes Bz motorkocsi Bz IP mot + Bz IP vezérlőkocsi	
Egyegységes 5341, 5342,	5 perc
Kétegységes 5341, 5342, <u>5040, 5041, 5141</u>	7 perc
Kétegységes 6341, <u>6342</u>	15-7 perc
Kétegységes.6342.	12 perc
Háromegységes 5341, 5342, <u>6341, 6342</u>	9 perc
a többi esetben (<u>ingavonat max.5 kocsi</u>)	10-7 perc
<u>ingavonat 5 kocsinál több</u>	79 perc

Az ~~5341 és 5342~~5341, 5342, 6341, 6342 további normaidői (két egységnél, illetve két mozdonyvezető jelenléte esetén)

Összezárás	Menetirány marad	10-2 perc
	Menetirány fordul	15-7 perc
Szétválás		5-2 perc
Segély vonókészülék	Felszerelés	20 perc
	Leszerelés	15 perc

Három egység összezárása illetve szétválása esetén 5-5 perccel kell megnövelni a normaidőt.

~~A fordulók tervezésekor egy szolgáltatón belül az irányváltási normaidőt 3 óránként meg kell növelni 5 perccel egészségügyi okokból.~~

Ha a szolgálatba jelentkező, illetőleg a szolgálatból lejelentkező mozdonyvezető helyett a **4.43 - 4.75. és 4.107. pont** szerinti teendőket, vagy azok egy részét másik, a megfelelő járművezetői képesítéssel rendelkező dolgozó végzi el a járművezetőkre előírtak szerint, akkor az előbbi dolgozó részére csak a ténylegesen elvégzett tevékenységhez tartozó normaidő, és az egymás közötti szolgálat átadáshoz a **4.2. ~~III.~~ a 4.3. pont** szerint számolható el normaidő.

Forduló (közbenső) vontatási telepre/ről be/kijáró mozdony személyzete részére valamennyi értelemszerű normaidőt el kell számolni.

Az üzemi rendben előírt tevékenységek időszükségletének függvényében a helyi függelékben kell megállapítani a normaidőt azokra az esetekre, amelyekben a járművezető nem személyesen jelentkezik a mozdonyfelvigyázónál (E.1.sz. Utasítás I. rész 8.5.3. pont).

~~A gőzmozdonyok és kazánkoesik személyzetének valamennyi időnormáját — a fenti elvek szerint — helyi függelékben kell meghatározni.~~

4.138.

Helyi Függelékben normálandó technológiai műveletek

Ha egy állomásra, telephelyre, viszonylatra több Helyi Függelékben rögzítve vannak normaidők, akkor azoknak azonos értékűeknek kell lenniük.

Az alábbi technológiai műveletek normaidőit a KSZ Helyi Függelékeiben kell rögzíteni.

A normaidők egyértelmű meghatározásához a következő definíciókat kell alkalmazni:

4.138.1.Kijárási műszaki normaidő: vontatójárművel a vontatójármű telephelyen belüli bármely ponttól (üzembehelyezési-, átvételi pont) a vonat indulási pontjáig történő eljutáshoz szükséges idő. Tartalmazza még a ráakasztáshoz szükséges időt is. Nem tartalmazza a fékpróba megtartásához és a távvezérlési próba megtartásához szükséges időt.

Egy telephely és egy állomás között – különböző távolságok esetén – több, maximum négy kijárási normaidő értéket lehet megadni. Egynél több időérték esetén meg kell jelölni, hogy melyiket milyen esetben kell alkalmazni.

4.138.2.Bejárási műszaki normaidő: állomásról vontatójármű telephelyre történő bejárás esetén vontatójárművel a vonat érkezésének helyétől, a vontatójármű érkezési pozíciójából kiindulva a telephely bármely pontjáig történő eljutáshoz szükséges idő. Tartalmazza a leakasztáshoz szükséges időt is. Nem tartalmazza az üzemanyag vételezési időt, és az üzemanyag vételező helyhez történő eljutási időt.

Egy telephely és egy állomás között - különböző távolságok esetén – több, maximum négy bejárási normaidő értéket lehet megadni. Egynél több időérték esetén meg kell jelölni, hogy melyiket milyen esetben kell alkalmazni.

4.138.3.Körbejárási műszaki normaidők: egy vonat érkezésének helyétől a vontatójárművel a forduló vonat szerelvényére történő átálláshoz – az indulási pozíció felvételéig - szükséges idő. Tartalmazza a leakasztás, ráakasztás időtartamát is. Nem tartalmazza a fékpróba időtartamát.

Egy állomásra maximum két körbejárási, átállási normaidő értéket lehet megadni. Két időérték esetén meg kell jelölni, hogy melyiket milyen esetben kell alkalmazni.

4.138.4.Eljutási normaidők a szolgálat elején, végén és közben: a feljelentkezési ponttól a vontatójárműig, vagy az önköltséges vonatig történő eljutáshoz, illetve visszajutáshoz szükséges idő. Az eljutás történhet gyalog, vagy közlekedési eszközzel (autó, BKV).

Eljutási normaidőnek vontatójármű telephelyen belül egy értéket, telephelyről állomásra és vissza egy értéket, állomási területen belül egy értéket lehet megadni. A 0 perces gyaloglási időket is fel kell tüntetni.

4.138.5.Szálláshelyre jutás normaideje: a vontatójármű lezárási, átadási ponttól a szálláshelyig történő eljutás időtartama. Ugyan ez az idő érvényes a szálláshelytől a vontatójármű beüzemelés, vagy átvétel helyéig történő eljutásra is.

4.138.6.Üzemanyag vételezéssel kapcsolatos normaidők:

Üzemanyag vételezési normaidő: üzemanyag vételezés céljából dízel vontató-járművel az üzemanyag vételezési helyre történő érkezéstől az onnan történő indulásig szükséges időtartam egy vontatójárműre vonatkozóan.

Üzemanyag vételezési normaidő többlet: az üzemanyag vételezés miatt felmerülő többlet ki-bejárési idő. Azokon a telephelyeken merül fel, ahol az üzemanyag vételezési hely nem esik útba a ki-bejáráskor ezért üzemanyag vételezés esetén a vételező helyhez történő oda- és visszajutás többlet ki-bejárési időt igényel.

A 4.138.6. pontban szabályozott normaidőknél figyelemmel kell lenni az E.1.sz. Utasítás I. rész. 11.1., 11.3., 11.4.pont rendelkezéseire.

4.138.7.Egyéb meghatározások:

Tolató mozdonyok kezelésére csak abban az esetben, meghatározott tolatási helyeken, és mozdonyoszorozatokra adható helyi függelékben legfeljebb **30 perc**, ha a mozdonyon két gépvizsgálat között is szükség van karbantartási jellegű tevékenységre és ennek biztonságos elvégzési feltételei adottak. A tevékenység részletes szabályait az üzemi rendben kell meghatározni.

A bejáró mozdony bejárési normaidejét a helyi függelékben kell megállapítani. Itt kell meghatározni a javítás, és a vizsgálatok megrendelésének normaidejét is.

A hordozható rádió berendezéssel felszerelt járművek, MÁV-TRAKCIÓ Zrt. mobiltelefonok, pályatelefonok felvételének, próbájának és leadásának időigényét, szükségességét a helyi függelékben kell meghatározni.