



BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

Iktatószám: Gy.94- /2012.

Jóváhagyom:

Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató

VASÚTBIZTONSÁGI FELADATTERV
a MÁV Csoport vasútvállalatai
(MÁV Zrt., MÁV-START Zrt., MÁV-TRAKCIÓ Zrt., MÁV-GÉPÉSZET Zrt.)
részére 2012. évre
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és
a vasúti közlekedés biztonságának javítására

tervezet

Felelős szervezeti egység vezető:

Dr. Túrós András
biztonsági igazgató

Készítette:

Földházi György Houchard Gábor
Vasútbiztonság

Szignók: MÁV-START Zrt. MÁV-TRAKCIÓ Zrt. MÁV-GÉPÉSZET Zrt.

2012. június 5.

Tartalom

I.	Előzmények	3
II.	Biztonságirányítás	4
II.1	A szervezeti átalakítás biztonsági kockázata	4
II.2	Irányítási és felügyeleti rend	4
II.3	MÁV Zrt. Biztonsági Testület az egységes vasútbiztonságért	4
II.4	Területi Biztonsági Testületek	4
II.5	Vasútbiztonsági tájékoztató	5
II.6	Baleseti felelősség elemzése	5
II.7	Magánvasutak hatósági ellenőrzése	5
II.8	Együttműködés az érdekvédelemmel	5
II.9	Vezetői felelősség	6
II.10	Vezetői beszámoltatás	6
III.	Ellenőrzés	6
III.1	Átfogó ellenőrzések	6
III.2	Folyamatos ellenőrzések	7
III.3	Biztonsági szemlék	8
III.4	Útátjáró ellenőrzések	8
IV.	Baleset-megelőzési oktatás	9
IV.1	Balesetek, veszélyeztetések, és a vizsgálatok ismertetése	9
IV.2	Rendszeres szakmai oktatás	10
IV.3	Oktatói utánpótlás	10
V.	Aktuális feladatok	10
V.1	Kiemelten veszélyes útátjárók nyilvántartása	10
V.2	Útátjárós balesetek értékelése	10
V.3	Vonatok távközlési lehetőségei	10
VI.	Szabályozás	11
VI.1	Biztonságirányítási Kézikönyv	11
VI.2	Balesetvizsgálati Utasítás	11
VI.3	Biztonsági Adatbank	11
VII.	Kommunikáció	11
VII.1	A vasútvállalatok átszervezése, a tulajdonosi és management váltás okozta bizonytalanság csökkentése megfelelő kommunikációval	11
VII.2	Esettanulmányok ismertetése	12
VII.3	Biztonsági kampánynapok: 2012. június 7-8.	12
VII.3.1	Útátjárós baleseteket megelőző nemzetközi kampány - június 7.	12
VII.3.2	Rendhagyó útátjárós biztonsági kampánynapok megújítása - június 8.	12
VII.4	Biztosítók bevonása a baleset megelőzésbe	13
VIII.	Záró rendelkezések	13
VIII.1	Hatály	13
VIII.2	Értékelés	13
IX.	Vélemények	14

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútvállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

I. Előzmények

A MÁV Zrt. hálózatán a 2011-es évben a vasútbiztonság összességében kedvezően alakult. A vasútbiztonságot alapvetően meghatározó biztonsági mutatók közül a közlekedő vonat balesetek száma 61%-kal, a tolatási balesetek száma 13%-kal, az útátjárós balesetek száma 9%-kal csökkent.

Az üzembiztonság kedvező minősítése ellenére számos súlyos, magas biztonsági kockázatú esemény történt. Így különösen a közlekedő vonat veszélyeztetések viszonylag magas száma, a jelzőmeghaladások potenciális veszélyt jelentenek és magukban hordozzák egy nagy vasúti baleset lehetőségét. E területen az elmúlt évhez viszonyítva 47%-os, de az elmúlt öt év átlagához képest is 35%-os a növekedés. Különösen aggasztó, hogy a vonat-veszélyeztetések közül négy esetben a **vonatok egymással szemben közlekedtek**, és csak a vasúti dolgozók szakszerű beavatkozásának és a jól működő biztosító-berendezésnek köszönhetően sikerült a tömegszerencsétlenséget elkerülni.

A balesetek és a veszélyeztetések okozói döntő többségében a mozdonyvezetők, illetve a forgalmi dolgozók (szolgáltattevők, váltókezelők), akik gondatlan, sokszor nagyvonalú, rutinszerű, figyelmetlen munkavégzésükkel súlyosan veszélyeztették a vasútbiztonságot. A 2011-es ellentmondásos vasútbiztonsági helyzet alapján három terület felé (TRAKCIÓ, Forgalom, magán vasúti társaságok) azonnali intézkedések szükségesek, különösen azért, mert 2012-ben idáig már 15 (!) közlekedő vonat veszélyeztetés történt. Ezek közül nyolc MEGÁLLJ! jelzőt hagytak figyelmen kívül a mozdonyvezetők, és két esetben a vonatok szembeközlekedtek. Három esemény a Forgalmi szolgáltatást terheli.

A MÁV Zrt. 2012. március 8-ai vezetői értekezletén a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója határozott arról, hogy a vasúti közlekedés biztonságának javítása érdekében 2012 évre vonatkozóan is vasútbiztonsági feladattervet kell készíteni. Ebben központi kérdésként kell kezelni a vezetői felelősséget, a biztonság, az általános rend és fegyelem érdekében tett vezetői intézkedéseket, oktatási, ellenőrzési tevékenységet, és ezek vizsgálatát a MÁV-TRAKCIÓ Zrt., valamint a Forgalom működési területén.

A közösségi közlekedés kormányzati átalakítása, a MÁV Zrt. és leányvállalatainak szervezeti átalakítása a társaságok munkamegosztásának és vezetőinek ismételt személyi változását eredményezi. A vasúti munkafolyamatok résztvevőinek még határozottabb elkülönülése, az egymástól egyre távolabb kerülő vasútvállalatok egyéni érdeke, valamint az irányítási szinten bekövetkező esetleges vezetőszerék az eddigi tapasztalatok alapján kiemelten növelik a biztonsági kockázatot. Komoly biztonsági kockázati tényező az ismerethiány, a nagyfokú bizonytalanság. A vasúti közlekedés biztonságát különösen az átmeneti időszak alatt és az új, jelenleg még nem ismert struktúrában is fenn kell tartani.

A vasútbiztonság és a technológiai fegyelem javítása érdekében a szervezeti átalakítás magas biztonsági kockázatának elhárítására, a vezetői felelősségre, vezetői beszámoltatásokra, a biztonságirányításra, ellenőrzésre, biztonsági szemlékre, az útátjárós balesetek megelőzésére, az oktatásra és a kommunikációra vonatkozó következő feladatok végrehajtását határozom meg:

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútvállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

II. Biztonságirányítás

II.1 A szervezeti átalakítás biztonsági kockázata

A MÁV Csoport szervezeti átalakítása során, a várhatóan mélyreható átszervezések idején a vasút egész területén jelentősen megnő a bizonytalanságból fakadó biztonsági kockázat.

A MÁV leányvállalatok (MÁV Zrt., MÁV-START Zrt., MÁV-TRAKCIÓ Zrt., MÁV-GÉPÉSZET Zrt.) üzembiztonságának szinten tartásához most elengedhetetlen a magas szintű, **egységes technológiai fegyelem**, sokkal fontosabb, mint az átalakítások közötti kiegyensúlyozottabb években. Ennek érdekében szigorítani kell a technológiába épített ellenőrzéseket, folyamatosan érvényesíteni kell az üzembiztonsági követelményeket. Az üzembiztonság fenntartása a vezetői munkában kapjon prioritást, a generális prevenciót eredményező és az egyes munkavállalók szintjén megjelenő nevelő jellegű munkáltatói intézkedésekkel tudatosan alakítsák a magas szintű felelősségtudat kialakítását.

Felelős: MÁV Csoport valamennyi vezetője

Határidő: folyamatos

II.2 Irányítási és felügyeleti rend

A vasúti közlekedés biztonságának javítása érdekében **szigorú, következetes irányítási és felügyeleti rendet** kell megkövetelni, különösen a forgalmi szolgálatnál és a TRAKCIÓ Zrt.-nél. Mindkét területen növelni kell a vezetői ellenőrzéseket, és a lehetőségekhez képest naponkénti eligazításokat, beszámoltatásokat. Meg kell követelni a szigorú munkáltatói intézkedéseket a balesetet és veszélyeztetést okozó munkavállalókkal szemben.

Felelős: MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettes, biztonsági igazgató
MÁV Csoport vasúttársaságainak vezetői

Határidő: folyamatos

II.3 MÁV Zrt. Biztonsági Testület az egységes vasútbiztonságért

Elengedhetetlen, hogy a MÁV Zrt. BIZTONSÁGI TESTÜLET 2012-ben a **szervezeti átalakítások között is rendszeresen értékelje** a MÁV Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt., MÁV-START Zrt. és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt., illetve az elkövetkező hónapokban létrejövő új társaságok üzembiztonsági helyzetét, kiemelten foglalkozzon az átmenet biztonsági kérdéseivel és a vezetői felelősség érvényesülésével. A Testület tagjai által felvetett biztonsági kockázatokat kezelni kell, megoldásukra javaslatot kell kidolgozni.

Felelős: MÁV Csoport vasúti társaságainak vezetői, MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: a BT két havonta ülésezzen

II.4 Területi Biztonsági Testületek

Az átmeneti időszak kockázatait indokolják, hogy a MÁV Csoport vasútbiztonsági helyzetének fenntartása, javítása, a MÁV Csoporton belüli koordináltabb együttműködés érdekében **biztonsági testületet kell működtetni a budapesti, szegedi, debreceni, miskolci, szombathelyi, pécsi és záhonyi régióban is**. A területi biztonsági testületeket a Pályavasúti Üzletág területi központok vezetői irányítsák. A testületek titkári, szervezési feladatait a Biztonsági Igazgatóság területi vasútbiztonsági vezetői lássák el. A testületek tagjai: a Pályavasúti Üzletág területi központjainak osztályvezetői, az EBK területi munkavédelmi vezetői, a MÁV-START Zrt., a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. területi vezetői. Intézkedni kell a Területi Biztonsági Testület működtetésének a MÁV Zrt.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállomásai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Biztonságirányítási Kézikönyvében történő megjelenítésére és a testületek minta ügyrendjének elkészítésére.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2012. június 30.

II.5 Vasútbiztonsági tájékoztató

Rendszeresen tájékoztatót kell készíteni a MÁV Zrt. és a MÁV Csoport üzembiztonságának alakulásáról, az üzembiztonsági kockázatokról. Havonta **BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓT** kell összeállítani az előző hónap üzembiztonsági, vagyonvédelmi, és belső védelmi eseményeiről. Féléves gyakorisággal az elnök-vezérigazgatói értekezlet részére **VASÚTBIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓBAN** kell megfogalmazni az aktuális biztonsági helyzetet és annak fenntartására, javítására irányuló feladatokat.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ kiadására minden hónap 7-ik napja

VASÚTBIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ kiadására a félévet követő hónap vége

II.6 Baleseti felelősség elemzése

Átfogó, mélyreható, a **szubjektív elemeket is feltáró vizsgálatot kell végezni** a 2011-es évben balesetet és veszélyeztetést okozó munkavállalóknál. Ennek keretében meg kell állapítani a balesethez vezető okokat, vizsgálni kell a munkavállalók egyéni szubjektív körülményeit, esetleges magánéleti problémáikat, szabályismeretüket, gyakorlati felkészültségüket, közvetlen szolgálati vezetőik felelősségét, ezek esetleges közrehatását a balesetekben és a veszélyeztetésekben.

A vizsgálat alapján meg kell tenni a szükséges humán, biztonsági és kommunikációs intézkedéseket. A vizsgálat tapasztalatait fel kell használni, a megfogalmazott javaslatokat alkalmazni kell.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Közreműködik: MÁV Zrt. Compliance vezető

Határidő: a vizsgálati jelentést vezetői értekezletre kell terjeszteni 2012. június 4-én

II.7 Magánvasutak hatósági ellenőrzése

A Nemzeti Közlekedési Hatóság közreműködését kell kezdeményezni a magánvasutak fokozott ellenőrzésére, mert elenyésző szállítási teljesítményük ellenére a közlekedő vonat balesetek és veszélyeztetések negyedét okozták 2011-ben.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: folyamatos

II.8 Együttműködés az érdekvédelemmel

A MÁV Csoportnál működő szakszervezetekkel és más érdekképviselői szervezetekkel **folyamatos együttműködést kell fenntartani** annak érdekében, hogy esetleges javaslataikkal illetve az általuk képviselt tagság figyelmének felhívásával a munkáltatókkal karöltve járuljanak hozzá a vasútbiztonsági helyzet javításához, az üzemviteli fegyelem fenntartásához. Az együttműködésre kész érdekképviselői szervezetekkel rendszeres véleménycserét és párbeszédet kell folytatni.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató, humánerőforrás igazgató

Határidő: folyamatos

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállomásai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

II.9 Vezetői felelősség

A bekövetkezett balesetekben háttérvizsgálatot kell végezni, amely terjedjen ki a járulékos körülményekre, a vezetői ellenőrzésekre, adottak-e a személyi és tárgyi feltételek. A baleset és közvetlen körülményeinek vizsgálata mellett fel kell deríteni az eseményhez vezető oksági láncolatot. Súlyos balesetek esetén a fokozott felelősség elve alapján a vizsgálatot és a felelősségre vonást ki kell terjeszteni a közvetlen vezetőkre is.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Közreműködik: az érintett MÁV Csoport tagvállalat vezetője

Határidő: folyamatos

II.10 Vezetői beszámoltatás

Be kell számoltatni a munkahelyi vezetőket az általuk irányított terület üzembiztonsági helyzetéről és baleset-megelőzési tevékenységéről. A beszámoltatásokat a biztonsági igazgató, vagy a vasútbiztonsági vezető irányítja, azokon a forgalmi főosztályvezető, illetve a beszámoltatott terület vasútvállalati biztonsági vezetője vesz részt. A beszámoltatások tanulságait fel kell használni a biztonságirányításban.

A munkahelyi vezetőket a következőkről kell beszámoltatni:

- területükön az üzembiztonsági helyzet alakulása, balesetek értékelése,
- rendkívüli események oka, megelőzésükre tervezett és tett intézkedések,
- balesetmegelőzési tevékenység, jutalmazás,
- munkáltatói intézkedések, azok arányossága, következetessége, időszerűsége, hatásossága,
- a vezetői ellenőrzések tapasztalatai, azok alapján hozott intézkedések,
- a biztonságos munkavégzéshez szükséges emberi körülmények biztosítása, stb.

Felelős: MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettes, biztonsági igazgató

Időpont és beszámoltatott személy:

július: TRAKCIÓ Zrt. TVSzK Szeged vezetője

augusztus: TRAKCIÓ Zrt. TVSzK Budapest vezetője

szeptember: TRAKCIÓ Zrt. TVSzK Pécs vezetője

október:

III. Ellenőrzés

III.1 Átfogó ellenőrzések

A hálózaton teljes körű 24 órás átfogó biztonsági ellenőrzést kell tartani négy alkalommal ott, ahol azt a forgalom illetve a rendkívüli események bekövetkezésének gyakorisága indokolja. Az ellenőrzések helyét a területi vasútbiztonsági vezetők határozzák meg, azokon az állomásokon és szolgálati helyeken, ahol az ellenőrzések tapasztalatai szerint a munka- és a technológiai fegyelem azt indokolja, illetve ahol régebben végeztek ellenőrzést. A 24 órás ellenőrzéseket két-két fázisban kell végre hajtani, egy nappali, és egy éjszakai szakaszban. A feladat-meghatározást követően helyszínenként kétfős csoportok ellenőrizzenek.

Az ellenőrzés célja:

- a vasúti és munkahelyi balesetek megelőzése,
- a technológiai követelmények betartatása,
- a biztonságos munkavégzéshez szükséges feltételek és emberi körülmények megléte,
- a munkavállalók szolgálatképességének megállapítása.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútvállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Az ellenőrzésben vegyenek részt

- a Biztonsági Igazgatóság teljes állománya,
- az Egészség-, Biztonság- és Környezetvédelmi Főosztály,
- a leányvállalatok biztonsági szervezetei, és
- a MÁV Vasútör Kft. kijelölt munkatársai.

Az átfogó ellenőrzések tapasztalatairól jelentést kell készíteni a vasúti társaságok vezetői számára.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató, EBK Főosztály vezetője,
a beosztásért a területi vasútbiztonsági vezetők

Határidő: az ellenőrzések időpontját a biztonsági igazgató határozza meg,
az ellenőrzés tapasztalataiból, megállapításaiból egy héten belül kell
jelentést tenni a biztonsági igazgató részére

III.2 Folyamatos ellenőrzések

A Biztonsági Igazgatóság folyamatosan, visszatérően szervezze és koordinálja a MÁV Csoporthoz tartozó vasúttársaságok munkavállalóinak üzembiztonsági ellenőrzését. A csoportszintű ellenőrzéseket a vasúttársaságok bevonásával kell végezni, azokon vegyenek részt a leányvállalatok biztonsági szervezetinek munkatársai. A folyamatos ellenőrzések során a többi között kiemelt figyelmet kell fordítani a következőkre:

- a mozdonyvezető ténykedése, a forgalmi utasítás szabályainak betartása, a mozdonyvezető távközlési lehetőségei,
- a forgalmi dolgozók vonatfogadási, forgalomszabályozási ténykedése,
- a vezető jegyvizsgálók forgalmi ténykedése, jelzőeszköz használata,
- szolgálat végzése a biztosítóberendezés kikapcsolása, meghibásodása esetén,
- induló, érkező állomáson a vonat előkészítés, fékpróba, esetlegesen a közbenső állomáson történő szerelvényegyesítés, rendelkezések közlése a vonatszeméllyel,
- a pályán vágányzár keretében, vagy nem vágányzár keretében, elsodrasi határon belül, elsodrasi határon kívül munkát végzők tevékenysége, munkahely fedezése,
- lassan bejárando pályarészek jelzőeszközökkel történő kijelölésének a helyességét, az előírt sebességhatárolások betartása,
- a használtan vásárolt XX-55 középssorozat számú használtan vásárolt német kocsikra vonatkozó szabályok betartása,
- vágányút beállítások, tolatási mozgások, vonatok fogadása, megfigyelése,
- vonatok, tolatási mozgást végző járművek megjelölése,
- átépítés alatt lévő állomásokon és pályákon elrendelt sebességhatárolások betartása,
- tolatási sebességet és tolató rádiók kezelése,
- idegen személyek munkavégzése vasúti területen, jogosultság, szabályok betartása,
- kapcsolódási pontokon bevezetett szabályozások a GÉPÉSZET – START – TRAKCIÓ – Pályavasút között,
- a vontatójármű sebességmérő-regisztrátumok ellenőrzésének gyakorlata,
- a MÁV-START Zrt. minimálisan előírt vezényelt utazói létszáma,
- a távkezelt és távvezérelt (MERÁFI, MEFI és KÖFI) vonalakon végzett szolgálat.

Ellenőrizni kell az írásbeli rendelkezések kiállítását, az olvashatóságot, áttekinthetőséget. Meg kell követelni a szóbeli ismertetést, az F.2.Forgalmi Utasítás 15.16.3. pontja előírja: „Írásbeli rendelkezés kézbesítésekor az átvevő részére előszóval is közölni kell a rendelkezés szövegét”. Az elolvashatatlan, áttekinthetetlen írásbeli rendelkezésekről jelentést kell készíteni.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

A vágányon hagyott sarukon történő gyakori siklás miatt meg kell figyelni a rögzítő saruk tárolását, kihelyezését, és előjegyzését.

A vezetői és a technológiai folyamatokba épített ellenőrzéseket (különös tekintettel a tolatási előírások betartására) a leányvállalatok önállóan, saját hatáskörben, folyamatosan végezzék. A technológiai és az üzembiztonsági rendszabályok megszegőivel szemben alkalmazni kell a zéró tolerancia és a differenciált felelősségre vonás elvét.

Felelős: MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettes, biztonsági igazgató
MÁV Csoport vasúttársaságainak vezetői

Határidő: folyamatos

III.3 Biztonsági szemlék

Az üzem- és vagyonbiztonsági helyzet felmérése érdekében a területi vezetők bevonásával előszemlét követő biztonsági szemlét kell tartani a következő szervezetek képviselőinek részvételével: Biztonsági Igazgatóság, EBKFO, Ingatlangazdálkodási Igazgatóság, Vasútör Kft., valamint az érintett területi központ.

A biztonsági szemlék tartalma többek között kiterjed a következőkre:

- a személyi és tárgyi biztonságot szolgáló belső szabályozások megléte, helyi végrehajtási utasítások szakszerűsége, a szabályozások személyi és tárgyi feltételei,
- az utasítások, szabályzatok ismerete, azok betartása és betarttatása,
- a korábbi szakellenőrzések során megállapított hiányosságok felszámolására tett intézkedések, az estleges elmaradás oka,
- a biztonságtechnikai eszközök megléte, állapota, üzemkésztsége, előírás szerű működtetése, tárolása, időszakos felülvizsgálata, hatékonysága, stb.

A szemlét a megelőző előszemle tapasztalatai alapján kell megtartani, a feltárt biztonsági hiányosságokat meg kell szüntetni, a tapasztalatokat a biztonságirányításban hasznosítani kell.

Felelős: MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettes, biztonsági igazgató

A szemlék helyszíne:

Szolnok GÉPÉSZET Zrt. Telephely
Budapest-Déli pu.

III.4 Útátjáró ellenőrzések

Vasúti átjárókban közúti balesetek szinte kizárólag a közúti járművezetők figyelmetlenségéből következnek be, a vonatoknak komoly késéseket okozva. Ezért a Rendőrséggel közös kampánynapokat kell tartani a kiemelten kockázatos vasút-közúti átjárók biztonsági ellenőrzésére. A Rendőrséggel közösen tartott ellenőrzésnek feltétele a rendőrségi technikai eszközök helyszíni használata, ezek hiányában a közös ellenőrzés nem éri el célját, nem hatékony.

Az ellenőrizendő útátjárókat a kampánynap előtt egy héttel a területi vasútbiztonsági vezetők jelölik ki a területi rendőrkapitányokkal egyeztetve.

A Kommunikációs Igazgatóság készítsen az útátjárók veszélyeire figyelemfelhívó rövid filmet a televízióknak, és szórólapokat, melyeket a kampánynapon az ellenőrök a helyszínen átadnak a sorompó előtt várakozó járművezetőknek és gyalogosoknak. A súlyos következményű tömegszerencsétlenségek elkerülése érdekében kiemelt figyelmet kell fordítani a vasúti átjárókban áthaladó autóbuszokra, a buszvezetők szabályszerű

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

járművezetésére, a KRESZ megszegését regisztrálni kell. Az ellenőrzések szempontjai és a végrehajtandó feladatok a következők:

- a kijelölt vasúti átjáróban biztonsági ellenőrzés végrehajtása,
 - vasúti átjáró állapota a vágánytengelytől 8-8 m-re, a veszélyes hibás szakaszokról a területileg illetékes pályafenntartási szakaszmérnökséget, ezen kívüli útburkolati hiányosságok esetén értesíteni kell a közút kezelőjét,
 - fénysorompó jelzők, optikák és sorompó csapórudak állapota,
 - vasúti átjáró kezdete táblák állapota, jelző táblák megléte, állapotuk, láthatóságuk,
 - útburkolati jelek és állapotuk,
 - rálátási háromszög,
- közlekedő vonatok üzembiztonsági megfigyelése,
 - vonat eleje-vége, zárjelző tárcsa, vontatójármű világítása,
 - vonatszerelvény ajtóinak csukott vagy nyitott helyzete,
- a közúton közlekedők megfigyelése,
 - vasúti átjáróban a közlekedési szabályok betartása járművezetők és gyalogosok részéről,
 - a közlekedők magatartásformáinak megfigyelése, mobiltelefon-használat,
 - a vasúti átjáró megközelítése, vasúti átjárón áthaladás,
 - a vasúti átjáróban megállás (pl. forgalmi okból),
 - a piros fényen, tiltó jelzésen áthaladás,
- a közúton közlekedők udvarias, rövid, tömör tájékoztatása,
 - a vasúti átjáró lezárt állapotakor a várakozó járművek vezetői részére figyelem felhívás,
 - az EU kampány hangsúlyozása,
 - a jelenlévő nagy biztonsági kockázat kiemelése,
 - kampány szórólapok osztása,
- rendőri jelenlét esetén közreműködés a szabálytalankodók irányába,
- utijelentés készítése az ellenőrzésen tapasztaltokról,
- hálózati szintű tapasztalatok összegzése.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató, kommunikációs igazgató

A kampány ellenőrzések időpontjai: 2012. június 7. a nemzetközi ILCAD kampánynap, július 26., szeptember 26.

Ellenőrizendő helyszínek: a területi vasútbiztonsági vezetők és rendőrkapitányok kijelölése szerint.

IV. Baleset-megelőzési oktatás

IV.1 Balesetek, veszélyeztetések, és a vizsgálatok ismertetése

A bekövetkezett baleseteket, azok vizsgálatát és a bekövetkezés okát oktatni kell a vasúti közlekedésben résztvevő munkavállalók számára. A Biztonsági Igazgatóság az összes közlekedő vonat baleset és veszélyeztetés, valamint a jelentősebb tolatási balesetek részletes leírását előadásra alkalmas prezentáció formátumban átadja a Baross Gábor Oktatási Központnak, ahol azokat a tantervbe illesztve oktatják.

Felelős: Baross Gábor Oktatási Központ vezetője, MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: folyamatos

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállomásai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

IV.2 Rendszeres szakmai oktatás

A vasúti közlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalók számára szervezett rendszeres oktatások és szaktanfolyamok tematikájába hangsúlyosan be kell illeszteni az üzembiztonsági szempontokat.

Felelős: Baross Gábor Oktatási Központ vezetője

Közreműködnek: vasútszakmai oktatók

Határidő: folyamatos

IV.3 Oktatói utánpótlás

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témaköröket oktatók oktatói névjegyzékéből jelölhetők ki. Ezért, az oktatói névjegyzékbe vétel érdekében a vasútbiztonsággal foglalkozó szakértőknek, balesetvizsgálóknak vasútszakmai oktatói vizsgát kell tenniük.

Felelős: Baross Gábor Oktatási Központ vezetője, MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: évente

V. Aktuális feladatok

V.1 Kiemelten veszélyes útátjárók nyilvántartása

Fel kell mérni a komoly biztonsági kockázatot rejtő útátjárókat. A Biztonsági Igazgatóság, a Pályalétesítményi Főosztály, a TEB Főosztály saját felméréseik alapján és a bekövetkezett balesetek gyakoriságának megfelelően, a területi rendőri szervekkel folytatott konzultációk után állítsa össze a különösen kockázatos (ismétlődő balesetek, visszatérő helyszínek, nehezen belátható, különösen forgalmas) útátjárók listáját, és tegyen javaslatot a fennálló veszélyforrások kiküszöbölésére. A KRESZ módosításával az általános sebességkorlátozás 2010 év eleji feloldása után a legveszélyesebb helyeken egyedi sebességkorlátozást kell kezdeményezni a közút kezelőjénél.

Felelős: MÁV Zrt. Pályalétesítményi Főosztály vezetője, TEB Főosztály vezetője

Közreműködik: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: a felmérés folyamatos, az összefoglaló jelentésre 2012. október 30.

V.2 Útátjárós balesetek értékelése

Fel kell kérni az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság vezetőjét, hogy napirendi pontként tárgyalják meg az elmúlt évtizedben vasúti átjárókban bekövetkezett közúti baleseteket, és tegyenek biztonsági ajánlásokat azok elkerülésére.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2012. június 30.

V.3 Vonatok távközlési lehetőségei

A GSM-R vasúti távközlési rendszer bevezetésének halasztásával nem javul a vasúti közlekedésben résztvevők között elengedhetetlen információcsere. Ezért fel kell mérni a vonatok és tolató szerelvények járművezetői távközlési lehetőségeit a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vontatójárművein és a MÁV-START Zrt. motorkocsijain, vezérlőkocsijain azzal a céllal, hogy minden szerelvény illetve vontatójármű rendelkezzen a biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges jól működő hírközlő eszközzel. Meg kell szüntetni a közös rádiócsatornák melletti tolatást.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Felelős: MÁV Csoport vasúti társaságainak vezetői

Közreműködik: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: a felmérés folyamatos, a jelentés elkészítésére 2012. augusztus 30.

VI. Szabályozás

VI.1 Biztonságirányítási Kézikönyv

A Nemzeti Közlekedési Hatóság hatósági ellenőrzésében, 2011. december 20-án kelt UVHJVF/NS/B/1031/15/2011. számú határozatban a MÁV Zrt. részére előírásokat tett a BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI KÉZIKÖNYV módosítására a [Vasúti Törvény](#) 32/A§ (biztonsági szervezet), valamint a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló [31/2010.\(XII.23.\) NFM rendelet](#) 25§ és a 37§ (8) bekezdés alapján. A Határozat szerint módosítani kell a MÁV Zrt. [BIZTONSÁGIRÁNYÍTÁSI KÉZIKÖNYV](#)-ét, és azt hatósági jóváhagyás után ki kell adni.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2012. június 30.

VI.2 Balesetvizsgálati Utasítás

A MÁV újabb szervezeti változásaihoz, a jogszabályi környezethez és az Európai Unió követelményeihez igazítva újra ki kell adni az utoljára 2004-ben kiadott BALESETVIZSGÁLATI UTASÍTÁST.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2012-ben a hatósági jóváhagyást követően

VI.3 Biztonsági Adatbank

A megbízható, egységes és objektív statisztikai adatszolgáltatás, a korrekt értékelő-elemző munka érdekében korszerűsíteni kell az üzembiztonsági adatgyűjtést, támaszkodva MÁV Csoport informatikai rendszereire, a Pályavasút FOR (Forgalmi Vonatközlekedési Információs Rendszer), a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. EMIG (Elektronikus Menetigazolvány) rendszereire.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: folyamatos

VII. Kommunikáció

VII.1 A vasútvállalatok átszervezése, a tulajdonosi és management váltás okozta bizonytalanság csökkentése megfelelő kommunikációval

Az átmeneti időszak bizonytalansága, az ebből fakadó kedvezőtlen biztonsági helyzet részben kivédhető a folyó és a kialakult változások megfelelő idejű és helyszíni kommunikálásával, elsősorban a belső kommunikációs csatornákon keresztül. A naprakész információk időbeni eljuttatása a munkavállalók részére, – amiben a középvezetők tevékeny részt vállaltak –, hozzájárulhat a munkahelyi krízishelyzetek elkerüléséhez. Ha a munkavállalók előre látható és kiszámítható, tiszta helyzetben és pontos információk birtokában vannak, akkor a találgatások és pletykák nem vonják el figyelmüket a munkavégzéstől.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútvállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Mindezek alapján, mielőbb célszerű megosztani a MÁV munkatársaival minden információt, ami az átszervezéssel kapcsolatban fontos lehet számukra.

Felelős: MÁV Zrt. kommunikációs igazgató

Határidő: folyamatos

VII.2 Esettanulmányok ismertetése

A vasúti területeken tartott biztonsági ellenőrzések eredményét, azok tapasztalatait, a bekövetkezett rendkívüli események vizsgálati megállapításait, az azokban hibáztatott munkavállalókkal szemben hozott munkáltatói intézkedéseket esettanulmány formájában, az abban szereplők névtelenségét megőrizve ismertetni kell a belső kommunikációs csatornákon keresztül.

Felelős: MÁV Zrt. kommunikációs igazgató

Közreműködik: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: folyamatos

VII.3 Biztonsági kampánynapok: 2012. június 7-8.

VII.3.1 Útátjárós baleseteket megelőző nemzetközi kampány - június 7.

A hagyományos útátjárós kampánynapok oly módon újulnak meg, hogy interaktívabbá, érdekesebbé tesszük azokat, a közúton közlekedők számára.

A vasúti átjárókban bekövetkező ütközéses balesetek megelőzésére kampányt kell folytatni, ehhez fel kell használni a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) [ILCAD](#) munkacsoport tagvasútjainak munkáját. A kampány célja: figyelemfelhívás az útátjárók veszélyeire, a közlekedők biztonság-tudatosságának fokozása, mindezekkel a vasúti átjárókban bekövetkezendő közúti balesetek megelőzése, különös tekintettel az autóbuszok elütésével járó tömegszerencsétlenségekre. Eszközök: sokkoló képekkel, rövid filmekkel megjelenés a sajtóban, televízióban, rádióban, interneten a MÁV honlapján, szórólapokkal a balesetek lehetséges helyszínén.

A Nemzetközi Vasútegylet ILCAD (INTERNATIONAL LEVEL CROSSING AWARENESS DAY = A SZINTBELI VASÚT-KÖZÚTI KERESZTEZŐDÉSEK TUDATOSSÁG NAPJA) munkacsoportja 2012-ben is folytatja a „ACT SAFELY AT LEVEL CROSSINGS (CSELEKEDJ BIZTONSÁGOSAN A KERESZTEZŐDÉSEKBEN!)” című kampányprogramot. A nemzetközi ILCAD kampánynap 2012. június 7.

Felelős: MÁV Zrt. kommunikációs igazgató

Közreműködik: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: a kampány tervezésére 2012. június 1.

VII.3.2 Rendhagyó útátjárós biztonsági kampánynapok megújítása - június 8.

Az új megközelítés és fellépés, a téma tágabb értelmezésével és a figyelemfelkeltés újabb módszereinek alkalmazásával valósul meg az alábbi esemény.

A MÁV Zrt. lehetőséget kapott közlekedésbiztonsági témájú bemutatkozásra egy motorosok részére szervezett fesztiválon. A Balaton északi partján, Alsóörsön az Európa kempingben 2012. június 6-10. között immár 13-ik alkalommal rendezik meg Magyarország legnagyobb motoros jellegű zenei és szórakoztató fesztiválját a [Harley-Davidson Open Road Fest](#)-et.

A fesztivál minden évben csatlakozik a baleset megelőzési kezdeményezésekhez, kapcsolódva az Országos Balesetmegelőzési Bizottság programjaihoz. Állandó mottója: ÉRJ HAZA BIZTONSÁGBAN! MOTOROZÁS A BIZTONSÁG JEGYÉBEN AZ OBB ÉGISZE ALATT.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállomásai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

A fesztiválon lehetőségünk lesz bemutatni a szintbeli vasúti átjárók magas kockázatát, a bekövetkezett súlyos baleseteket, visszatérően megismétlődő autóbusz-tragédiákat. Felhívjuk a fiatalok, a motorosok figyelmét arra, hogy a kereszteződésben a vonatnak van elsőbbsége, ezért ott minden körülmények között be kell tartani az útátjáró jelzéseit, megjelenítjük a MÁV Zrt. azon törekvését, hogy visszaszorítsuk az útátjárókban a járművezetők figyelmetlenségéből adódó baleseteket.

A fesztiválhoz kapcsolódva egy motoros túra programjába beillesztve, egy adott útátjárónál rendhagyó kampányt tartunk: felkeltve a motorosok figyelmét a biztonságos áthaladásra, majd ezt ellenőrizve, jutalmazzuk őket.

Felelős: MÁV Zrt. kommunikációs igazgató

Közreműködik: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: a kampány tervezésére 2012. június 1.

VII.4 Biztosítók bevonása a baleset megelőzésbe

A Rendőrséggel közös útátjáró ellenőrzéseinken elenyésző az általunk megszólított gépjárművezetők száma. A biztosítótársaságok bevonásával a figyelemfelkeltés aránya meghaladhatná az 50%-ot. Ezért kapcsolatot kell felvenni a kötelező gépjármű felelősségbiztosítást kínáló biztosítótársaságokkal a közút–vasút szintbeli keresztezésekben előforduló balesetek csökkentése érdekében. Mivel a biztosítótársaság és a vasút közös érdekéről van szó, feltételezzük, hogy a biztosítók nem zárkoznak el az útátjárók veszélyeire utaló szórólapok, propagandaanyagok terjesztéséről, melyeket a szerződéssel, számlákkal együtt továbbítanak.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2012. június 30.

VIII. Záró rendelkezések

VIII.1 Hatály

A Vasútbiztonsági Feladatterv 2012. június 1. és december 31. között hatályos.

VIII.2 Értékelés

A Vasútbiztonsági Feladatterv végrehajtásának tapasztalatairól összefoglaló jelentést kell készíteni.

Felelős: MÁV Zrt. biztonsági igazgató

Határidő: 2013. február 10.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

IX. Vélemények

A Feladatterv véleményezésére felkértek valamennyien válaszoltak, javaslataik, véleményük, és az arra adott válaszaik a következők:

Humánerőforrás Igazgatóság:

A II.8.EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ ÉRDEKVÉDELEMMEL pontot módosítja, hangsúlyozva a folyamatos együttműködést az egyszeri felkérés helyett.

Válasz: elfogadjuk. A 9/2012.(02.08.) EVIG határozat és az eredeti szöveg szerinti feladatot már teljesítettük, a humánerőforrás igazgató és a biztonsági igazgató Gy.94-443/2012. számú közös levelében április 27-én felhívtuk a MÁV Csoportnál működő szakszervezetek és más érdekképviselői szervezetek vezetőinek figyelmét, hogy sajátos eszközeikkel segítsék a szolgálati fegyelem magas szinten tartását, a vasútbiztonsági helyzet javítását, és hogy a meghozott munkáltatói intézkedések hatásosak legyenek.

A IV.3.VASÚTBIZTONSÁGI MUNKATÁRSÁK OKTATÁSA pontot törölni javasolja, mert a balesetvizsgálók felső fokú balesetvizsgálói tanfolyama már folyik.

Válasz: elfogadjuk, de fontosnak tartjuk hangsúlyozni, hogy a 2012 évi Vasutasnapra a Biztonsági Igazgatóság valamennyi balesetvizsgálója felső fokú balesetvizsgálói végzettséggel fog rendelkezni.

Baross Gábor Oktatási Központ:

„A Vasútbiztonsági feladattervvel egyetértünk. Egyben ezúton kérjük, hogy a Biztonsági Igazgatóság működjön közre egy általános vasútbiztonsági tananyag blokk elkészítésében, amely a 19/2011. NFM rendeletnek megfelelően az alapképzések egy fontos blokkjaként szerepelne. Kérjük, hogy ennek és a IV.1. pontnak megfelelően a jelentősebb, tanulságos rendkívüli események, balesetek leírását még részletesebben megkaphassuk.”

Válasz: elfogadjuk, ennek megfelelően módosítottuk a pontot: „A Biztonsági Igazgatóság a jelentősebb balesetek részletes leírását, előadásra alkalmas prezentáció formátumban átadja a Baross Gábor Oktatási Központnak, ...”

Szabályozás, etika és kockázatmenedzsment

„Az előterjesztés-tervezet összefogott, az abban foglaltakkal egyetértünk.”

Válasz: köszönjük.

Kommunikációs Igazgatóság

A kommunikációs feladatok átfogalmazását elfogadjuk.

Pályavasút:

Forgalmi Főosztály:

Javasolja a „Magánvasutak” kifejezést valamennyi helyen „Vállalkozó vasúti társaság”-ra módosítani.

Válasz: a magánvasutak kifejezéssel azonosítjuk a MÁV-on kívüli vasúti társaságokat. A 2005. évi CLXXXIII. Vasúti Törvény 2.§ értelmezése szerint a Magyarországon működő 46 magánvasút mellett vállalkozói vasúti társaság a START, a TRAKCIÓ Zrt. is, tehát a javasolt kifejezés használatával eltűnne a megkülönböztetés lehetősége. Így a MÁV-on kívüli vasutakra a Feladattervben továbbra is a magánvasutak kifejezést alkalmazzuk.

Az előzmények 3. bekezdésében szereplő „2012-ben idáig már 15 (!) közlekedő vonat veszélyeztetése történt” mondat után kérjük szerepeltetni, hogy a bekövetkezett események közül a forgalmi szakszolgálat munkavállalóit 3 esemény terheli.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállomásai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Válasz: elfogadjuk.

A II.2 IRÁNYÍTÁSI ÉS FELÜGYELETI REND ponthoz: „A vezetői ellenőrzések számának növelésével elvben egyet értünk, de a gyakorlati végrehajthatóságukkal kapcsolatban az alábbiak figyelembe vételét kérjük: Az állomásfőnök vagy megbízottjának minimálisan előírt ellenőrzési kötelezettségét az F.2.Forgalmi Utasítás 1.4.16.1. pontja szabályozza. Egyes állomásfőnökségek területi kiterjedtsége, az ellenőrzendő szolgálati helyek száma, az ellenőrzéshez igénybe vehető vonatközlekedés sűrűsége nem minden esetben teszi lehetővé az ellenőrzések gyakoriságának lényeges növelését. Ez a probléma elsősorban a mellékvonali összevont-állomásfőnökségeket érinti.”

Válasz: folyamatos ellenőrzéseink során tapasztaltak indokolják a kérést: a vezetők figyeljenek oda jobban az általuk irányított területre. A problémákat megértve fenntartjuk a vezetői ellenőrzések, az érezhető szakmai és vezetői felügyelet fontosságát.

Hangsúlyozza, hogy a szolgálatra jelentkezőket megelőző rendszeres eligazítások ismételt bevezetésének foglalkoztatási (Mt.) korlátai vannak.

Válasz: a felelős munkakörben dolgozókat nem lehet magukra hagyni, ezért a szolgálatra jelentkezőket megelőző rendszeres eligazítások helyett – a foglalkoztatási szabályok betartása mellett – a rendszeres, gyakori vezetői ellenőrzések során naponta sort kell keríteni személyes eligazításra.

Véleménye szerint a „szigorú” intézkedés megítélése szubjektív meghatározás.

Válasz: igen, ezt elemzéseink során tapasztaljuk, azonban megfelelő vezetői tapasztalattal és hozzáértéssel elkerülendők a hatástalan munkáltatói intézkedések.

Javasolja a vezetői beszámoltatások során a jutalmazási gyakorlat említésének törlését.

Válasz: a jutalmazást 2011 végén kormányrendelet és 2012. február 6-án alapítói határozat felfüggesztette, azonban tanulságos lehet a megelőző időszak gyakorlata is.

A pályavasúti oktatók kifejezést cseréljük vasútszakmai oktatókra.

Pályalétesítményi Főosztály:

„A III.1.pontban az átfogó ellenőrzés térbeli meghatározását a helyi vezetőkre bízva, azonban a 4 ellenőrzés időbeli elosztásáról az anyag nem rendelkezik. Elfogadható az évi, vagy esetleg félévi 4 alkalom, ennél sűrűbb már nehezen megoldható lenne.”

Válasz: amennyire lehet, a hatásosság miatt törekszünk a váratlan ellenőrzésekre, ezek időpontját nem jelöljük ki előre.

“IV.1.pontjánál: Véleményünk szerint nincs olyan hogy jelentősebb baleset. A jelentéktelennek tűnő baleset is baleset, és ezek vezethetnek a későbbiekben súlyosabb balesethez. Minden vasúti közlekedésben résztvevő munkavállalónak részesülnie kellene a leírt oktatásban, azaz a központokban, alosztályokon is jó lenne a vizsgálat lezárása után a legrövidebb időn belül soron kívüli oktatás keretében tájékoztatni a munkavállalókat a szakágat érintő balesetokról, annak tanulságairól és hogy lehetett volna megelőzni.”

Válasz: valamennyi bekövetkezett baleset és rendkívüli esemény oktatására nincs lehetőség, sem szükség. A teljes körű baleset-megelőzési oktatással mélyen egyetértünk, azonban azt gazdasági és munkáltatói hatása miatt előírni nem tudjuk.

TEB Főosztály:

A tervezettel változtatás nélkül egyetért.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

MÁV leányvállalatok:**MÁV-START Zrt.:**

1. Nem világos, hogy mit értünk a II. fejezet II.1 pontjának utolsó mondatában szereplő „nevelő jellegű munkáltatói intézkedés”-en.
2. A III. fejezet II.1 és II.2 pontjában megfogalmazott ellenőrzések időpontját legalább 8 nappal előre kérjük megadni.

Válasz: célunk, hogy a rendkívüli esemény bekövetkezésében felelős munkavállaló által a továbbiakban okozott kockázat a nevelő, hatásos munkáltatói intézkedés hatására csökkenjen. Az átfogó ellenőrzések időpontját – törekedve a lehetséges váratlanságra – minél később szeretnénk megadni.

MÁV-TRAKCIÓ Zrt.:

Hangsúlyozza, hogy a forgalom biztonságával kapcsolatos munkakörökben nem jellemző a vezetőnél történő szolgálatra jelentkezés.

Válasz: a felelős munkakörben dolgozókat nem lehet magukra hagyni, ezért a szolgálatra jelentkezéseket megelőző rendszeres eligazítások helyett a foglalkoztatási szabályok betartása mellett a rendszeres, gyakori vezetői ellenőrzések során lehetőleg naponta sort kell keríteni személyes eligazításra.

A II.5. és 6. pontokat törölni javasolja.

Válasz: a biztonsági tájékoztatások gyakorlata folyamatos, és a 2011-es évben balesetet és veszélyeztetést okozók feltáró vizsgálata a befejezéséhez közeledik, azonban mind két pontot fontosnak tartjuk említeni.

Törölné a II.8.EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ ÉRDEKVÉDELEMMEL pontot.

Válasz: nem fogadjuk el, a pontot módosítottuk a Humánerőforrás Igazgatóság fenti javaslata szerint.

Törölné a II.9. VEZETŐI FELELŐSSÉG pontot.

Válasz: nem fogadjuk el, a pontot lényegesnek tekintjük, de kiegészítjük a javaslattal: „ne csak konkrétan a baleset és közvetlen körülményei, hanem az oksági láncolat az elejétől kerüljön minden esetben felderítésre”.

A III.2. FOLYAMATOS ELLENŐRZÉSEK pontot feleslegesnek ítéli, mert „A BIG az üzembiztonsági ellenőrzéseket az érvényben lévő szolgáltatási szerződések szerint VÉGZI”.

Válasz: az egységes üzembiztonság megőrzéséért fontosnak tartjuk, hogy ez így is maradjon.

Ugyanebben a pontban: „A differenciálás nem fér össze a zéró toleranciával. Nem értelmezhető”.

Válasz: nem értünk egyet. Zéró tolerancia az ellenőrzések során azt jelenti, hogy semmilyen szabálytalanságot sem szabad eltérni, a differenciált felelősségre vonás pedig azt, hogy a szabálytalanságokat súlyuk alapján kell szankcionálni.

Hálózati szintű, előzetesen az érintett vasúttársaságokkal előzetesen egyeztetett, egységes oktatási anyagot kér a Biztonsági Igazgatóságtól.

Válasz: a Biztonsági Igazgatóság által készített oktatási segédletek alapja a véleményes jelentés, amit a balesetvizsgáló bizottság minden tagja jóvá hagy, így a TRAKCIÓ-s vizsgáló is. Ezeket illeszti tantervébe a Baross Gábor Oktatási Központ.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő

Az V.3.VONATOK TÁVKÖZLÉSI LEHETŐSÉGEI ponthoz: „A forgalmi vonalirányító az E.1.sz. utasítás 9.sz. függeléke szerint a vonal teljesítményi lapján és a munkagrafikonon folyamatos nyilvántartást vezet az irányítása alatt lévő vonalakon közlekedő vonatjárműveken üzemelő rádiókról. A vasúti vontató járművek rendelkeznek a biztonságos közlekedés lebonyolításához szükséges jól működő hírközlő eszközzel. Az E.1.sz. utasítás szerint az előírt jelzőeszközök, valamint értekező berendezések megléte és megfelelő állapota feltétele a járműfenntartási telepről történő kijárasnak.”

Válasz: ezt ellenőrzéseink nem minden esetben igazolják. Gyakran tapasztaljuk, hogy a vezérlőkocsin nincs rádió, hogy a tolatómozdonyon nincs rádió, vagy hogy a mozdonyvezető nem használja, ahogy az 2011. május 18-án is történt Tura és Aszód között.

MÁV-GÉPÉSZET Zrt.:

A III.3. Biztonsági szemlék pont javasolt helyszínei között nem tartja indokoltnak a Szolnok Gépészeti Telephelyet, mert a 2011. és az ez évi üzembiztonsági helyzet nem indokolja.

Válasz: a szemlét a Biztonsági Igazgatóság 2012 éves Munkaterve is előírja, így azt megtartjuk.

Vasútbiztonsági Feladatterv a MÁV Csoport vasútállalatai részére
a rendkívüli vasúti események megelőzésére és a vasúti közlekedés biztonságának javítására

Szervezeti egység: Biztonsági Igazgatóság
Készült: 2012. június 5.

Felelős vezető: Dr. Túrós András biztonsági igazgató
Készítette: Houchard Gábor üzembiztonsági szakértő