



MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE

1145 Budapest Bácskai utca 11.

Tel./fax: 220-3822, 220-4561,

Mobil: +36309567290

E-mail: kiss.laszlo@mosz.co.hu

Rácz Imre
vezérigazgató
MÁV-TRAKCIÓ Zrt.

Budapest

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Az utóbbi időszakban egyre több biztonsági projekt foglalkozik a mozdonyvezetők tevékenységével, számos újító ötlet és terv születik a vasúti közlekedésbiztonság emberi tényezőjéhez fűződő kockázatok csökkentésére. Az ötletbörzék termékgazdái sorozatosan ontják újabb és újabb korszakalkotó javaslataikat. Sajnos azonban azt senki nem ellenőrzi, hogy a közlekedésbiztonságot közvetlenül érintő képzések és oktatások milyen formában, módon és minőségben zajlanak napjainkban. Megkezdődtek a V 431-es sorozatra felszerelt MIREL közlekedésbiztonsági berendezés alkalmazásának oktatásai. A MÁV Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ szervezésében zajló MÁV-TRAKCIÓ-s időszakos oktatásokon történik a MIREL közlekedésbiztonsági berendezés kezelésének elsajátítása. Sajnos rengeteg anomália kíséri az említett oktatást, ezeket az alábbi felsorolásban foglaltuk össze:

- nincsen központilag elfogadott és jóváhagyott MIREL képzési tematika vagy oktatási vázlat, minden oktató egyéni módon próbálja megoldani a feladatot (kijelentjük nem az oktatótiszteket kívánjuk vegzálni)
- nincsen meghatározva a képzés/oktatás végén milyen kompetenciaszintet kell elérnie a mozdonyvezetőnek, hogyan kerül ellenőrzésre a berendezés készségszintű használata
- nincsen lehetőség az elméletben leadott kezelési cselekvéssorok mozdonyon történő begyakorlására
- nem kapnak a mozdonyvezetők MIREL végrehajtási utasítást (állítólag van ilyen), sem oktatási segédanyagot vagy jegyzetet
- az ismeretanyagot oktatók sem kaptak a MIREL-ről képzést, gyakorlatban ők maguk sem látták a működést és nem is gyakorolhatták (mint az egyszeri hirdetésben: angol nyelvleckét veszek és adok)
- nincsen magyar nyelvű „kezelési és hibaelhárítási útmutató”, annak ellenére, hogy a berendezés „szlovák nyelven kommunikál”

A fenti oktatási helyzetet és a MIREL műszaki problémáit a MÁV-TRAKCIÓ KMVB tagjai már 2012. március 12-én jelezték a Biztonsági Szervezetnek, választ nem kaptak még. Az oktatási napló aláírásával felelősség már a munkavállalóé, ha nincsen szerencséje, akkor könnyen kerülhet rendkívüli helyzetbe, amikor a készségszintű begyakorlás hiányából fakadóan hibázhat, sőt akár el is maraszthatják a vasúti közlekedés veszélyeztetése miatt azt a mozdonyvezetőt, aki nem kapta meg azokat a feltételeket, amelyek együttesen biztosították volna az eredményes kezelési kompetencia megszerzést.

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Kérjük Önt, intézkedjen a bemutatott helyzet és állapotok haladéktalan megszüntetéséről! Amennyiben nem történik érdemi változás, úgy kénytelenek leszünk a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz fordulni tagjaink védelmének érdekében.

Budapest, 2012. március 22.

Kiss László
elnök